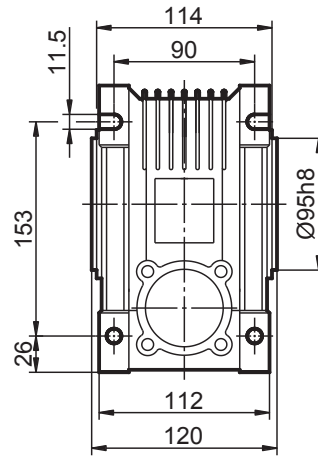
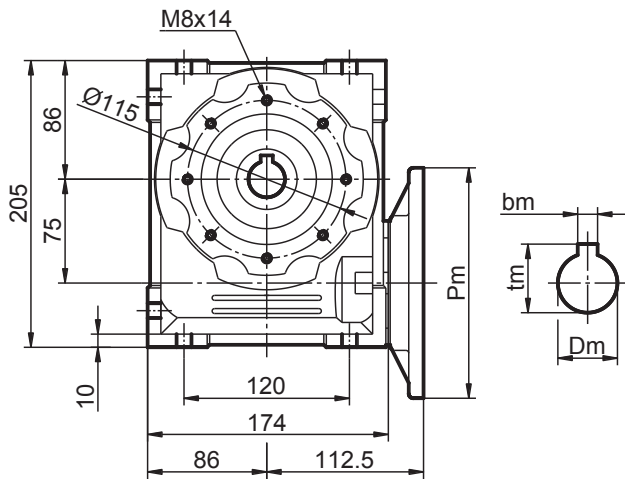


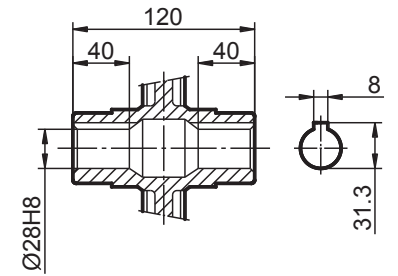
### 3.6. TM-075

Dane techniczno-eksploatacyjne

$n_1$ [1/min]	$n_2$ [1/min]	$i$	$\eta_d$	$P_1$ [kW]	$M_N$ [Nm]	$P_S$ [kW]	$M_2$ [Nm]	$f$
<b>2800</b>	<b>373,3</b>	7,5	0,91	5,3	125	<b>4</b>	<b>95</b>	1,33
	<b>280,0</b>	10	0,90	4,2	125	<b>4</b>	<b>120</b>	1,04
	<b>186,7</b>	15	0,87	3,0	130	<b>3</b>	<b>135</b>	1,00
	<b>140,0</b>	20	0,83	2,5	140	<b>2,2</b>	<b>125</b>	1,12
	<b>112,0</b>	25	0,81	2,0	135	<b>1,5</b>	<b>105</b>	1,30
	<b>93,3</b>	30	0,77	2,0	155	<b>1,5</b>	<b>120</b>	1,30
	<b>70,0</b>	40	0,73	1,4	145	<b>1,1</b>	<b>110</b>	1,30
	<b>56,0</b>	50	0,70	1,1	135	<b>1,1</b>	<b>130</b>	1,04
	<b>46,7</b>	60	0,66	1,0	130	<b>0,75</b>	<b>100</b>	1,28
	<b>35,0</b>	80	0,61	0,7	125	<b>0,55</b>	<b>90</b>	1,35
	<b>28,0</b>	100	0,56	0,6	115	<b>0,55</b>	<b>105</b>	1,11
<b>1400</b>	<b>186,7</b>	7,5	0,88	4,1	185	<b>4</b>	<b>180</b>	1,03
	<b>140,0</b>	10	0,87	3,2	190	<b>3</b>	<b>180</b>	1,07
	<b>93,3</b>	15	0,84	2,3	200	<b>2,2</b>	<b>190</b>	1,05
	<b>70,0</b>	20	0,81	1,9	210	<b>1,5</b>	<b>165</b>	1,27
	<b>56,0</b>	25	0,79	1,5	200	<b>1,5</b>	<b>200</b>	1,00
	<b>46,7</b>	30	0,75	1,5	230	<b>1,5</b>	<b>230</b>	1,00
	<b>35,0</b>	40	0,71	1,1	215	<b>1,1</b>	<b>215</b>	1,00
	<b>28,0</b>	50	0,68	0,88	205	<b>0,75</b>	<b>175</b>	1,17
	<b>23,3</b>	60	0,64	0,74	195	<b>0,75</b>	<b>195</b>	0,99
	<b>17,5</b>	80	0,59	0,57	185	<b>0,55</b>	<b>175</b>	1,04
	<b>14,0</b>	100	0,54	0,47	175	<b>0,37</b>	<b>135</b>	1,27
<b>900</b>	<b>120,0</b>	7,5	0,88	3,1	215	<b>3</b>	<b>210</b>	1,03
	<b>90,0</b>	10	0,87	2,4	220	<b>2,2</b>	<b>205</b>	1,09
	<b>60,0</b>	15	0,84	1,7	230	<b>1,5</b>	<b>200</b>	1,15
	<b>45,0</b>	20	0,81	1,4	245	<b>1,1</b>	<b>190</b>	1,30
	<b>36,0</b>	25	0,79	1,1	235	<b>1,1</b>	<b>230</b>	1,02
	<b>30,0</b>	30	0,75	1,1	270	<b>1,1</b>	<b>265</b>	1,02
	<b>22,5</b>	40	0,71	0,83	250	<b>0,75</b>	<b>225</b>	1,10
	<b>18,0</b>	50	0,68	0,66	240	<b>0,55</b>	<b>200</b>	1,20
	<b>15,0</b>	60	0,64	0,56	225	<b>0,55</b>	<b>225</b>	1,01
	<b>11,3</b>	80	0,59	0,43	215	<b>0,37</b>	<b>185</b>	1,16
	<b>9,0</b>	100	0,54	0,35	200	<b>0,37</b>	<b>210</b>	0,95
<b>700</b>	<b>93,3</b>	7,5	0,85	2,7	235	<b>1,5</b>	<b>130</b>	1,78
	<b>70,0</b>	10	0,84	2,1	240	<b>1,5</b>	<b>175</b>	1,39
	<b>46,7</b>	15	0,81	1,5	250	<b>1,5</b>	<b>250</b>	1,00
	<b>35,0</b>	20	0,79	1,2	265	<b>1,1</b>	<b>235</b>	1,12
	<b>28,0</b>	25	0,77	1,0	255	<b>0,75</b>	<b>195</b>	1,30
	<b>23,3</b>	30	0,73	1,0	290	<b>0,75</b>	<b>225</b>	1,30
	<b>17,5</b>	40	0,69	0,72	270	<b>0,55</b>	<b>205</b>	1,30
	<b>14,0</b>	50	0,66	0,57	255	<b>0,55</b>	<b>245</b>	1,04
	<b>11,7</b>	60	0,62	0,48	245	<b>0,37</b>	<b>190</b>	1,30
	<b>8,8</b>	80	0,57	0,37	230	<b>0,37</b>	<b>230</b>	1,00
	<b>7,0</b>	100	0,52	0,31	220	<b>0,25</b>	<b>180</b>	1,22

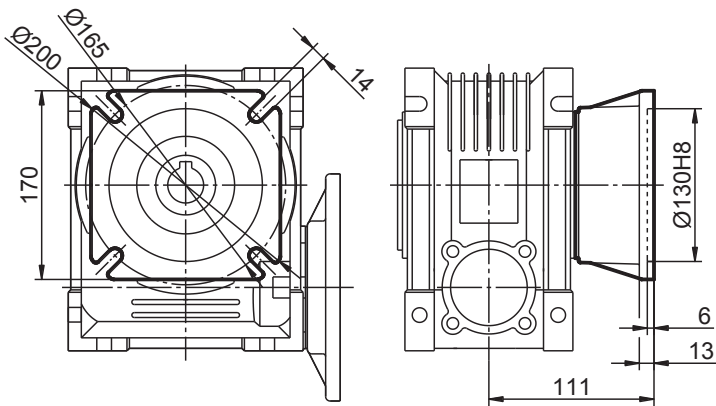


Tuleja zdawcza

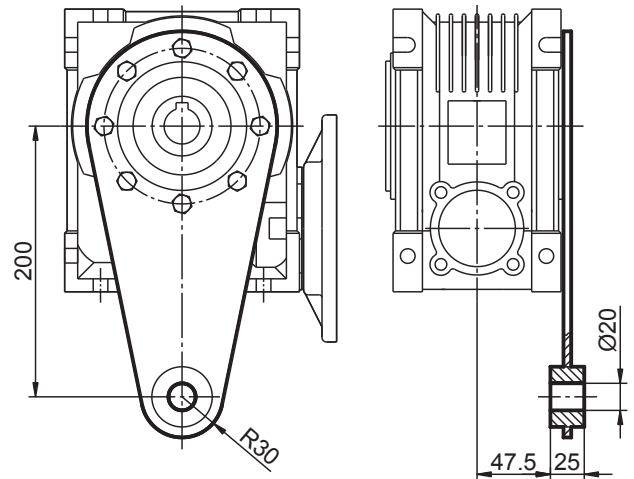


kołnierz silnikowy				
silnik	Pm	Dm	bm	tm
71B5	160	14	5	16,3
80B14	120	19	6	21,8
80B5	200	19	6	21,8
90B14	140	24	8	27,3
90B5	200	24	8	27,3
100/112B14	160	28	8	31,3
100/112B5	250	24	8	31,3

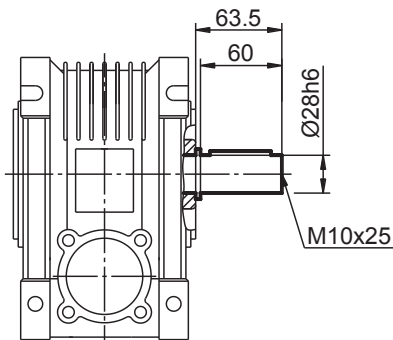
Kołnierz mocowania KA



Ramię reakcyjne RR



Wał zdawczy jednostronny WJ



Wał zdawczy dwustronny WD

