



# KACPEREK

t e c h n i k a   n a p ę d o w a

## SILNIKI HYDRAULICZNE MI02-MI04

3.85/5.54/15.24/19.91 cm<sup>3</sup>

### Silniki hydrauliczne z tłokami promieniowymi serii MI02 i MI04

mają zastosowanie tam, gdzie wymagany jest duży zakres regulacji (od 2500 do 70obr/min).

Charakteryzuje je duża sprawność oraz wysoki moment obrotowy przy niskich prędkościach.

Mają kompaktową budowę oraz co najważniejsze, posiadają przyłącza identyczne jak silniki elektryczne.

Mogą dzięki temu pracować połączone wraz z przekładniami mechanicznymi i generować jeszcze większe momenty obrotowe.

Posiadają one zastosowania w przemyśle morskim w maszynach mobilnych, rolniczych.

Silniki możemy dostarczyć z czujnikami prędkości obrotowej.

### CECHY

- Objętość geometryczna od 3,85 do 19,91 cm<sup>3</sup>/obr
- Stabilna prędkość w zakresie 70-2000 obr/min
- Ciągłe ciśnienie robocze do 150 bar
- Dostępne z kołnierzem IEC/NEMA dopołączenia z przekładniami

### ZALETY

- Praca na każdej pozycji
- Wysoka wydajność
- Wysoka przewodność cieplna i niska waga z aluminiową obudową
- Hamulec dynamiczny
- Niski poziom hałasu
- Praca w obydwu kierunkach

### SILNIKI HYDRAULICZNE O STAŁEJ WYDAJNOŚCI

TYP		MI02		MI04	
Objętość geometryczna	cm <sup>3</sup> /obr	3.85	5.54	15.24	19.91
Przepływ oleju do uzyskania 1500 1/min	l/min	6.0	8.7	24.0	31.0
Max ciśnienie	stałe	150			
	szczytowe	300*			
Prędkość	minimalna	100		70	
	maksymalna	2500		2000	
	szczytowa	3500		2500	
Moment obrotowy przy 100 barach	Nm	5.2	7.5	20.6	26.9
Waga bez oleju	Kg	4.5		10	
Maksymalna temperatura oleju	°C	80°C			
Optymalna lepkość		15-40 mm <sup>3</sup> /s [cSt] a 40°C			
Filtrowanie		NAS 1638, lev 9 ISO/DIN 4406, lev 18/15			

\*Dla krótkiego okresu nie przekraczającego 2%/min

## SILNIKI HYDRAULICZNE DOSTĘPNE SĄ RÓWNIEŻ W WYKONANIU ATEX



### ZALEWANIE OLEJEM

Używać oleju hydraulicznego, mineralnego lub syntetycznego odpowiedniego do temperatury.

#### Obieg otwarty:

- Temp oleju 40°C: olej ISO VG22 o ISO VG32
- Temp oleju 50°C: olej ISO VG32 o ISO VG46
- Temp oleju 60°C: olej ISO VG46 o ISO VG68

#### Obieg zamknięty:

- Temp oleju 70°C: olej ISO VG68
- Temp oleju 80°C: olej ISO VG100

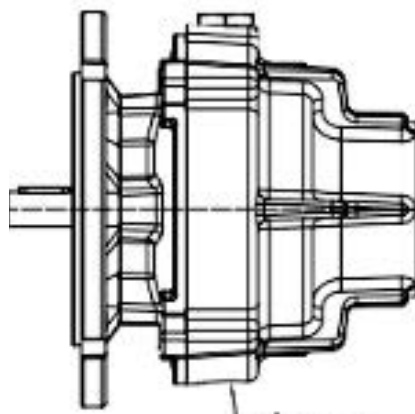
**Przykłady:** Mobil DTE 10 Seria Excel (np. Mobil DTE 10 Excel 68), Agip Arnica, Shell Tellus T, BP Bartran HV.



**UWAGA!** Nie używaj oleju ATF Dexron.

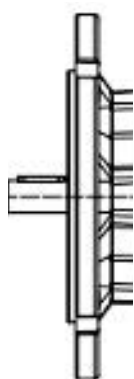
**Ilość oleju (dla samego silnika):**  
MI02 0,4L.; MI04 1,0L.

### ZLEWANIE OLEJU



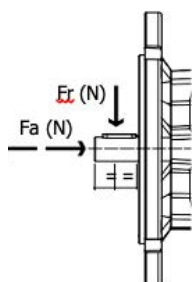
Silnik hydrauliczny posiada przyłącze 1/4" do układu pneumatycznego. Silnik musi być połączony ze zbiornikiem aby ograniczyć ciśnienie wewnętrzne. Korpus może wytrzymać maksymalnie ciśnienie 1,5bar

## ŚREDNICE KOŁNIERZY WYJŚCIOWYCH I WAŁKÓW ZDAWCZYCH



MODEL	Kołnierz IEC	øflange(mm)	øshaft (mm)
MI02	71B5	160	160
	80B5	200	200
	80B14	120	120
MI04	90B5	200	200
	90B14	140	140
	100-112B5	250	250
	100B14	160	160

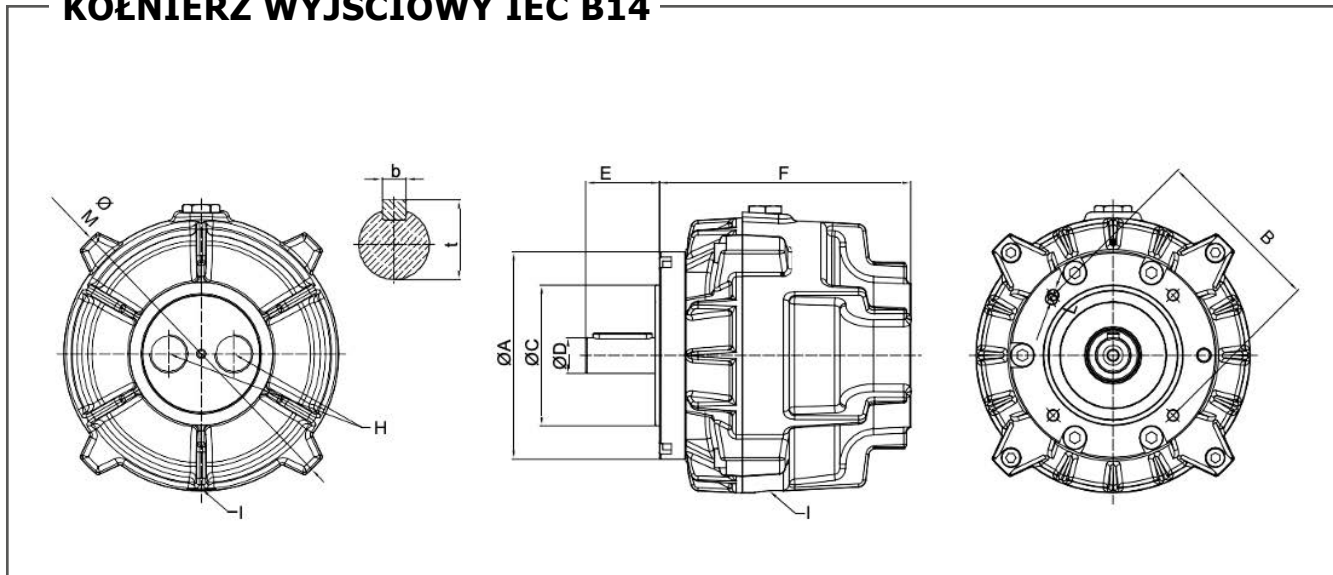
## OBCIĄŻENIA PROMIENIOWE I OSIOWE WAŁU ZDAWCZEGO



PROMIENIOWE (N)	
MI02	MI04
690	1080

OSIOWE (N)	
MI02	MI04
140	220

## KOŁNIERZ WYJŚCIOWY IEC B14

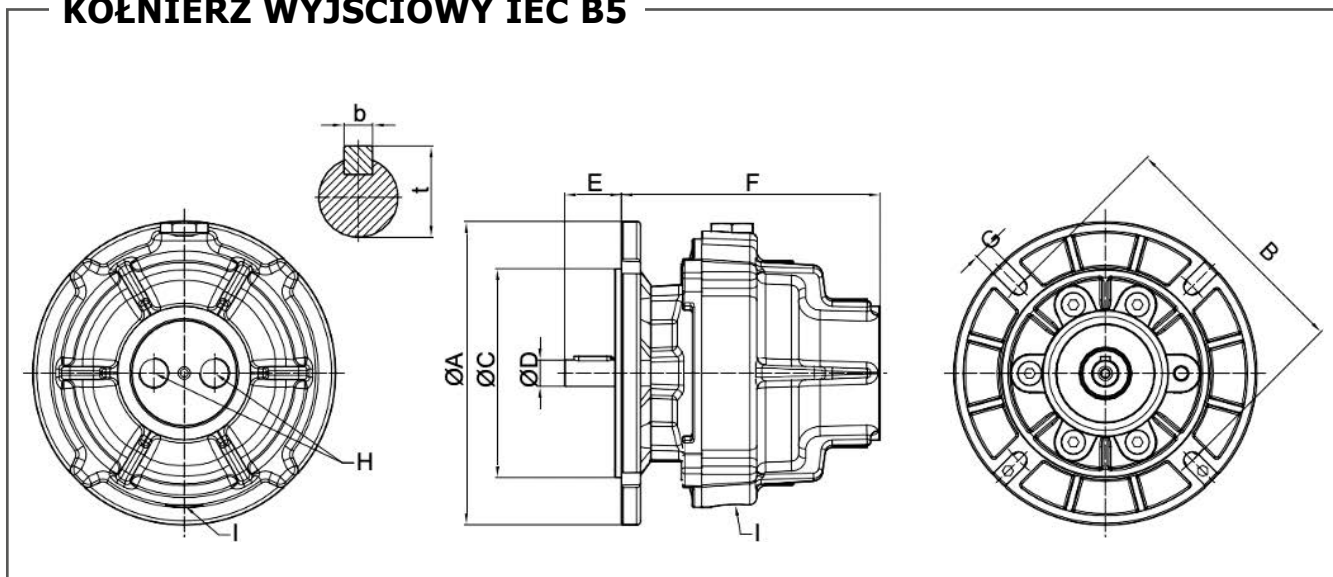


Wymiary w mm

MODEL	Flange	ØA	B	ØC	ØD	E	F	H	I	ØL	b	t
<b>MI02</b>	80B14	120	100	80	19 j6	40	136.4	3/8" gas	1/4" gas	7	6	21.5
<b>MIO4</b>	90B14	140	115	95	24 j6	50	170	3/4" gas	1/4" gas	M8X10	8	27
<b>MIO4</b>	100B14	160	130	110	28 j6	60	176	3/4" gas	1/4" gas	11	8	31

Ilość oleju: MI02 0,4L.; MI04 1,0L. **Ważne:** Wskazana ilość jest tylko dla silnika

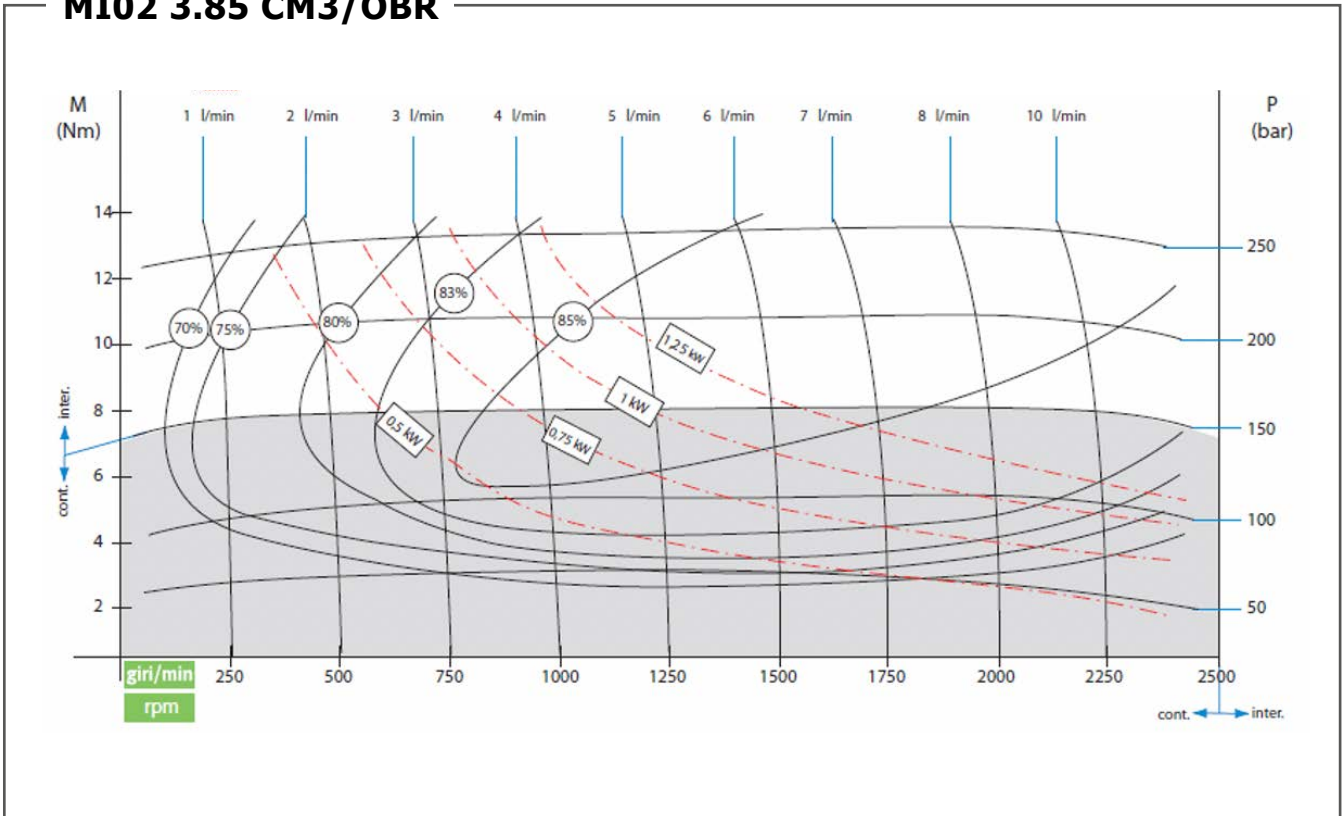
## KOŁNIERZ WYJŚCIOWY IEC B5



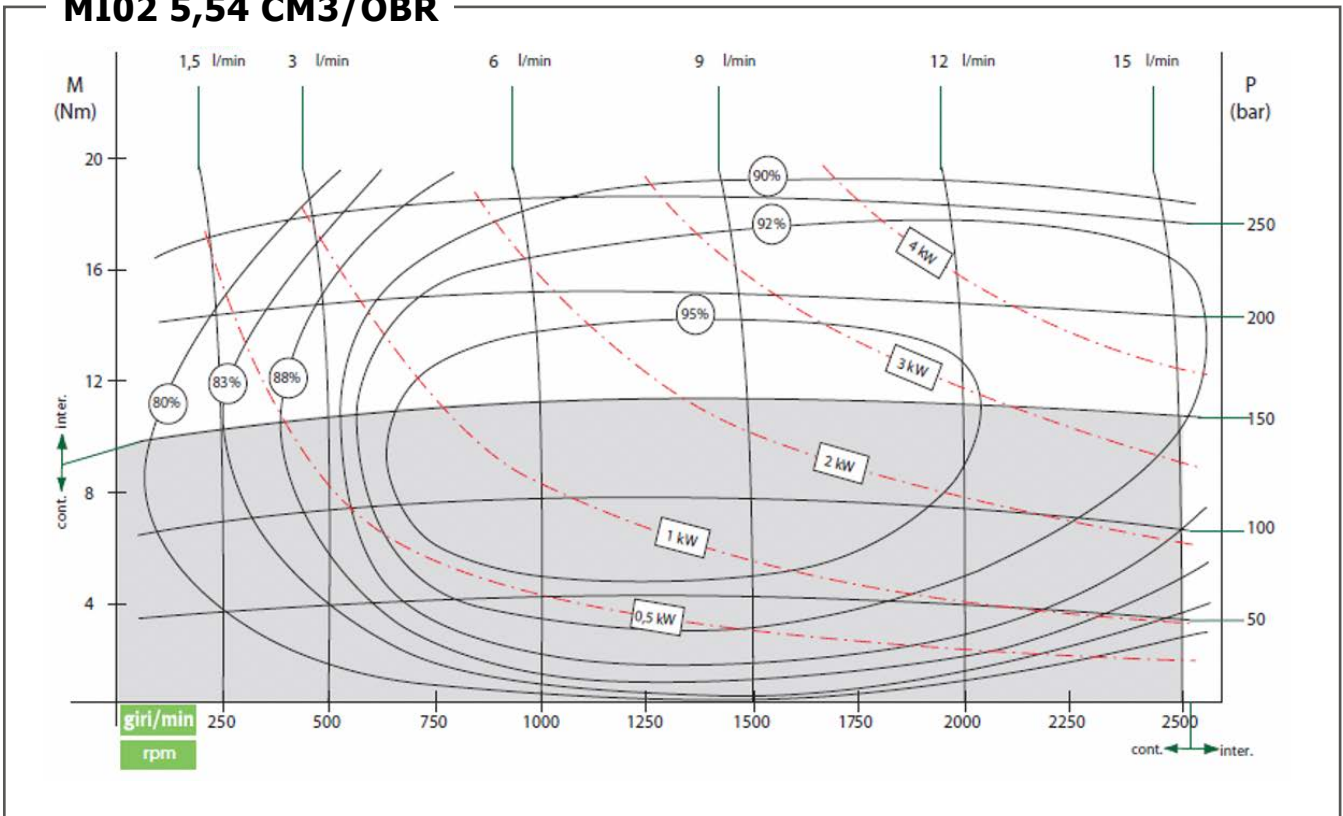
Wymiary w mm

MODEL	Kołnierz	ØA	B	ØC	ØD	E	F	G	H	I	b	t
<b>MI02</b>	71B2	160	130	110	14j6	30	136.4	9	3/8" gas	1/4" gas	5	16
	80B5	200	165	130	19j6	40	136.4	11	3/8" gas	1/4" gas	6	21.5
<b>MIO4</b>	90B5	200	165	130	24j6	50	170	11	3/4" gas	1/4" gas	8	27
	100-112B5	250	215	180	28j6	60	170	14	3/4" gas	1/4" gas	8	31

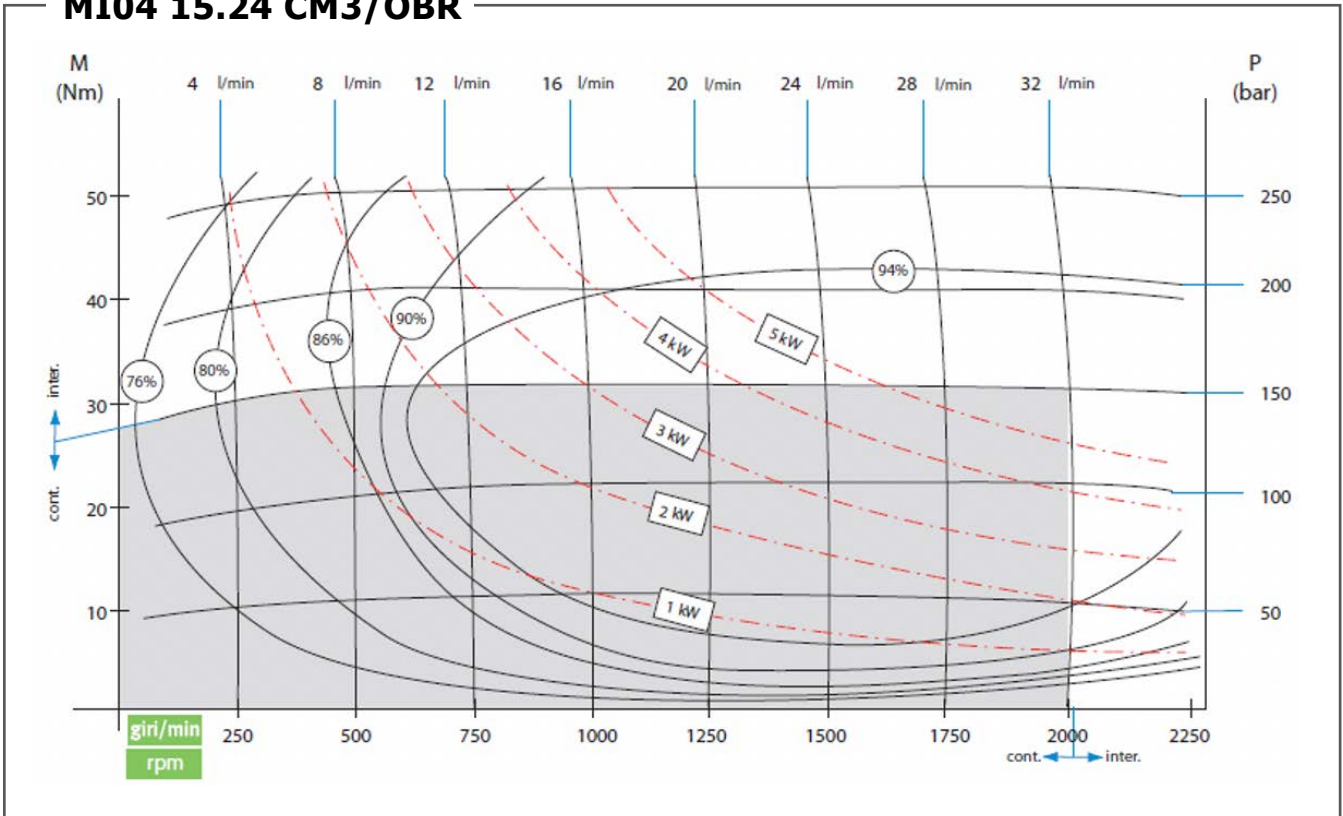
### MI02 3.85 CM3/OBR



### MI02 5,54 CM3/OBR



### MI04 15.24 CM3/OBR



### MI04 19,91 CM3/OBR

