

pompy hydrauliczne o zmiennej wydajności

TYP		PI02	PI02/X	PI04	PI04/X	PI05	PI05/X
Max pojemność	cm ³ /rev	5.54	3.85	19.91	15.24	19.91	15.24
Maksymalny przepływ oleju przy 1400 1/min	l/min	6.9	4.8	25.0	19.2	25.0	19.2
Max ciśnienie	wartość stała	80**					
	wartość szczytowa	200***					
Prędkość na wejściu	silnik 1400 rpm	1400					
	min-max	600-2000					
Moc na wejściu, silnik 1400rpm	kW	0.37-0.75		1.1-1.5		2.2-3-4	
Waga (bez oleju)	kg	10		22		26	
Maksymalna temperatura oleju	°C	80°C					
Optymalna lepkość		15-40 mm ² /s [cSt] a 40°C					
Filtracja		NAS 1638, lev 9 ISO/DIN 4406, lev 18/15					

*Dla obiegu zamkniętego (dla obiegu otwartego rozważ 75%).

**Bez zewnętrznego zbiornika lub wymiennika ciepła (w odniesieniu do temperatury otoczenia).

***200 bar jest możliwe przy około 15% przepływu oleju przez bardzo krótki okres (nie więcej niż 2% na minutę).

Dla obiegów otwartych zaleca się zbiornik o pojemności 4-5-krotności przepływu roboczego.



**Dostępne w wersji
przeciwwybuchowej
ATEX**

Zalecane oleje

Należy stosować hydrauliczny olej mineralny lub syntetyczny dobrej jakości, dobierając go w zależności od temperatury oleju.



Obieg otwarty:

- temperatura oleju 40°C: olio ISO VG22 o ISO VG32
- temperatura oleju 50°C: olio ISO VG32 o ISO VG46
- temperatura oleju 60°C: olio ISO VG46 o ISO VG68

Obieg zamknięty:

- temperatura oleju 70°C: olio ISO VG68
- temperatura oleju 80°C: olio ISO VG100

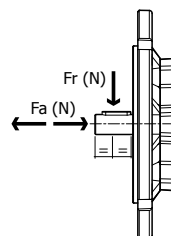
Przykładowe oleje:

Mobil DTE 10 Excel (np.: Mobil DTE 10 Excel 68), Agip Arnica, Shell Tellus T, BP Bartran HV.

UWAGA: NIE STOSOWAĆ OLEJU DEXTRON.

Dostępne kołnierze silnikowe i wały

pompa	IEC kołnierz silnikowy	Ø kołnierza (mm)	Ø wału (mm)	wentylator na wejściu
PI02	71B5	160	14 j6	nie
	71B14	105	14 j6	nie
	80B5	200	19 j6	nie
	80B14	120	19 j6	nie
PI04	90B5	200	24 j6	na zamówienie
	90B14	140	24 j6	na zamówienie
PI05	100-112B5	250	28 j6	tak

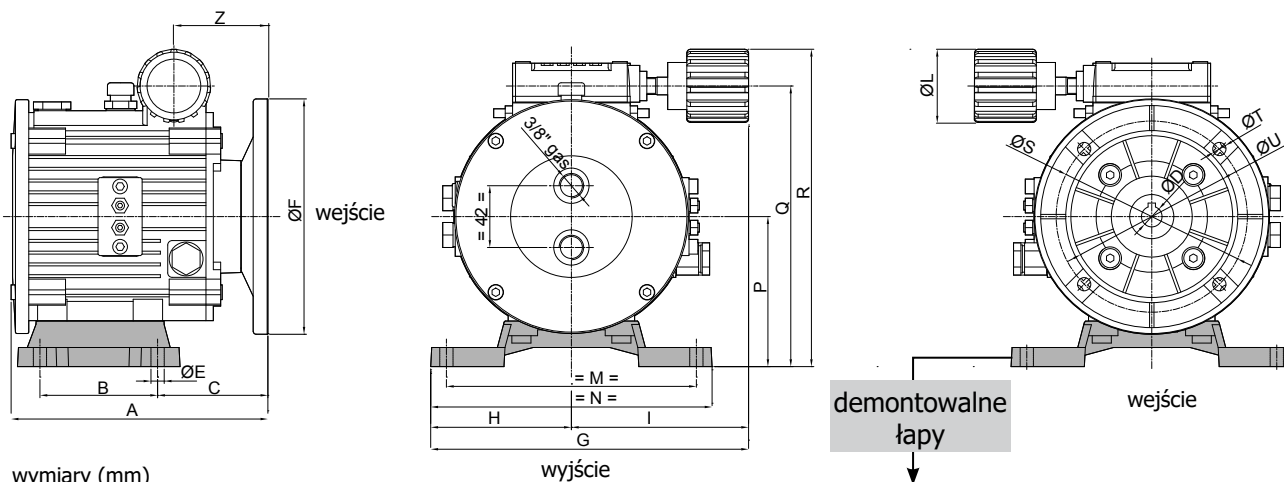


Dopuszczalne obciążenia promieniowe i osiowe podano w poniższej tabeli.

Obciążenia promieniowe (N)		
PI02	PI04	PI05
690	1080	1270

Obciążenia osiowe (N)		
PI02	PI04	PI05
140	220	250

PI02 (0,37-0,75 kW) wymiary z kołnierzem silnikowym IEC



wymiary (mm)

IEC kołnierz	ØD	ØF	ØU	ØS	ØT	A	Z
71 B5	14 F7	160	110	130	9	174.6	63.9
71 B14	14 F7	105	70	85	7	174.6	63.9
80 B5	19 F7	200	130	165	11	176.6	65.9
80 B14	19 F7	120	80	100	9.5	175.1	64.9

łapy	symbol części
A2	K2PIEDIA2
A4	K2PIEDIA4
11	K2PIEDI11
12	K2PIEDI12

WAŻNE:

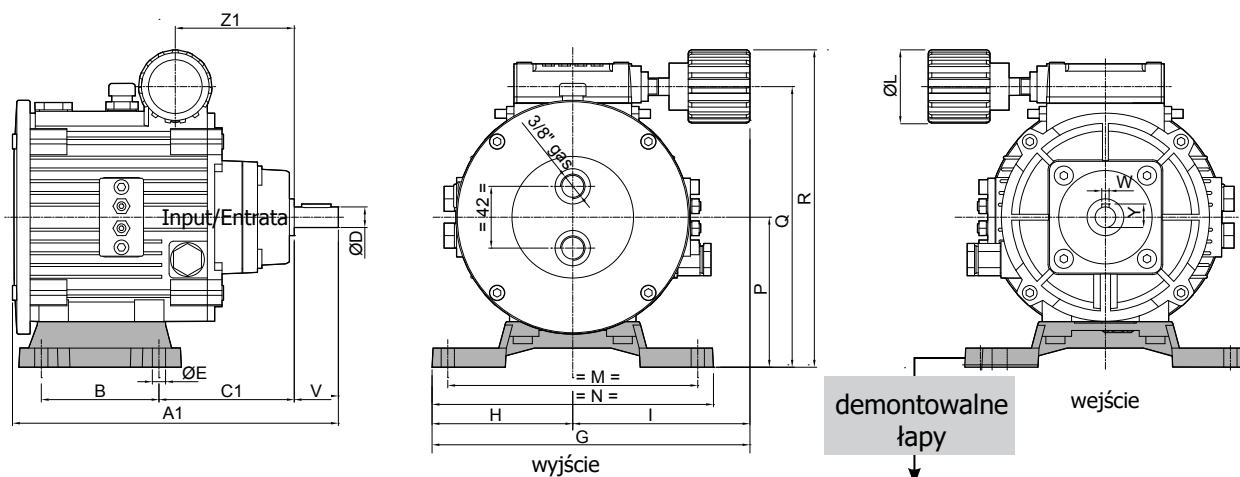
kołnierz silnikowy 80B5 z łapami typu A2 lub 11 może powodować zakłócenia w pracy podstawy

łapy	B	C	ØE	G	H	I	ØL	M	N	P	Q	R
A2	68	93.8	9	203	82.5	120.5	50	145	165	83	171.8	196.8
A4	80	77	9	216.5	96	120.5	50	170	192	102	190.8	215.8
11	80	75	9	208	87.5	120.5	50	155	175	95	183.8	208.8
12	100	45	9	214	93.5	120.5	50	165	187	110	198.8	223.8

łapy	IEC kołnierz	C
A2	71B5	93.8
A4	80B5	77
11	71B5	75
12	80B5	45

C jest obliczone dla kołnierza B5

PI02 (0,37-0,75 kW) wymiary z pełnym wałem wejściowym



wymiary (mm)

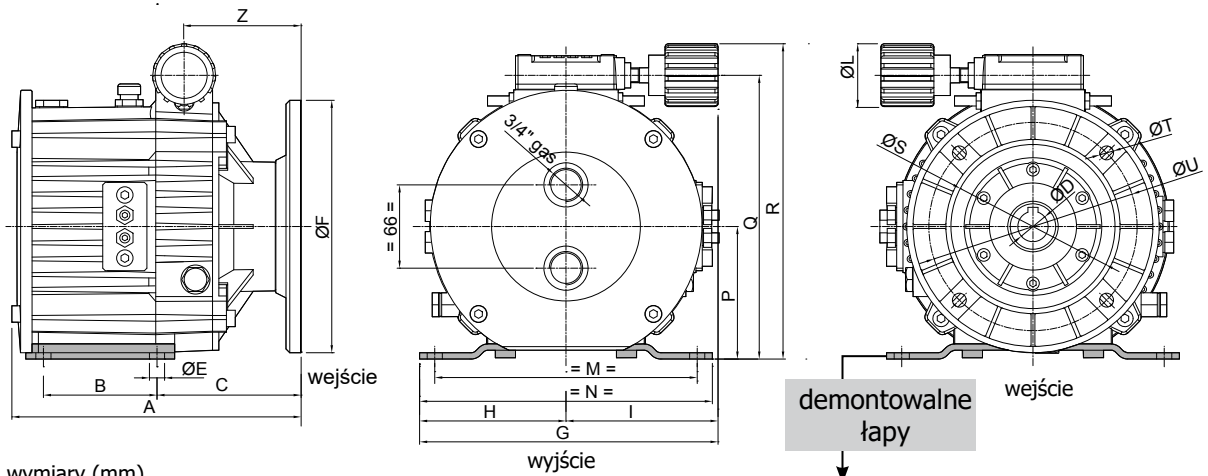
moc na wejściu	ØD	V	W	Y	A1	Z1
0.37 kW	14 j6	30	5	16	221.6	80.9
0.75 kW	19 j6	40	6	21.5	231.6	80.9

łapy	B	C1	ØE	G	H	I	ØL	M	N	P	Q	R
A2	68	110.3	9	203	82.5	120.5	50	145	165	83	171.8	196.8
A4	80	91.5	9	216.5	96	120.5	50	170	192	102	190.8	215.8
11	80	91.5	9	208	87.5	120.5	50	155	175	95	183.8	208.8
12	100	59.5	9	214	93.5	120.5	50	165	187	110	198.8	223.8

łapy	symbol części
A2	K2PIEDIA2
A4	K2PIEDIA4
11	K2PIEDI11
12	K2PIEDI12

PI04 (1,1-1,5 kW)

wymiary z kołnierzem silnikowym IEC



wymiary (mm)

IEC flange	ØD	ØF	ØU	ØS	ØT	A	Z
90B5	24 F7	200	165	130	11		92.7
90B14	24 F7	140	115	95	10		90.7

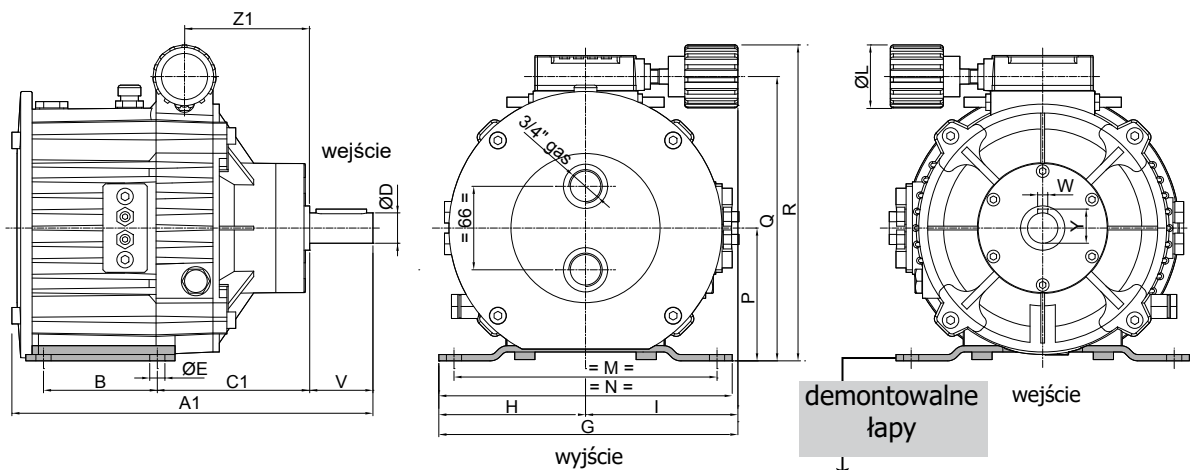
łapy	symbol części
A8	K4PIEDIA8
13	K4PIEDI13

łapy	B	C	ØE	G	H	I	ØL	M	N	P	Q	R
A8	90		12	236.5	116	120.5	50	208	232	105	224.8	249.8
13	123		12	251.5	131	120.5	50	230	262	140	259.8	284.8

C jest obliczone dla kołnierza B5

PI04 (1,1-1,5 kW)

wymiary z pełnym wałem wejściowym



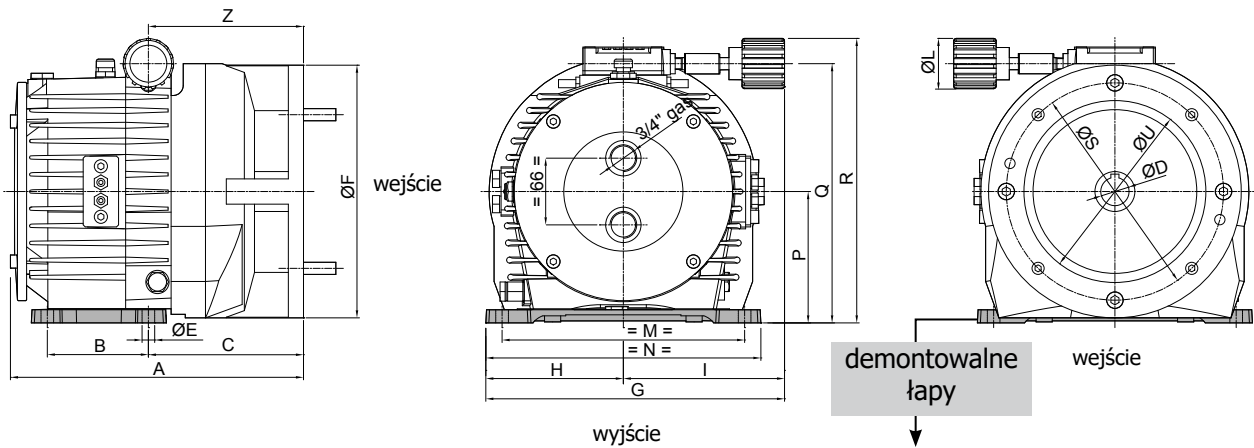
wymiary (mm)

ØD	V	W	Y	A1	Z1
24 j6	50	8	27		99

łapy	symbol części
A8	K4PIEDIA8
13	K4PIEDI13

łapy	B	C1	ØE	G	H	I	ØL	M	N	P	Q	R
A8	90		12	236.5	116	120.5	50	208	232	105	224.8	249.8
13	123		12	251.5	131	120.5	50	230	262	140	259.8	284.8

PI05 (2,2-3-4 kW) wymiary z kołnierzem silnikowym IEC



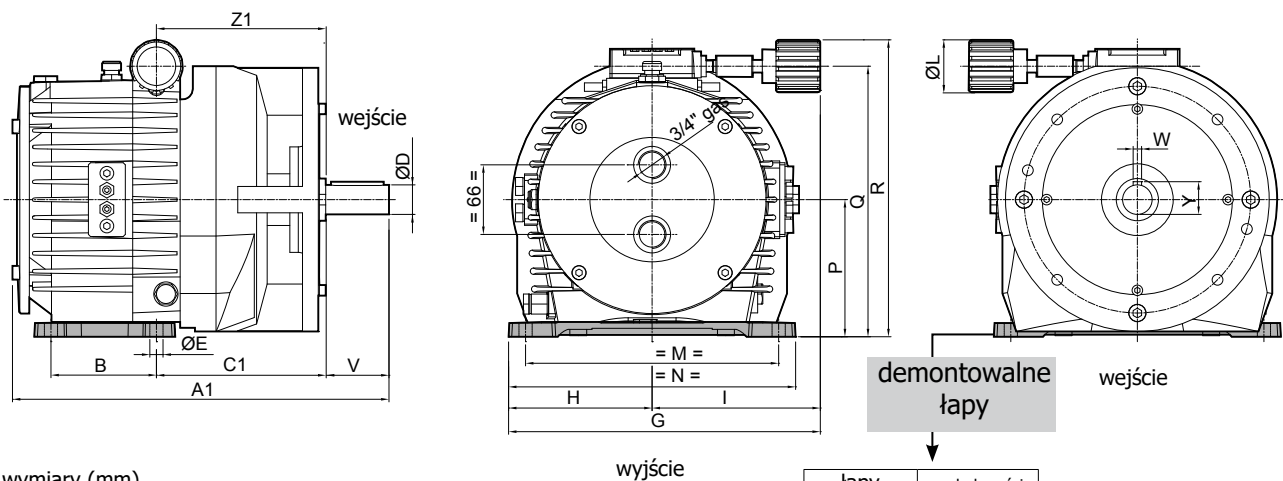
wymiary (mm)

IEC kołnierz	ØD	ØF	ØU	ØS	A	Z
100-112B5	28 F7	250	180	215	290	153.5

łapy	symbol części
A10	K5PIEDIA10
14	K5PIEDI14

łapy	B	C	ØE	G	H	I	ØL	M	N	P	Q	R
A10	100	153.5	12.5	295.6	136.1	159.5	50	240	272.2	130	256.5	281.5
14	130	116	12.5	293.1	133.6	159.5	50	235	267.2	150	276.5	301.5

PI05 (2,2-3-4 kW) wymiary z pełnym wałem wejściowym



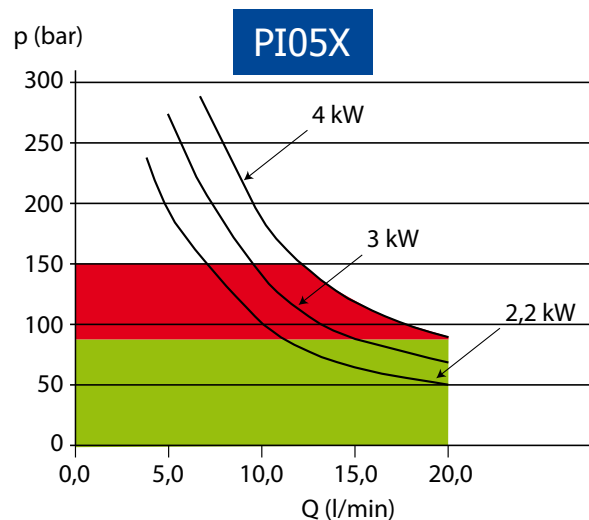
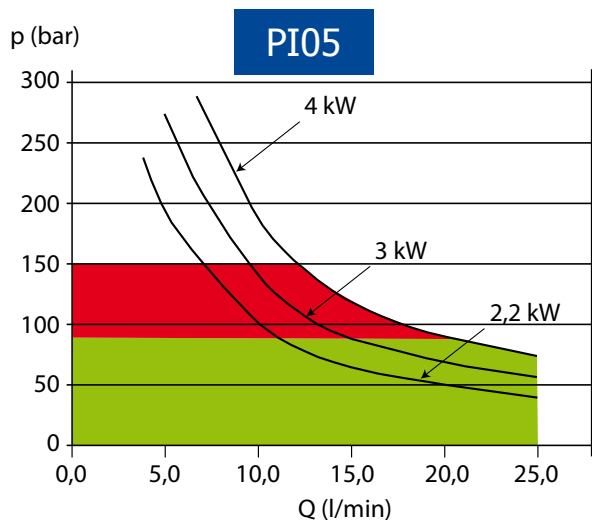
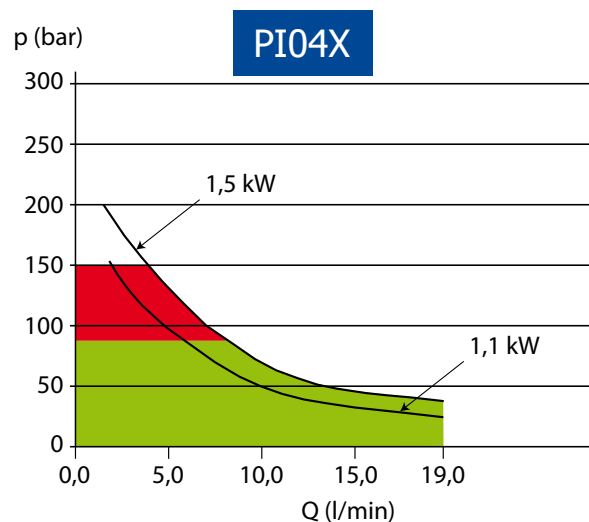
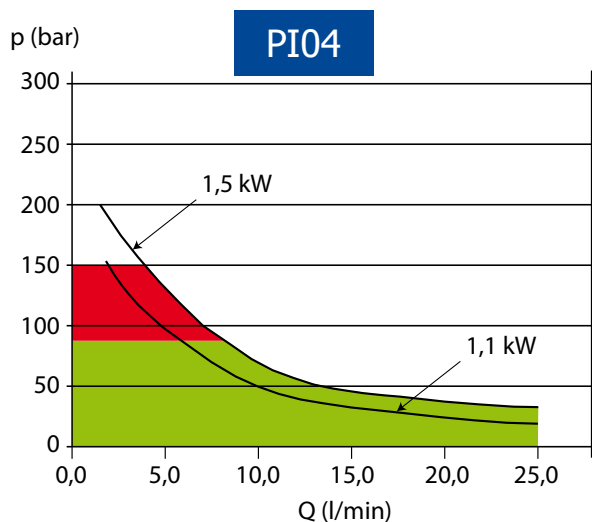
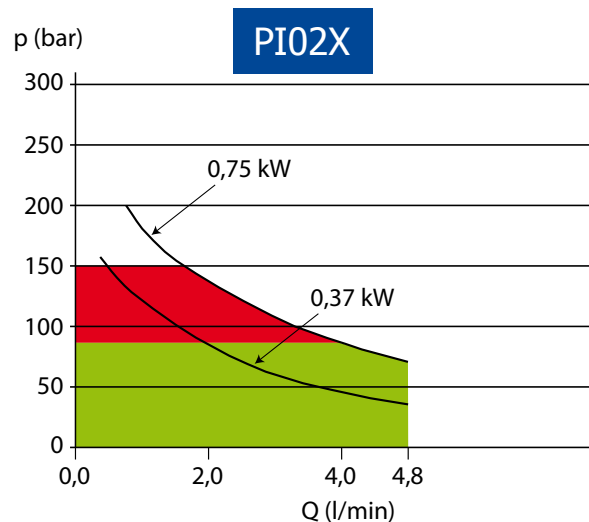
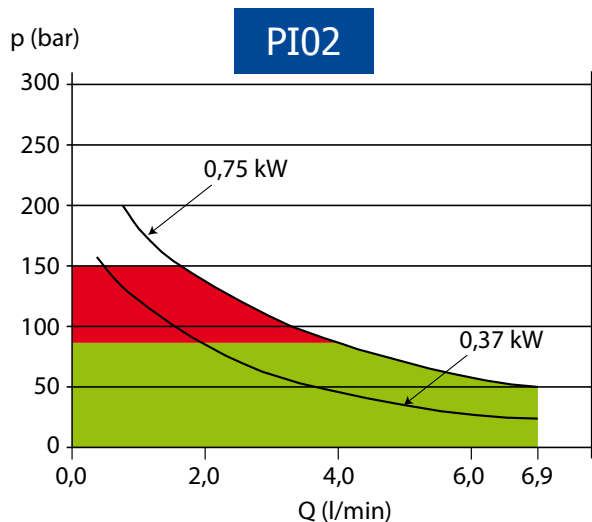
wymiary (mm)


ØD	V	W	Y	A1	Z1
28 j6	60	8	31	357	160.5


łapy	symbol części
A10	K5PIEDIA10
14	K5PIEDI14

łapy	B	C1	ØE	G	H	I	ØL	M	N	P	Q	R
A10	100	160.5	12.5	295.6	136.1	159.5	50	240	272.2	130	256.5	281.5
14	130	123	12.5	293.1	133.6	159.5	50	235	267.2	150	276.5	301.5

Wykresy dotyczą pracy w obiegu zamkniętym. W przypadku obiegu otwartego maksymalny przepływ oleju wynosi 75% maksymalnego przepływu oleju w obiegu zamkniętym. Prędkość wejściowa wynosi 1500 obr.



 praca ciągła (8h dziennie)

 praca przerywana (nie przekraczać 30% na minutę)