

SP – śruba przesuwna

i	η_d	η_s	h mm/obr	M ₁ Nm	n ₁ 1/min	v mm/s	P ₁ kW	M _{1N} Nm	Q _{dN} kN	P _s kW	Q _{ds} kN	f
7,5	0,22	0,15	0,93	49,9	2800	43,6	3,36	11,5	17,2	3	15,3	1,12
10	0,22	0,14	0,70	38,7		32,7	2,81	9,6	18,9	3	20,2	0,94
7,5	0,22	0,15	0,93	49,9	1400	21,8	2,18	14,8	21,6	2,2	21,9	0,99
10	0,21	0,14	0,70	38,7		16,3	1,83	12,5	23,8	1,5	19,5	1,22
15,5	0,20	0,14	0,45	25,8		10,5	1,42	9,7	27,6	1,1	21,3	1,29
21	0,20	0,13	0,33	20,1		7,8	1,20	8,2	30,5	1,1	28,0	1,09
25,5	0,19	0,12	0,27	18,2		6,4	1,08	7,3	32,5	1,1	33,3	0,98
31	0,18	0,10	0,23	17,8		5,3	1,01	6,9	34,7	0,75	25,9	1,34
42	0,17	0,09	0,17	14,9		3,9	0,85	5,8	37,6	0,75	33,2	1,13
51	0,17	0,08	0,14	13,0		3,2	0,77	5,2	39,7	0,75	38,8	1,02
64	0,16	0,07	0,11	12,1		2,6	0,69	4,7	41,9	0,55	33,5	1,25
86	0,14	0,06	0,08	10,4		1,9	0,62	4,2	46,2	0,55	41,0	1,13
100	0,13	0,06	0,07	9,7	1,6	0,59	4,0	48,6	0,55	45,1	1,08	



SO – śruba obrotowa

i	η_d	η_s	h mm/obr	M ₁ Nm	n ₁ 1/min	v mm/s	P ₁ kW	M _{1N} Nm	Q _{dN} kN	P _s kW	Q _{ds} kN	f
7,5	0,22	0,15	0,93	49,9	2800	43,6	3,36	11,5	17,2	3	15,3	1,12
10	0,22	0,14	0,70	38,7		32,7	2,81	9,6	18,9	3	20,2	0,94
7,5	0,22	0,15	0,93	49,9	1400	21,8	2,18	14,8	21,6	2,2	21,9	0,99
10	0,21	0,14	0,70	38,7		16,3	1,83	12,5	23,8	1,5	19,5	1,22
15,5	0,20	0,14	0,45	25,8		10,5	1,42	9,7	27,6	1,1	21,3	1,29
21	0,20	0,13	0,33	20,1		7,8	1,20	8,2	30,5	1,1	28,0	1,09
25,5	0,19	0,12	0,27	18,2		6,4	1,08	7,3	32,5	1,1	33,3	0,98
31	0,18	0,10	0,23	17,8		5,3	1,01	6,9	34,7	0,75	25,9	1,34
42	0,17	0,09	0,17	14,9		3,9	0,85	5,8	37,6	0,75	33,2	1,13
51	0,17	0,08	0,14	13,0		3,2	0,77	5,2	39,7	0,75	38,8	1,02
64	0,16	0,07	0,11	12,1		2,6	0,69	4,7	41,9	0,55	33,5	1,25
86	0,14	0,06	0,08	10,4		1,9	0,62	4,2	46,2	0,55	41,0	1,13
100	0,13	0,06	0,07	9,7	1,6	0,59	4,0	48,6	0,55	45,1	1,08	

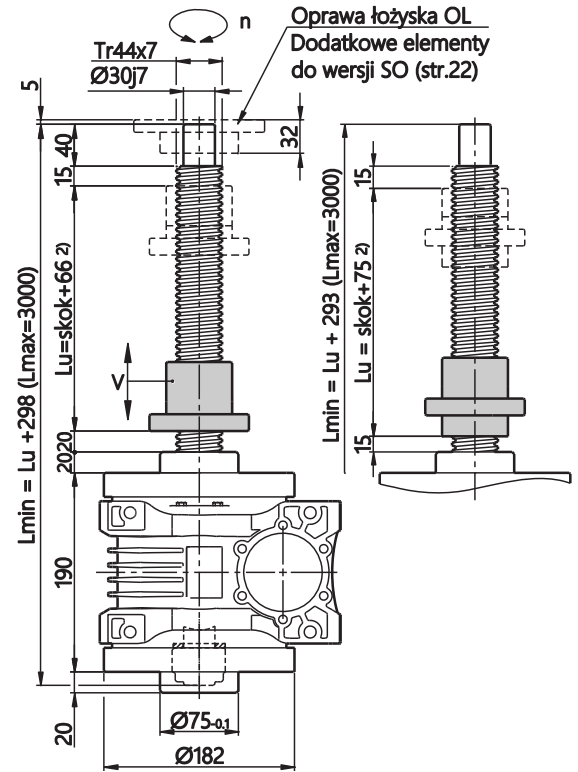
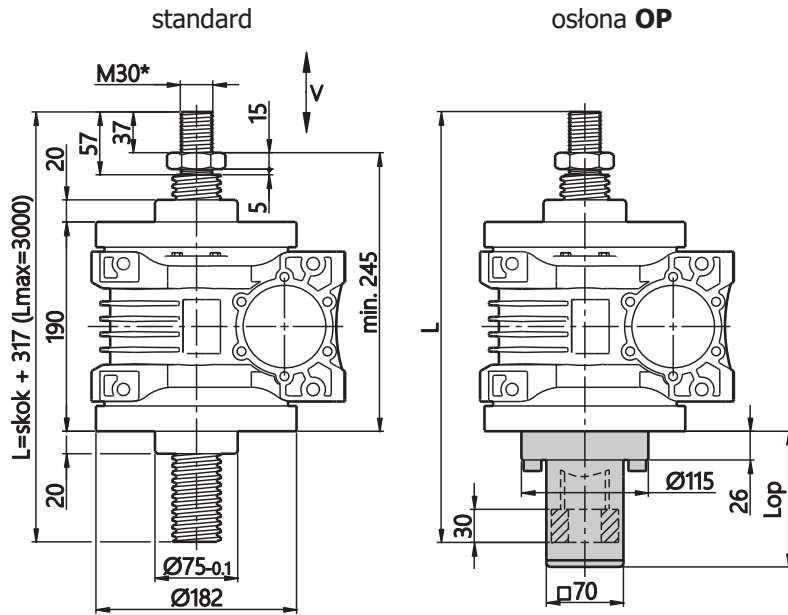


- i – przełożenie
- η_d – sprawność dynamiczna
- η_s – sprawność statyczna
- h – przesuw śruby lub nakrętki na obrót wału napędowego
- M₁ – moment obrotowy na wale napędowym potrzebny do podniesienia Q_s
- n₁ – prędkość obrotowa wału napędowego
- v – prędkość liniowa śruby
- P₁ – moc nominalna na wale napędowym
- M_{1N} – moment obrotowy nominalny na wale napędowym
- Q_{dN} – nominalne obciążenie dynamiczne (dla n₁=1400obr/min)
- P_s – moc silnika
- Q_{ds} – siła przesuwu dla mocy P_s
- f – współczynnik mocy

kołnierz silnikowy				
silnik	Pm	Dm	bm	tm
80B5	200	19	6	21,8
90B5	200	24	8	27,5
100B14	160	28	8	31,5
100B5	250	28	8	31,5

SP – ŚRUBA PRZESUWNA

SO – ŚRUBA OBROTOWA



*M30x2 – do przegubu kulowego

Minimalna długość śruby w wersji SP

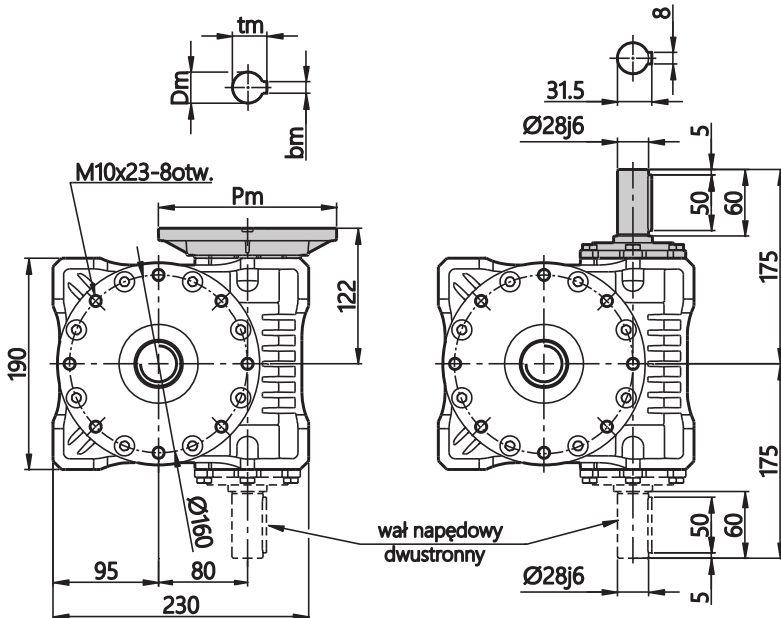
standard	z osłoną OP			Długość osłony OP		
	bez blokady obrotu/ wysunięcia śruby	z blokadą obrotu/ wysunięcia śruby	z czujnikami CI ¹⁾	bez blokady obrotu/ wysunięcia śruby	z blokadą obrotu/ wysunięcia śruby	z czujnikami CI ¹⁾
L	315+skok	315+skok	371+skok	Lop	76+skok	130+skok
			387+skok		156+skok	

W wersji z osłoną OH długość śruby należy odpowiednio zwiększyć (patrz pkt. Osłona harmonijkowa OH).

¹⁾ Wersja z czujnikami CI występuje z blokadą obrotu lub blokadą wysunięcia śruby.

W wersji z osłoną OH długość śruby należy odpowiednio zwiększyć (patrz pkt. Osłona harmonijkowa OH).

²⁾ Wysokość nakrętki (patrz pkt. Dodatkowe elementy do wersji SO).



kołnierz mocowania

