

SP – śruba przesuwna

i	η_d	η_s	h mm/obr	M_1 Nm	n_1 1/min	v mm/s	P_1 kW	M_{1N} Nm	Q_{dN} kN	P_s kW	Q_{ds} kN	f
7,5	0,24	0,15	0,53	4,5	2800	24,9	0,28	0,96	2,7	0,25	2,4	1,13
10	0,23	0,15	0,40	3,4		18,7	0,24	0,81	3,0	0,18	2,2	1,32
7,5	0,23	0,15	0,53	4,5	1400	12,4	0,18	1,25	3,4	0,18	3,3	1,02
10	0,23	0,15	0,40	3,4		9,3	0,16	1,06	3,7	0,12	2,9	1,29
16	0,21	0,14	0,25	2,3		5,8	0,12	0,83	4,4	0,09	3,3	1,35
19,5	0,21	0,13	0,21	2,0		4,8	0,11	0,74	4,7	0,09	3,9	1,21
24,5	0,20	0,12	0,16	1,7		3,8	0,10	0,67	5,0	0,06	3,1	1,63
32	0,18	0,10	0,13	1,6		2,9	0,09	0,61	5,5	0,06	3,7	1,50
39	0,17	0,09	0,10	1,4		2,4	0,08	0,56	5,9	0,06	4,3	1,37
49	0,16	0,08	0,08	1,3		1,9	0,07	0,51	6,2	0,06	5,0	1,24
66	0,14	0,07	0,06	1,2		1,4	0,07	0,45	6,6	0,06	6,1	1,09
80	0,13	0,06	0,05	1,0		1,2	0,06	0,42	6,9	0,06	6,8	1,01
100	0,12	0,06	0,04	0,8	0,9	0,06	0,38	7,2	0,06	7,6	0,94	

SO – śruba obrotowa

i	η_d	η_s	h mm/obr	M_1 Nm	n_1 1/min	v mm/s	P_1 kW	M_{1N} Nm	Q_{dN} kN	P_s kW	Q_{ds} kN	f
7,5	0,25	0,17	0,67	5,1	2800	31,1	0,34	1,15	2,7	0,25	2,0	1,34
10	0,24	0,16	0,50	3,9		23,3	0,28	0,97	3,0	0,25	2,6	1,13
7,5	0,24	0,17	0,67	5,1	1400	15,6	0,22	1,49	3,4	0,18	2,8	1,21
10	0,24	0,16	0,50	3,9		11,7	0,18	1,26	3,7	0,18	3,6	1,03
16	0,22	0,15	0,31	2,6		7,3	0,14	0,98	4,4	0,12	3,6	1,20
19,5	0,22	0,14	0,26	2,3		6,0	0,13	0,88	4,7	0,09	3,2	1,44
24,5	0,21	0,14	0,20	1,9		4,8	0,12	0,79	5,0	0,09	3,9	1,29
32	0,19	0,11	0,16	1,8		3,6	0,11	0,73	5,5	0,06	3,1	1,79
39	0,18	0,10	0,13	1,6		3,0	0,10	0,67	5,9	0,06	3,6	1,64
49	0,17	0,09	0,10	1,5		2,4	0,09	0,60	6,2	0,06	4,2	1,47
66	0,15	0,07	0,08	1,3		1,8	0,08	0,53	6,6	0,06	5,1	1,30
80	0,14	0,07	0,06	1,1		1,5	0,07	0,49	6,9	0,06	5,7	1,21
100	0,12	0,07	0,05	1,0	1,2	0,07	0,46	7,2	0,06	6,4	1,12	



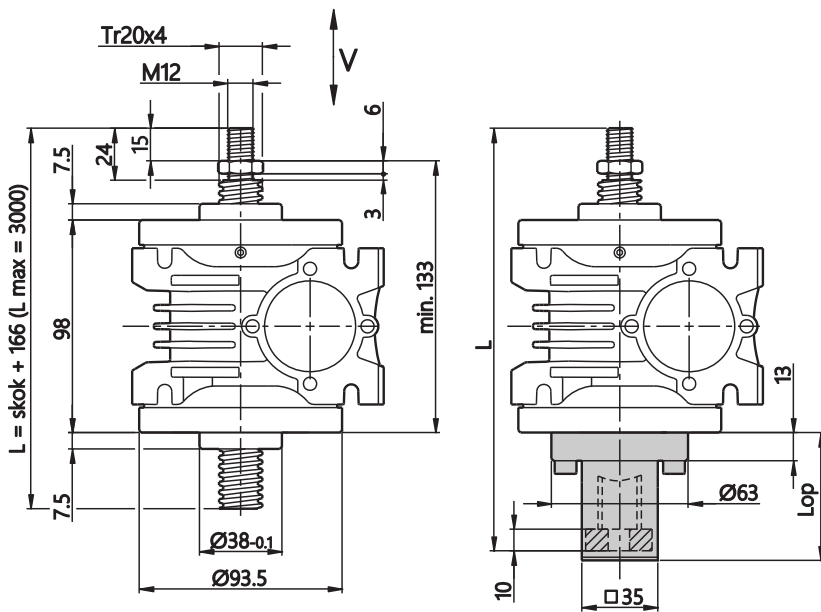
kołnierz silnikowy				
silnik	Pm	Dm	bm	tm
56B14	80	9	3	10,4
56B5	120	9	3	10,4
63B14	90	11	4	12,8

- i – przełożenie
- η_d – sprawność dynamiczna
- η_s – sprawność statyczna
- h – przesuw śruby lub nakrętki na obrót wału napędowego
- M_1 – moment obrotowy na wale napędowym potrzebny do podniesienia Q_s
- n_1 – prędkość obrotowa wału napędowego
- v – prędkość liniowa śruby
- P_1 – moc nominalna na wale napędowym
- M_{1N} – moment obrotowy nominalny na wale napędowym
- Q_{dN} – nominalne obciążenie dynamiczne (dla $n_1=1400\text{obr/min}$)
- P_s – moc silnika
- Q_{ds} – siła przesuwu dla mocy P_s
- f – współczynnik mocy

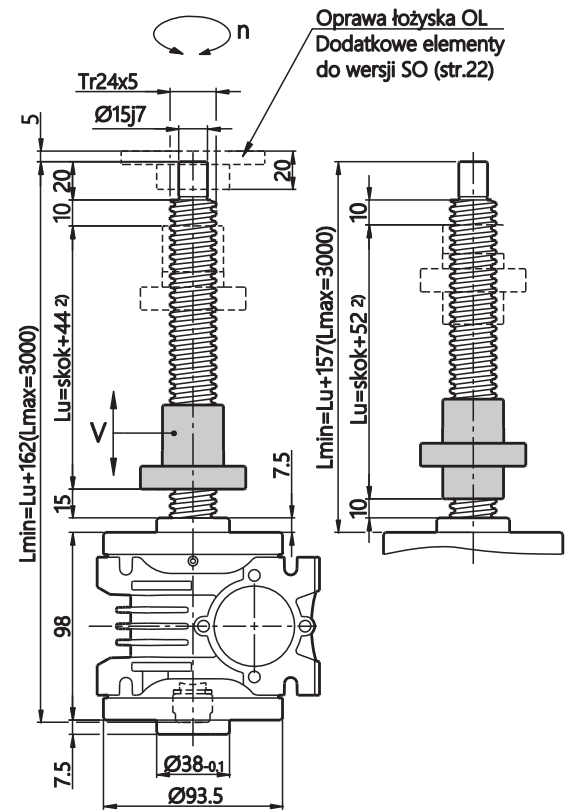
SP – ŚRUBA PRZESUWNA

standard

osłona **OP**



SO – ŚRUBA OBROTOWA



Minimalna długość śruby w wersji SP

standard	z osłoną OP		
	bez blokady obrotu/ wysunięcia śruby	z blokadą obrotu/ wysunięcia śruby	z czujnikami CI ¹⁾
L	166+skok	194+skok	212+skok

Długość osłony OP

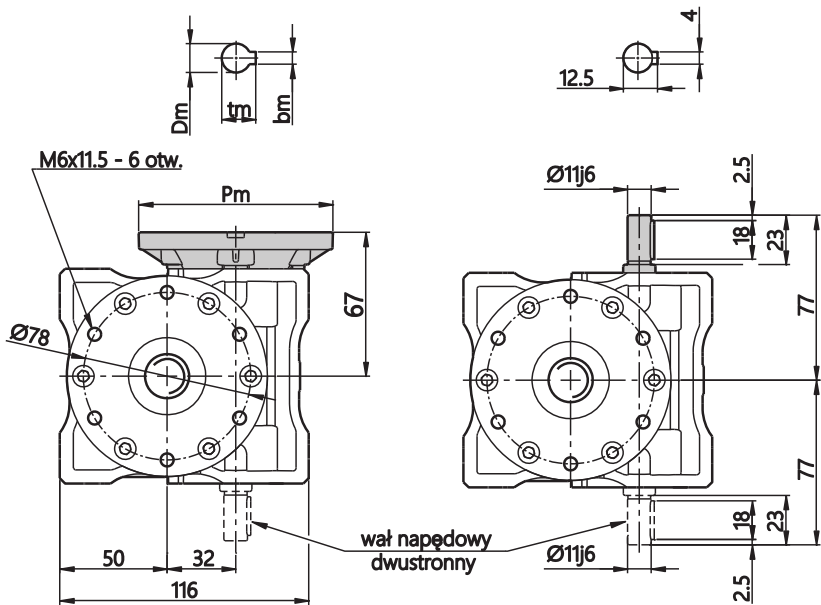
Lop	bez blokady obrotu/ wysunięcia śruby	z blokadą obrotu/ wysunięcia śruby	z czujnikami CI ¹⁾
	Lop	50+skok	78+skok

W wersji z osłoną OH długość śruby należy odpowiednio zwiększyć (patrz pkt. Osłona harmonijkowa OH).

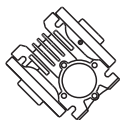
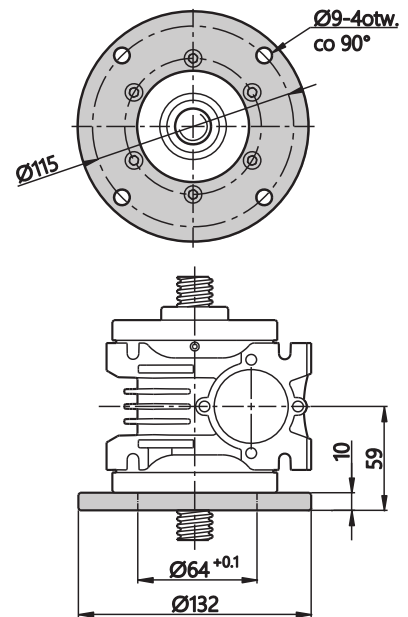
¹⁾ Wersja z czujnikami CI występuje z blokadą obrotu lub blokadą wysunięcia śruby.

W wersji z osłoną OH długość śruby należy odpowiednio zwiększyć (patrz pkt. Osłona harmonijkowa OH).

²⁾ Wysokość nakrętki (patrz pkt. Dodatkowe elementy do wersji SO).



kołnierz mocowania



3kg



Tr20x4 – 2kg/m



Tr24x5 – 2,7kg/m



0,3kg