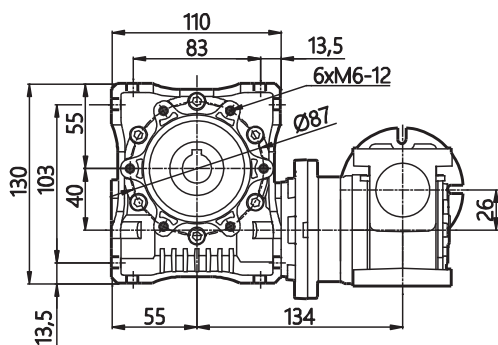
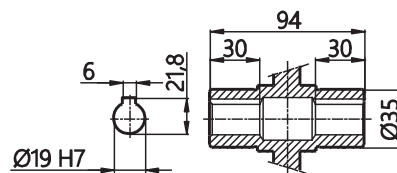


MRA-02+MR-40	n ₁ [1/min]	n ₂ [1/min]	i	i ₁	i ₂	η _d	P ₁ [kW]	M _N [Nm]	P _s [kW]	M ₂ [Nm]	f
	1400	4,52	310	10	31	0,33	0,07	51	0,12	85	0,60
		3,01	465	15	31	0,31	0,05	51	0,06	60	0,86
		2,38	589	19	31	0,30	0,04	51	0,06	70	0,70
		1,77	790,5	25,5	31	0,28	0,03	51	0,06	90	0,56
		1,51	930	30	31	0,26	0,03	51	0,06	100	0,51
		1,19	1178	38	31	0,24	0,03	51	0,06	120	0,43
		0,89	1581	51	31	0,22	0,02	51	0,06	140	0,36
		0,75	1860	60	31	0,21	0,02	51	0,06	160	0,32
		0,58	2418	78	31	0,19	0,02	51	0,06	185	0,28
0,43		3276	78	42	0,16	0,01	49	0,06	220	0,22	

Uwaga: Dooboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego MN oraz prędkości obrotowej n2

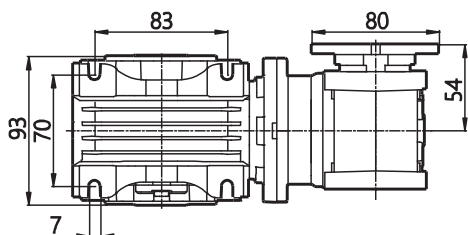


Tuleja zdawcza (mat. GJL 250) standard

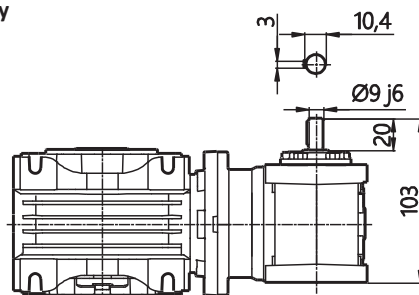


Możliwość wykonania otw. niestandard. (metrycznych i calowych)

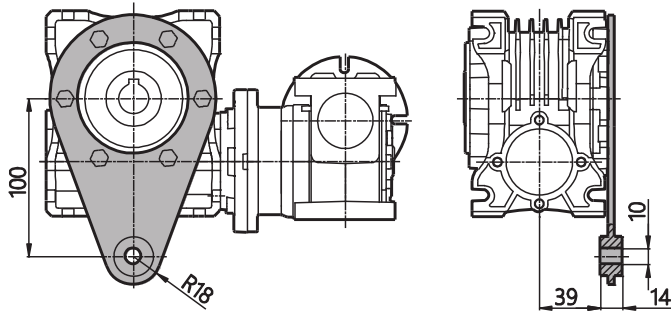
Do silnika



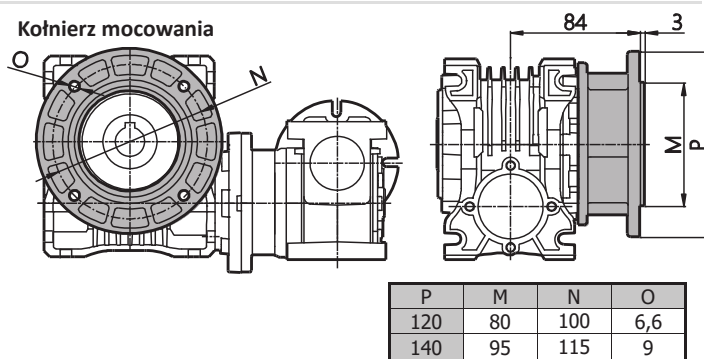
Wał napędowy



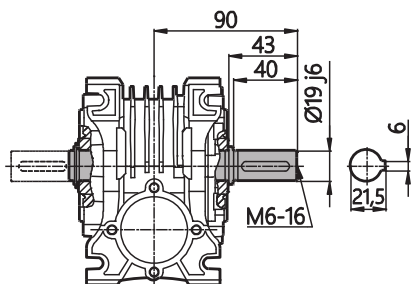
Ramię reakcyjne



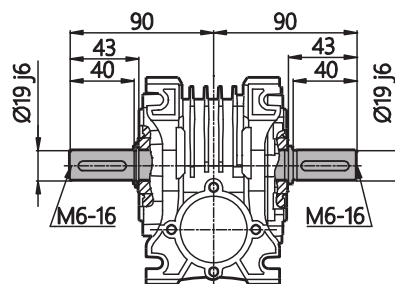
Kołnierz mocowania



Wał zdawczy jednostronny



dwustronny



do kołnierza mocowania

