

$n_1$ [1/min]	$n_2$ [1/min]	i	$\eta_d$	$P_1$ [kW]	$M_N$ [Nm]	$P_s$ [kW]	$M_2$ [Nm]	f
2800	373,3	7,5	0,92	3,5	85	2,2	50	1,59
	280,0	10	0,91	2,7	85	2,2	70	1,24
	175,0	16	0,88	2,2	105	2,2	105	1,00
	143,6	19,5	0,87	1,7	95	1,5	85	1,12
	114,3	24,5	0,85	1,4	95	1,1	80	1,25
	87,5	32	0,81	1,3	115	1,1	95	1,16
	71,8	39	0,79	1	100	0,75	80	1,29
	57,1	49	0,75	0,8	95	0,75	95	1,01
	42,4	66	0,71	0,6	100	0,55	90	1,15
	35,0	80	0,68	0,5	95	0,37	70	1,35
28,0	100	0,63	0,3	75	0,37	80	0,92	
1400	186,7	7,5	0,90	2,7	125	1,5	70	1,80
	140,0	10	0,88	2,2	130	1,5	90	1,43
	87,5	16	0,84	1,6	145	1,5	135	1,05
	71,8	19,5	0,82	1,2	130	1,1	120	1,09
	57,1	24,5	0,80	1	135	0,75	100	1,33
	43,8	32	0,74	1	160	0,75	120	1,33
	35,9	39	0,72	0,8	155	0,75	145	1,07
	28,6	49	0,68	0,6	135	0,55	125	1,09
	21,2	66	0,62	0,5	130	0,37	105	1,24
	17,5	80	0,59	0,4	125	0,37	120	1,05
14,0	100	0,53	0,3	100	0,25	90	1,12	
900	120,0	7,5	0,90	2	145	1,5	105	1,33
	90,0	10	0,88	1,5	145	1,5	140	1,03
	56,3	16	0,80	1,2	165	1,1	150	1,12
	46,2	19,5	0,78	0,9	150	0,75	120	1,24
	36,7	24,5	0,75	0,8	150	0,75	145	1,03
	28,1	32	0,68	0,7	165	0,55	130	1,31
	23,1	39	0,66	0,6	150	0,55	150	1,00
	18,4	49	0,61	0,5	145	0,37	120	1,22
	13,6	66	0,55	0,4	145	0,37	145	1,03
	11,3	80	0,52	0,3	130	0,25	110	1,16
9,0	100	0,46	0,2	105	0,18	90	1,17	

DANE TECHNICZNE UZĘBIENIA											
i	7,5	10	16	19,5	24,5	32	39	49	66	80	100
$z_1$	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
$m_o$	3,187	3,187	3	2,5	2	3	2,5	2	1,5	1,25	1
$\gamma$	22°46'	17°28'	11°19'	9°57'	8°08'	5°43'	5°01'	4°05'	3°11'	2°46'	2°12'
$\eta_d$	0,9	0,88	0,84	0,82	0,8	0,74	0,72	0,68	0,62	0,59	0,53
$\eta_s$	0,69	0,67	0,63	0,58	0,53	0,45	0,41	0,37	0,32	0,29	0,27

ILOŚĆ OLEJU - 0,35 Lt	
standard	Shell Omala S4 WE 320

#### Możliwości modyfikacji konstrukcji przekładni:

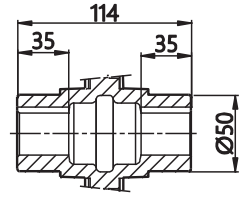
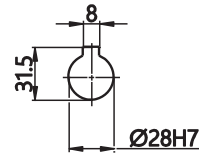
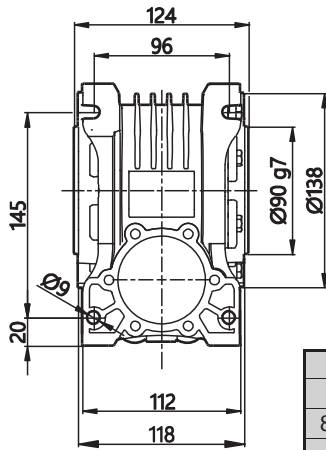
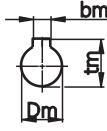
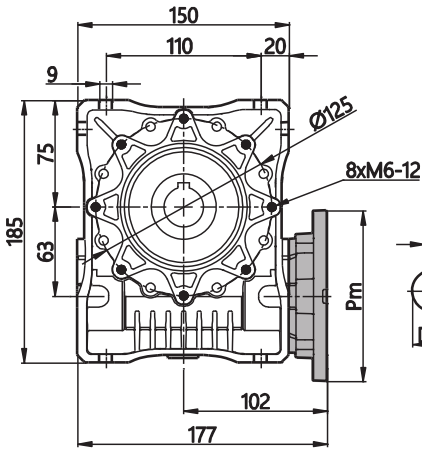
- Ślimacznica na łożyskach stożkowych;
- Specjalny czop wału zdawczego;
- Specjalny czop wału napędowego;
- Specjalny otwór w tulei zdawczej;
- Specjalny kołnierz silnikowy;
- Specjalny kołnierz mocowania;
- Materiał tulei zdawczej i wałka zdawczego.

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE WAŁÓW				
<b>NAPĘDOWY</b>				
	$n_1$ min <sup>-1</sup>	$F_p$ daN	$F_o$ daN	
	1400	30	6	
	900	31	6	
	700	32	6	
	560	35	7	
	430	42	8	
<b>ZDAWCZY</b>				
	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$F_p$ daN	$F_o$ daN	$F_{os}^*$ daN
	280	150	30	270
	140	180	35	320
	88	210	40	370
	72	230	45	410
	57	250	50	440
	44	260	50	470
	36	290	50	510
	29	310	60	560
	21	330	70	590
	17	370	70	660
	14	390	80	700

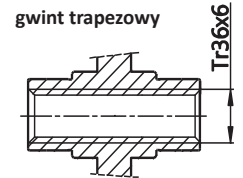
\*łożyska stożkowe na osi zdawczej

Wersja podstawowa

Tuleja zdawcza (mat. GJL 250) standard



Możliwość wykonania otw. niestandard. (metrycznych i calowych)



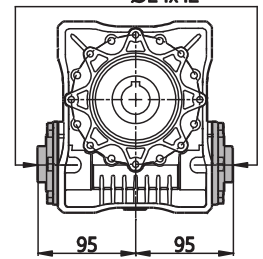
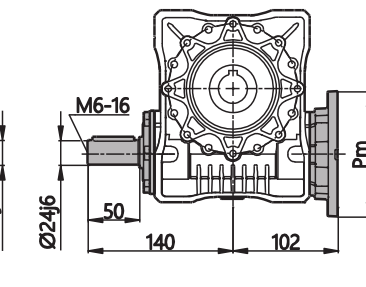
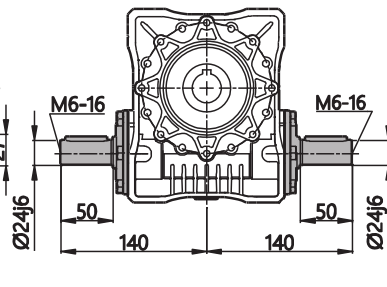
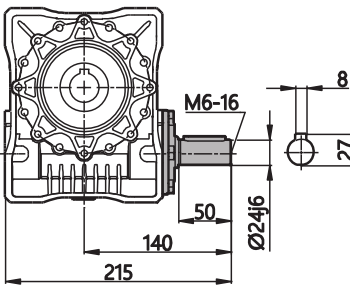
Możliwość wykonania gwintu Tr30x6

silnik	Pm	Dm	bm	tm
71B5	160	14	5	16
80B14	120	19	6	21,8
80B5	200	19	6	21,8
90B14	140	24	8	27,5
90B5	200	24	8	27,5

Wał napędowy jednostronny

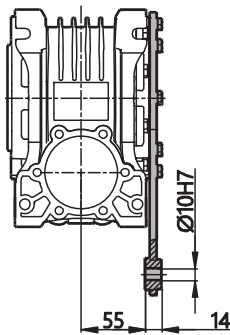
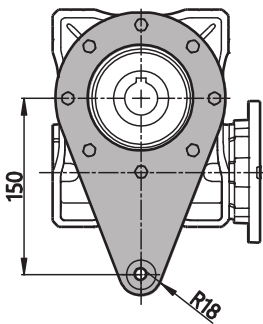
dwustronny

otw.: Ø14x26  
Ø19x36  
Ø24x42

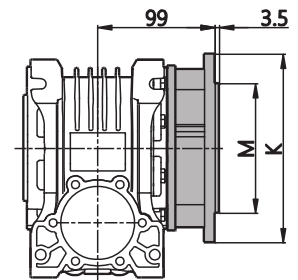
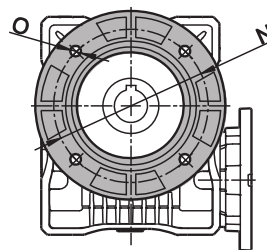


Możliwe inne konfiguracje

Ramię reakcyjne



Kołnierz mocowania



K	M	N	O
160	110	130	9
200	130	165	11

Wał zdawczy

jednostronny

dwustronny

do kołnierza mocowania

