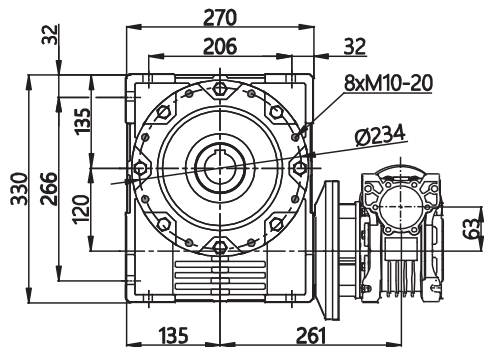
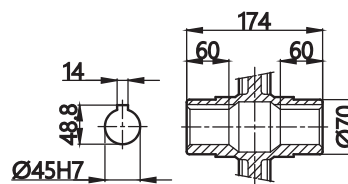


MR-63+MR-120	n ₁ [1/min]	n ₂ [1/min]	i	i ₁	i ₂	η _d	P ₁ [kW]	M _N [Nm]	P _s [kW]	M ₂ [Nm]	f
	1400	4,38	320	10	32	0,37	1,30	1050	1,5	1210	0,87
		2,73	512	16	32	0,35	0,85	1050	1,1	1350	0,78
		2,24	624	19,5	32	0,35	0,71	1050	0,75	1110	0,95
		1,79	784	24,5	32	0,33	0,59	1050	0,75	1340	0,78
		1,37	1024	32	32	0,31	0,48	1050	0,55	1200	0,88
		1,12	1248	39	32	0,30	0,41	1050	0,55	1410	0,74
		0,89	1568	49	32	0,28	0,35	1050	0,37	1120	0,94
		0,66	2112	66	32	0,26	0,28	1050	0,37	1390	0,75
		0,55	2560	80	32	0,25	0,24	1050	0,25	1080	0,97
0,45		3120	80	39	0,24	0,20	1020	0,25	1250	0,82	

Uwaga: Dooboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego MN oraz prędkości obrotowej n2.

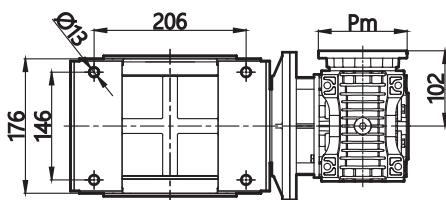


Tuleja zdawcza (mat. GJL 250) standard



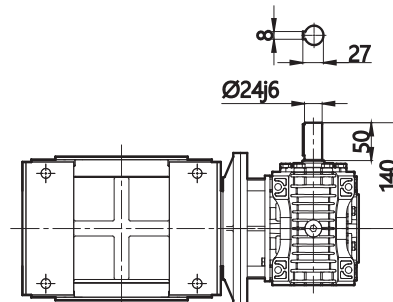
Możliwość wykonania otw. niestandard. (metrycznych i calowych)

Do silnika

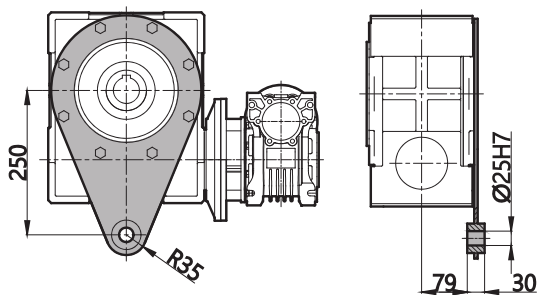


silnik	Pm	Dm
71B5	160	14
80B14	120	19
80B5	200	19
90B14	140	24
90B5	200	24

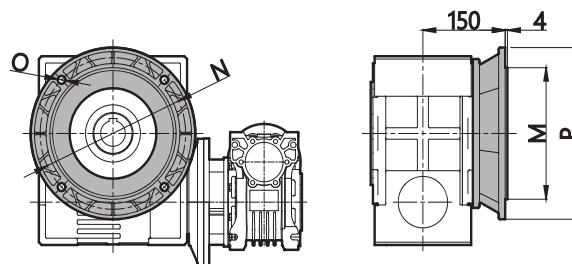
Wał napędowy



Ramię reakcyjne

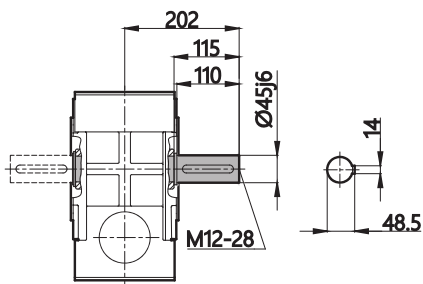


Kołnierz mocowania

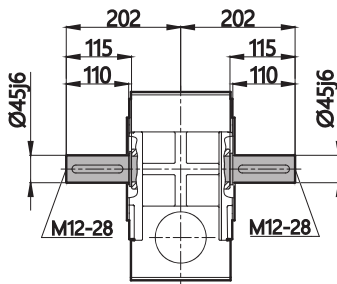


Wał zdawczy

jednostronny



dwustronny



do kołnierza mocowania

