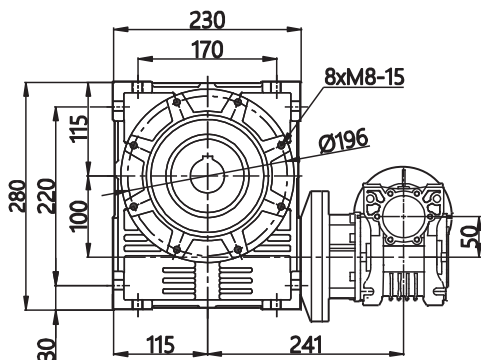


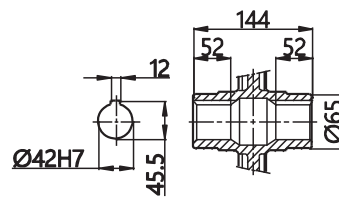
MR-50+MR-100	n <sub>1</sub> [1/min]	n <sub>2</sub> [1/min]	i	i <sub>1</sub>	i <sub>2</sub>	η <sub>d</sub>	P <sub>1</sub> [kW]	M <sub>N</sub> [Nm]	P <sub>S</sub> [kW]	M <sub>2</sub> [Nm]	f
	1400	4,38	320	10	32	0,38	0,83	680	0,75	620	1,10
		2,92	480	15	32	0,36	0,58	680	0,75	890	0,77
		2,30	608	19	32	0,35	0,47	680	0,55	800	0,85
		1,72	816	25,5	32	0,34	0,36	680	0,55	1030	0,66
		1,46	960	30	32	0,32	0,33	680	0,37	770	0,88
		1,15	1216	38	32	0,30	0,27	680	0,37	930	0,73
		0,86	1632	51	32	0,28	0,22	680	0,25	780	0,87
		0,71	1984	62	32	0,27	0,19	680	0,25	900	0,75
		0,56	2496	78	32	0,25	0,16	680	0,18	760	0,90
0,45		3120	78	40	0,22	0,13	640	0,18	860	0,75	

Uwaga: Doboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego MN oraz prędkości obrotowej n<sub>2</sub>.

MR+  
MR

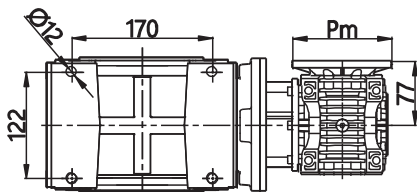


Tuleja zdawcza (mat. GJL 250) standard



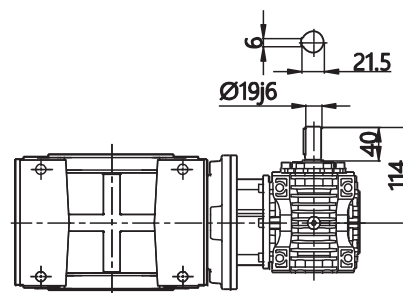
Możliwość wykonania otw. niestandard. (metrycznych i calowych)

Do silnika

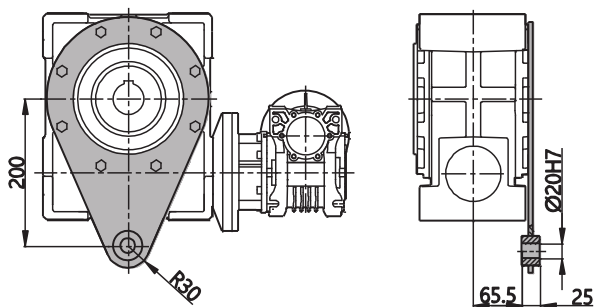


silnik	Pm	Dm
63B5	140	11
71B14	105	14
71B5	160	14
80B14	120	19

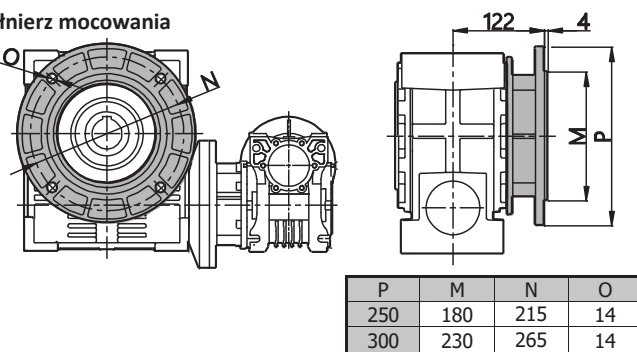
Wał napędowy



Ramię reakcyjne

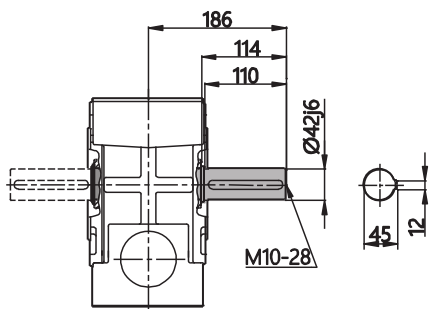


Kołnierz mocowania

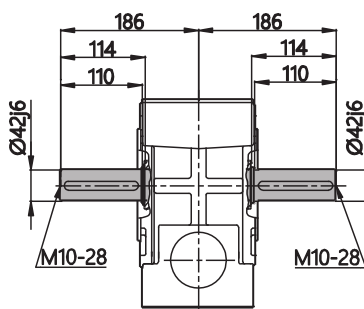


Wał zdawczy

jednostronny



dwustronny



do kołnierza mocowania

