

# MR-40

MR

$n_1$ [1/min]	$n_2$ [1/min]	i	$\eta_d$	$P_1$ [kW]	$M_N$ [Nm]	$P_s$ [kW]	$M_2$ [Nm]	f
2800	373,3	7,5	0,90	1,15	27	0,75	17	1,53
	280,0	10	0,89	0,93	28	0,75	23	1,24
	180,6	15,5	0,85	0,65	29	0,55	25	1,18
	133,3	21	0,83	0,55	33	0,55	33	1,00
	109,8	25,5	0,81	0,41	29	0,37	26	1,11
	90,3	31	0,76	0,39	31	0,37	30	1,05
	66,7	42	0,72	0,3	31	0,25	26	1,20
	54,9	51	0,69	0,25	30	0,25	30	1,00
	43,8	64	0,65	0,19	27	0,18	25	1,06
	32,6	86	0,59	0,15	26	0,18	31	0,12
28,0	100	0,56	0,12	23	0,12	23	1,00	
1400	186,7	7,5	0,88	0,87	39	0,55	25	1,58
	140,0	10	0,86	0,7	41	0,55	32	1,27
	90,3	15,5	0,81	0,48	41	0,37	32	1,30
	66,7	21	0,78	0,35	39	0,25	28	1,40
	54,9	25,5	0,76	0,29	38	0,25	33	1,16
	45,2	31	0,70	0,28	42	0,25	37	1,12
	33,3	42	0,66	0,22	41	0,18	34	1,22
	27,5	51	0,63	0,18	39	0,12	26	1,50
	21,9	64	0,58	0,14	36	0,12	30	1,17
	16,3	86	0,52	0,1	31	0,09	27	1,11
14,0	100	0,49	0,09	30	0,09	30	1,00	
900	120,0	7,5	0,88	0,63	44	0,25	18	2,50
	90,0	10	0,86	0,5	46	0,25	23	2,00
	58,1	15,5	0,81	0,35	47	0,25	33	1,40
	42,9	21	0,78	0,26	45	0,25	44	1,04
	35,3	25,5	0,76	0,21	43	0,18	37	1,17
	29,0	31	0,70	0,2	46	0,18	42	1,11
	21,4	42	0,66	0,15	44	0,12	35	1,25
	17,6	51	0,63	0,12	41	0,12	41	1,00
	14,1	64	0,58	0,1	40	0,09	36	1,11
	10,5	86	0,52	0,08	38	0,09	43	0,89
9,0	100	0,49	0,06	31	0,09	47	0,67	

DANE TECHNICZNE UZĘBIENIA											
i	7,5	10	15,5	21	25,5	31	42	51	64	86	100
$z_1$	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
$m_o$	2,062	2,062	2	1,5	1,25	2	1,5	1,25	1	0,75	0,647
$\gamma$	24°28'	18°51'	12°32'	10°00'	8°45'	6°20'	5°03'	4°24'	3°35'	2°46'	2°25'
$\eta_d$	0,88	0,86	0,81	0,78	0,76	0,7	0,66	0,63	0,58	0,52	0,49
$\eta_s$	0,62	0,6	0,57	0,54	0,49	0,4	0,35	0,32	0,28	0,26	0,23

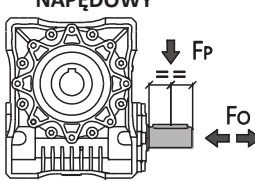
ILOŚĆ OLEJU - 0,17 Lt	
standard	Shell Omala S4 WE 320

### Możliwości modyfikacji konstrukcji przekładni:

- Ślimacznica na łożyskach stożkowych;
- Specjalny czop wału zdawczego;
- Specjalny czop wału napędowego;
- Specjalny otwór w tulei zdawczej;
- Specjalny kołnierz silnikowy;
- Specjalny kołnierz mocowania;
- Materiał tulei zdawczej i wałka zdawczego.

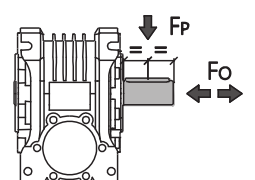
### DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE WAŁÓW

**NAPĘDOWY**



$n_1$ min <sup>-1</sup>	$F_p$ daN	$F_o$ daN
1400	15	3
900	15	3
700	16	3
560	18	3,5
430	19	4

**ZDAWCZY**

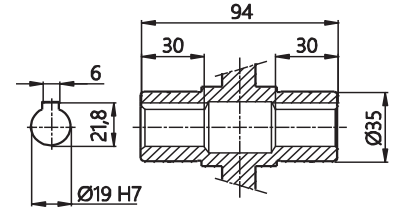
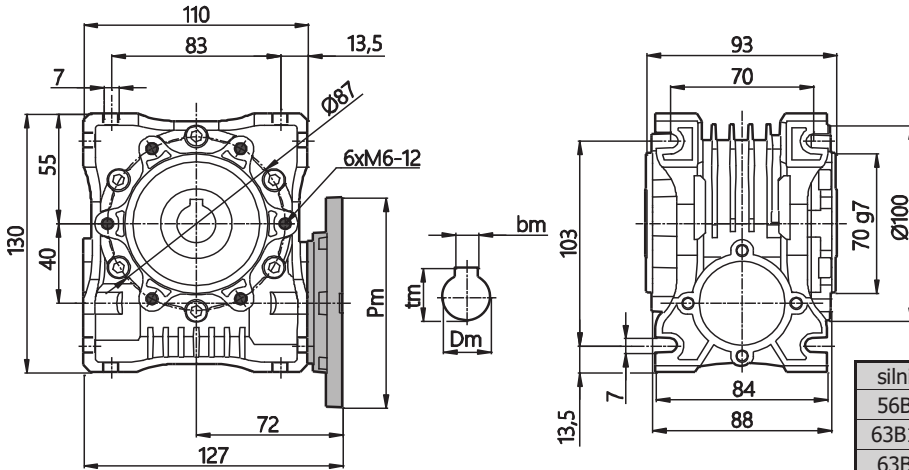


$n_2$ min <sup>-1</sup>	$F_p$ daN	$F_o$ daN	$F_{os}^*$ daN
280	70	15	160
140	90	20	210
88	100	20	240
72	110	20	260
57	120	25	280
44	130	25	300
36	150	30	330
29	160	30	360
21	170	35	380
17	190	40	420
14	200	40	450

\*łożyska stożkowe na osi zdawczej

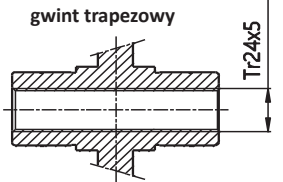
Wersja podstawowa

Tuleja zdawcza (mat. GJL 250) standard



Możliwość wykonania otw. niestandard. (metrycznych i calowych)

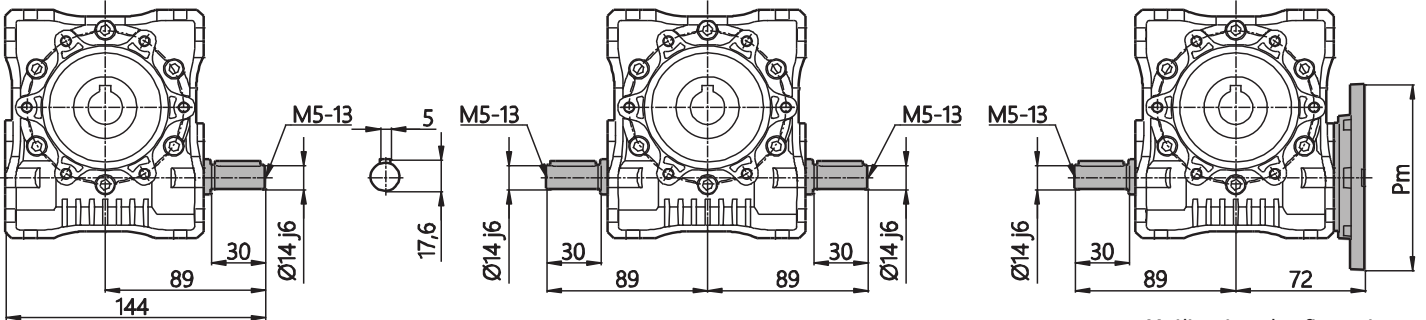
silnik	Pm	Dm	bm	tm
56B5	120	9	3	10,4
63B14	90	11	4	12,8
63B5	140	11	4	12,8
71B14	105	14	5	16



Możliwość wykonania gwintu Tr30x6

Wał napędowy jednostronny

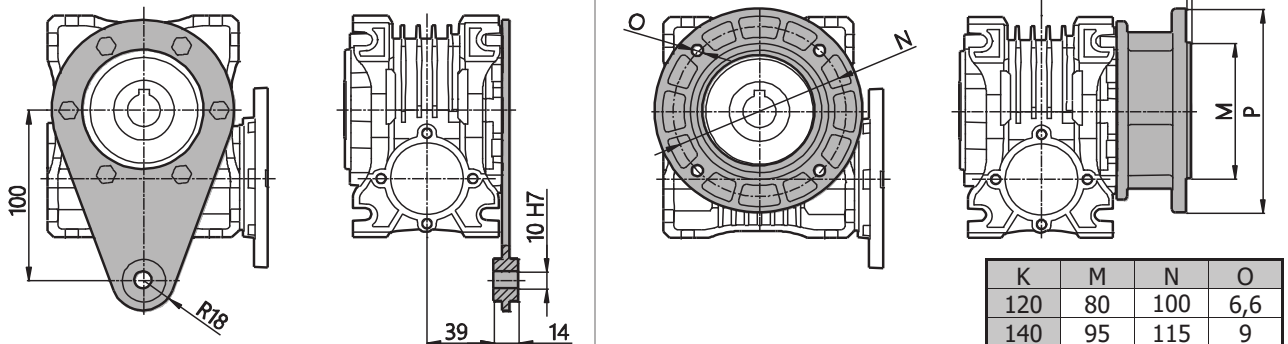
dwustronny



Możliwe inne konfiguracje

Ramię reakcyjne

Kołnierz mocowania



Wał zdawczy

jednostronny

dwustronny

do kołnierza mocowania

