

n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_s [kW]	M_2 [Nm]	f
2800	373,3	7,5	0,90	0,58	13	0,37	8	1,57
	280,0	10	0,88	0,45	13	0,37	11	1,22
	175,0	16	0,83	0,31	14	0,25	11	1,24
	143,6	19,5	0,82	0,25	14	0,25	14	1,00
	114,3	24,5	0,79	0,23	15	0,18	12	1,28
	87,5	32	0,73	0,20	16	0,18	14	1,11
	71,8	39	0,70	0,17	16	0,12	11	1,42
	57,1	49	0,66	0,13	14	0,12	13	1,08
	42,4	66	0,61	0,09	12	0,09	12	1,00
	35,0	80	0,57	0,07	11	0,09	14	0,78
28,0	100	0,52	0,06	11	0,09	16	0,67	
1400	186,7	7,5	0,87	0,40	18	0,25	11	1,60
	140,0	10	0,85	0,32	18	0,25	14	1,28
	87,5	16	0,79	0,22	19	0,18	16	1,22
	71,8	19,5	0,77	0,17	17	0,12	12	1,42
	57,1	24,5	0,74	0,16	20	0,12	15	1,33
	43,8	32	0,67	0,14	21	0,12	18	1,17
	35,9	39	0,64	0,11	19	0,09	15	1,22
	28,6	49	0,60	0,10	20	0,09	18	1,11
	21,2	66	0,54	0,07	17	0,06	15	1,17
	17,5	80	0,50	0,06	16	0,06	16	1,00
14,0	100	0,45	0,05	15	0,06	18	0,83	
900	120,0	7,5	0,87	0,30	21	0,12	8	2,50
	90,0	10	0,85	0,23	21	0,12	11	1,92
	56,3	16	0,79	0,16	22	0,12	16	1,33
	46,2	19,5	0,77	0,12	19	0,12	19	1,00
	36,7	24,5	0,74	0,11	21	0,09	17	1,22
	28,1	32	0,67	0,10	23	0,09	21	1,11
	23,1	39	0,64	0,08	21	0,09	24	0,89
	18,4	49	0,60	0,07	22	0,09	28	0,78
	13,6	66	0,54	0,05	19	0,09	34	0,56
	11,3	80	0,50	0,05	19	0,09	38	0,50
9,0	100	0,45	0,04	17	0,09	43	0,39	

DANE TECHNICZNE UZĘBIENIA											
i	7,5	10	16	19,5	24,5	32	39	49	66	80	100
z_1	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
m_o	1,594	1,594	1,5	1,25	1	1,5	1,25	1	0,75	0,622	0,5
γ	21°30'	16°28'	10°37'	9°19'	7°36'	5°21'	4°41'	3°49'	2°58'	2°30'	2°03'
η_d	0,87	0,85	0,79	0,77	0,74	0,67	0,64	0,6	0,54	0,5	0,45
η_s	0,6	0,59	0,55	0,51	0,49	0,39	0,37	0,31	0,26	0,25	0,24

ILOŚĆ OLEJU - 0,08 Lt	
standard	Shell Omala S4 WE 320

Możliwości modyfikacji konstrukcji przekładni:

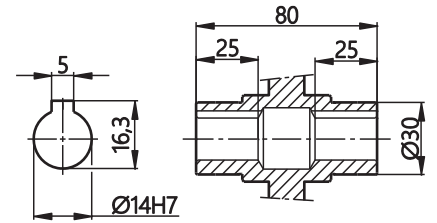
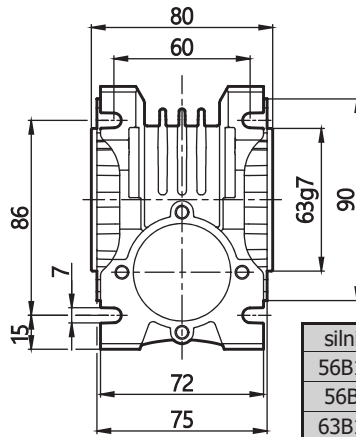
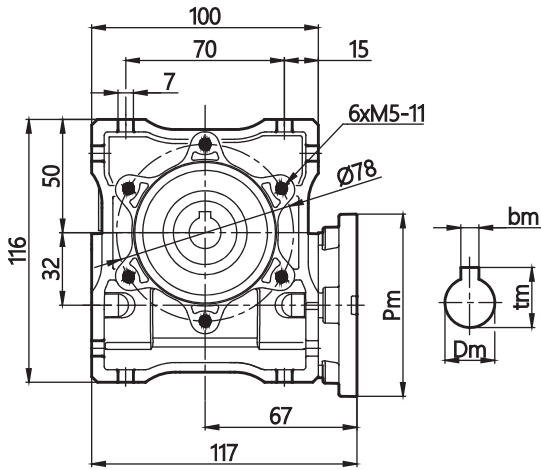
- Ślimacznica na łożyskach stożkowych;
- Specjalny czop wału zdawczego;
- Specjalny czop wału napędowego;
- Specjalny otwór w tulei zdawczej;
- Specjalny kołnierz silnikowy;
- Specjalny kołnierz mocowania;
- Materiał tulei zdawczej i wałka zdawczego.

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE WAŁÓW			
NAPĘDOWY			
n_1 min ⁻¹	F_p daN	F_o daN	
1400	10	2	
900	10	2	
700	10	2	
560	12	2,5	
430	13	2,5	
ZDAWCZY			
n_2 min ⁻¹	F_p daN	F_o daN	F_{os}^* daN
280	50	10	70
140	65	13	90
88	75	15	110
72	80	16	120
57	90	17	120
44	95	19	130
36	100	21	150
29	110	22	160
21	120	24	170
17	130	27	190
14	140	28	200

*łożyska stożkowe na osi zdawczej

Wersja podstawowa

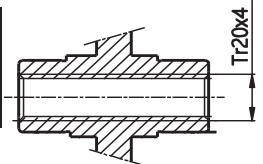
Tuleja zdawcza (mat. GJL 250)
standard



Możliwość wykonania otw. niestandard.
(metrycznych i calowych)

gwint trapezowy

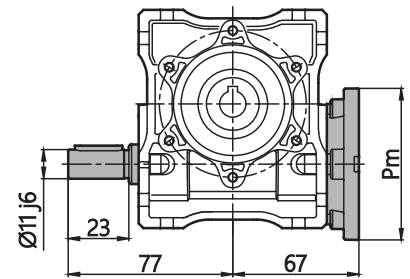
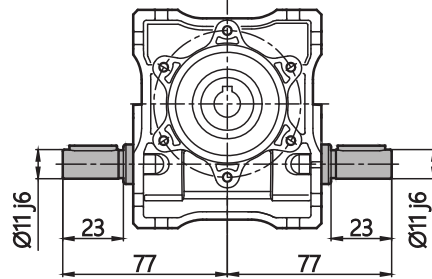
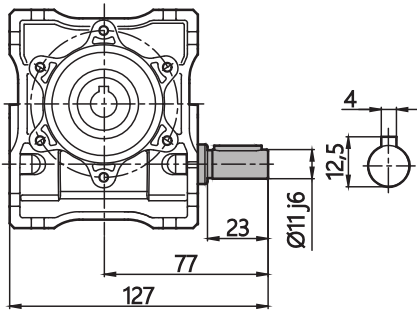
silnik	Pm	Dm	bm	tm
56B14	80	9	3	10,4
56B5	120	9	3	10,4
63B14	90	11	4	12,8



MR

Wał napędowy
jednostronny

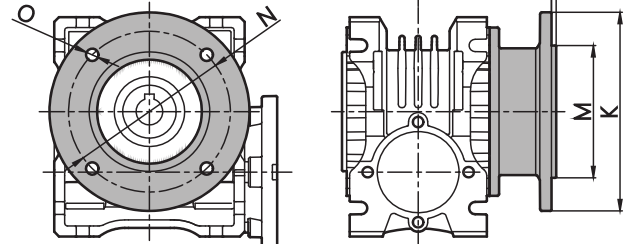
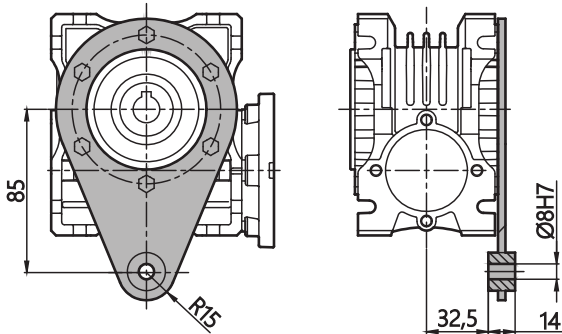
dwustronny



Możliwe inne konfiguracje

Ramię reakcyjne

Kołnierz mocowania



K	M	N	O
105	70	85	6,5
120	80	100	6,5

Wał zdawczy

jednostronny

dwustronny

do kołnierza mocowania

