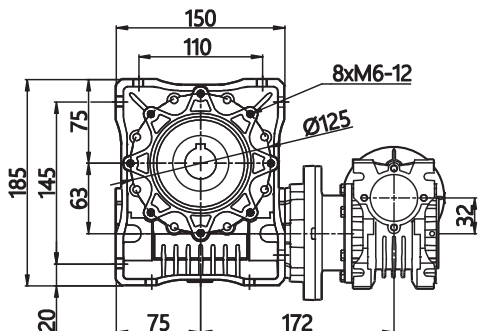
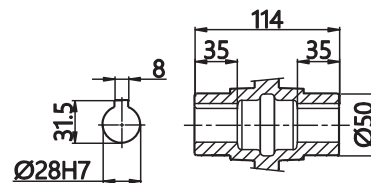


MR-32+MR-63	n ₁ [1/min]	n ₂ [1/min]	i	i ₁	i ₂	η _d	P ₁ [kW]	M _N [Nm]	P _s [kW]	M ₂ [Nm]	f
	1400	4,38	320	10	32	0,38	0,23	190	0,25	210	0,91
		2,73	512	16	32	0,36	0,15	190	0,18	220	0,85
		2,24	624	19,5	32	0,35	0,13	190	0,18	270	0,71
		1,79	784	24,5	32	0,33	0,11	190	0,12	210	0,89
		1,37	1024	32	32	0,30	0,09	190	0,12	250	0,75
		1,12	1248	39	32	0,29	0,08	190	0,09	220	0,86
		0,89	1568	49	32	0,27	0,07	190	0,09	260	0,73
		0,66	2112	66	32	0,24	0,05	190	0,06	210	0,91
		0,55	2560	80	32	0,22	0,05	190	0,06	230	0,81
0,45		3120	80	39	0,20	0,04	180	0,06	260	0,69	

Uwaga: Doboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego M_N oraz prędkości obrotowej n₂.

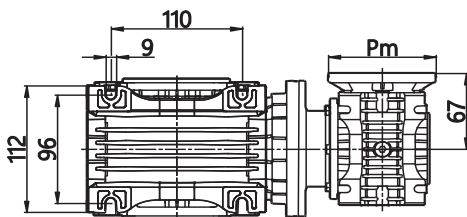


Tuleja zdawcza (mat. GJL 250) standard



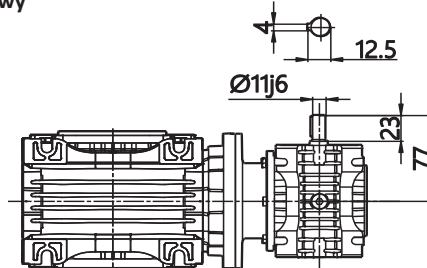
Możliwość wykonania otw. niestandard. (metrycznych i calowych)

Do silnika

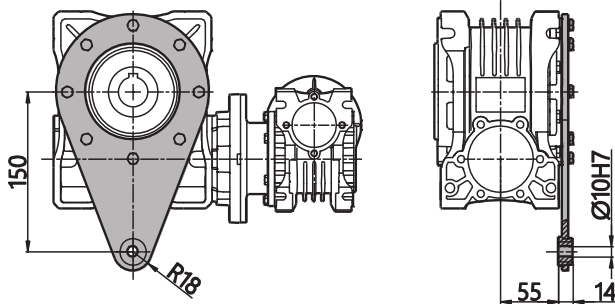


silnik	Pm	Dm
56B5	120	9
63B14	90	11
63B5	140	11

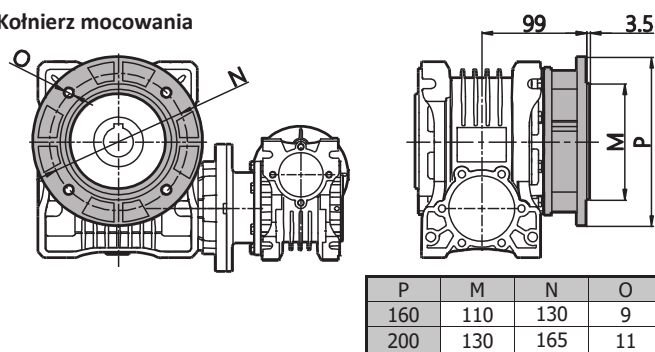
Wał napędowy



Ramię reakcyjne

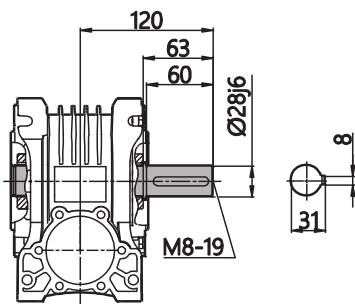


Kołnierz mocowania

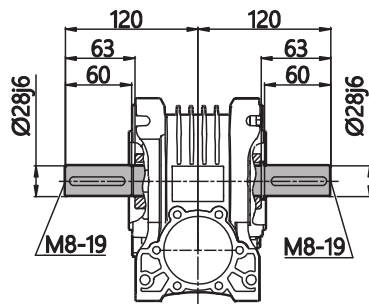


Wał zdawczy

jednostronny



dwustronny



do kołnierza mocowania

