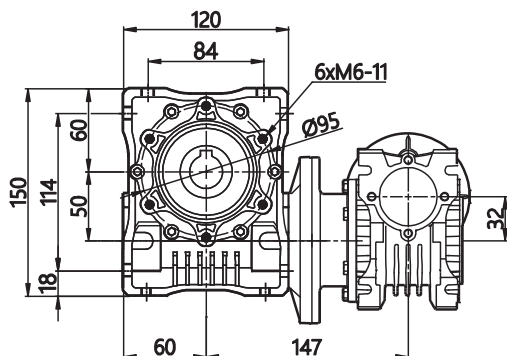
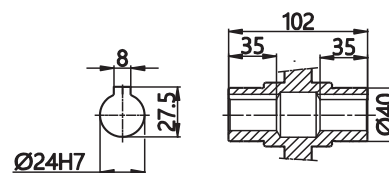


MR32+MR-50	n <sub>1</sub> [1/min]	n <sub>2</sub> [1/min]	i	i <sub>1</sub>	i <sub>2</sub>	η <sub>d</sub>	P <sub>1</sub> [kW]	M <sub>N</sub> [Nm]	P <sub>s</sub> [kW]	M <sub>2</sub> [Nm]	f
	1400	4,67	300	10	30	0,32	0,15	101	0,18	120	0,85
		2,92	480	16	30	0,30	0,10	101	0,12	120	0,85
		2,39	585	19,5	30	0,29	0,09	101	0,12	140	0,72
		1,90	735	24,5	30	0,28	0,07	101	0,09	130	0,80
		1,46	960	32	30	0,26	0,06	101	0,09	150	0,67
		1,20	1170	39	30	0,24	0,05	101	0,09	180	0,58
		0,95	1470	49	30	0,23	0,04	101	0,06	140	0,74
		0,71	1980	66	30	0,20	0,04	101	0,06	170	0,61
		0,58	2400	80	30	0,19	0,03	101	0,06	180	0,55
0,46		3040	80	38	0,17	0,03	94	0,06	210	0,45	

Uwaga: Dooboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego MN oraz prędkości obrotowej n2.

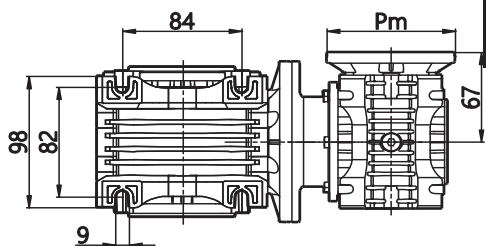


Tuleja zdawcza (mat. GJL 250) standard



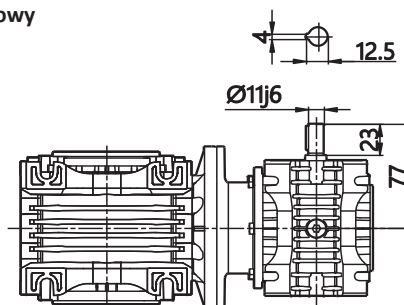
Możliwość wykonania otw. niestandard. (metrycznych i calowych)

Do silnika

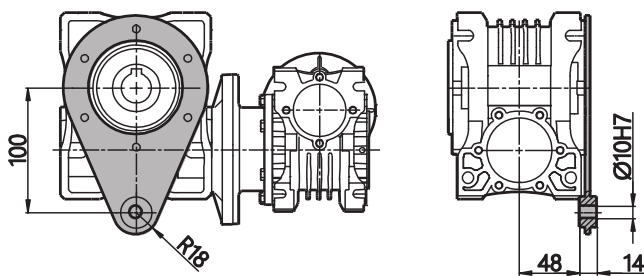


silnik	Pm	Dm
56B5	120	9
63B14	90	11
63B5	140	11

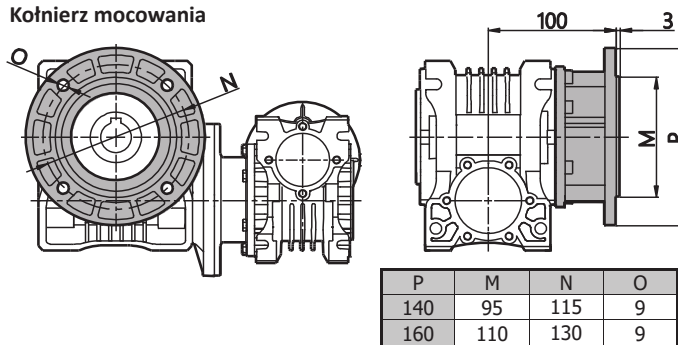
Wał napędowy



Ramię reakcyjne

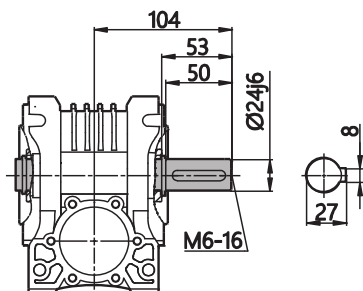


Kołnierz mocowania

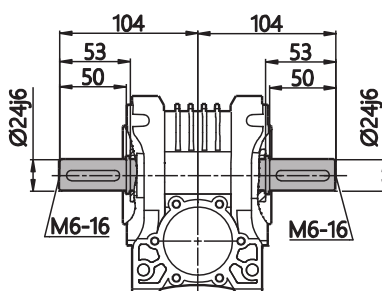


Wał zdawczy

jednostronny



dwustronny



do kołnierza mocowania

