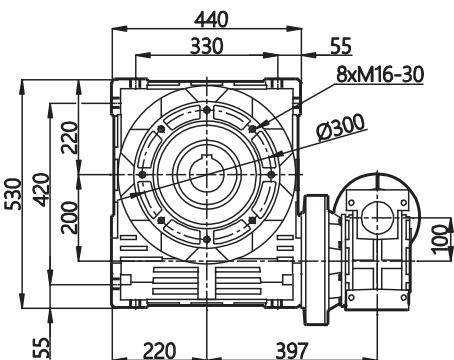


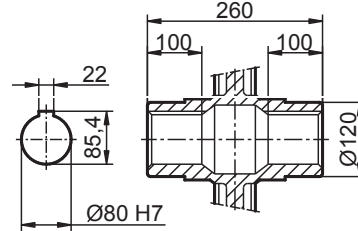
MR-100+MR-200	n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	i_1	i_2	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_s [kW]	M_2 [Nm]	f
	1400	4,67	300	7,5	40	0,42	5,09	4430	4	3478	1,27
		3,50	400	10	40	0,42	3,82	4430	4	4638	0,96
		2,19	640	16	40	0,35	2,87	4430	3	4629	0,96
		1,75	800	20	40	0,35	2,33	4430	3	5711	0,78
		1,27	1100	27,5	40	0,34	1,74	4430	2	5099	0,87
		1,09	1280	32	40	0,32	1,59	4430	1,5	4175	1,06
		0,88	1600	40	40	0,31	1,31	4430	1,5	5090	0,87
		0,64	2200	55	40	0,30	1,00	4430	1,1	4891	0,91
		0,53	2640	66	40	0,28	0,89	4430	1,1	5494	0,81

Uwaga: Doboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego M_N oraz prędkości obrotowej n_2 .

MR+
MR



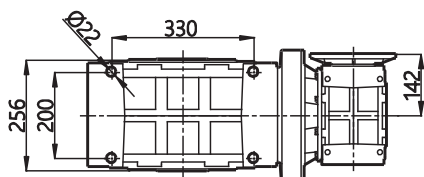
Tuleja zdawcza (mat. GJL 250) standard



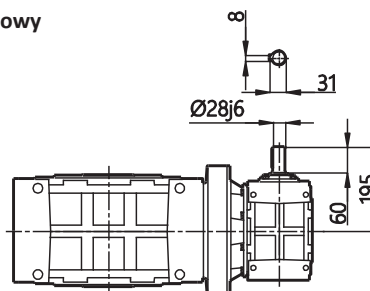
Możliwość wykonania otw. niestandard. (metrycznych i calowych)

Do silnika

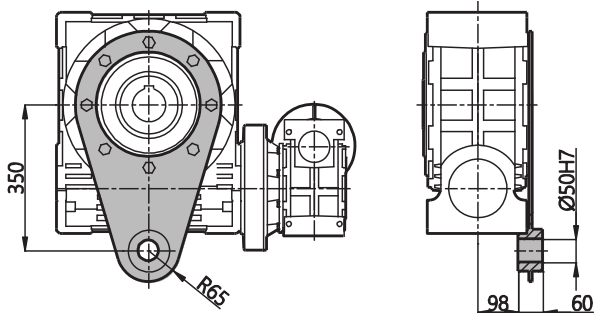
silnik	P_m	D_m
80B5	200	19
90B5	200	24
100B14	160	28
100B5	250	28



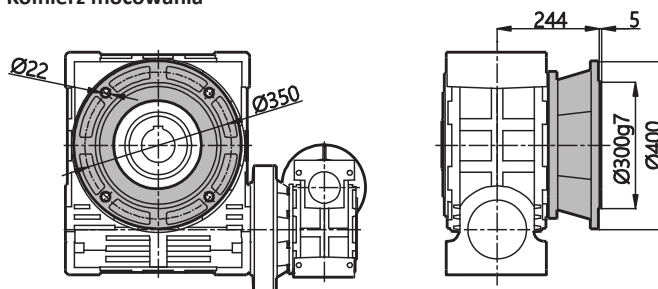
Wał napędowy



Ramię reakcyjne

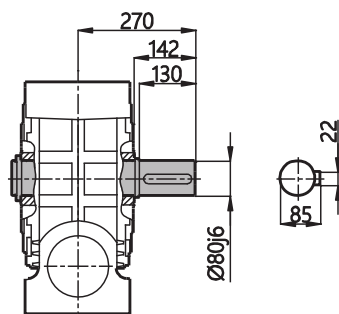


Kotłierz mocowania

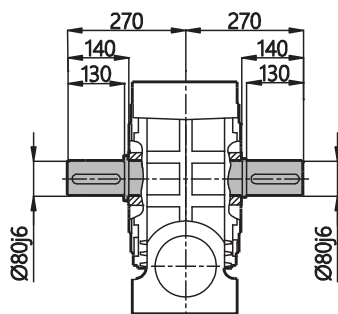


Wał zdawczy

jednostronny



dwustronny



do kotłierza mocowania

