

HS-453; HS-454

HS-453								
prędkość na wejściu n_1 [1/min]	prędkość na wyjściu n_2 [1/min]	przełożenie i	moc nominalna P_1 [kW]	moment nominalny M_N [Nm]	moc silnika P_S [kW]	moment na wyjściu M_2 [Nm]	wsp. mocy f	
2800*	289,0	9,69	18,35	570	7,5	230	2,48	
	252,5	11,09	14,34	510	7,5	270	1,89	
	217,1	12,9	14,27	590	7,5	310	1,90	
	153,3	18,26	11,95	700	7,5	440	1,59	
	133,9	20,91	11,19	750	7,5	500	1,50	
	115,1	24,32	9,62	750	7,5	580	1,29	
	99,0	28,27	8,27	750	7,5	680	1,10	
	85,2	32,88	7,12	750	7,5	790	0,95	
	76,2	36,76	6,37	750	5,5	650	1,15	
	65,5	42,76	5,47	750	5,5	750	1,00	
	62,2	45	5,20	750	4	580	1,29	
	53,5	52,33	4,47	750	4	670	1,12	
	49,3	56,82	3,51	640	3	550	1,16	
	43,0	65,07	3,50	730	3	630	1,16	
	37,0	75,68	3,09	750	3	730	1,03	
	31,2	89,61	1,84	530	1,5	430	1,23	
	26,9	104,22	1,86	620	1,5	500	1,24	
	1400	144,5	9,69	12,15	755	7,5	470	1,61
		126,2	11,09	9,56	680	7,5	530	1,28
		108,5	12,9	9,55	790	7,5	620	1,27
76,7		18,26	7,99	935	7,5	880	1,06	
67,0		20,91	7,46	1000	7,5	1000	1,00	
57,6		24,32	6,42	1000	5,5	860	1,16	
49,5		28,27	5,51	1000	5,5	1000	1,00	
42,6		32,88	4,75	1000	4	840	1,19	
38,1		36,76	4,24	1000	4	940	1,06	
32,7		42,76	3,64	1000	3	820	1,22	
31,1		45	3,46	1000	3	870	1,15	
26,8		52,33	2,99	1000	3	1000	1,00	
24,6		56,82	2,33	850	2,2	800	1,06	
21,5		65,07	2,34	975	2,2	920	1,06	
900	18,5	75,68	2,06	1000	1,5	730	1,37	
	15,6	89,61	1,23	710	1,1	630	1,13	
	13,4	104,22	1,22	820	1,1	740	1,11	
	92,9	9,69	8,18	790	5,5	530	1,49	
	81,2	11,09	6,42	710	5,5	610	1,16	
	69,8	12,9	6,45	830	5,5	710	1,17	
	49,3	18,26	5,38	980	5,5	1000	0,98	
	43,0	20,91	5,03	1050	4	840	1,25	
	37,0	24,32	4,33	1050	4	970	1,08	
	31,8	28,27	3,72	1050	3	850	1,24	
	27,4	32,88	3,20	1050	3	980	1,07	
	24,5	36,76	2,87	1050	2,2	810	1,30	
	21,0	42,76	2,46	1050	2,2	940	1,12	
	20,0	45	2,34	1050	2,2	990	1,06	
17,2	52,33	2,01	1050	2,2	1150	0,91		
15,8	56,82	1,57	890	1,5	850	1,05		
13,8	65,07	1,57	1020	1,5	980	1,04		
11,9	75,68	1,39	1050	1,1	830	1,27		
10,0	89,61	0,84	750	0,75	670	1,12		
8,6	104,22	0,82	860	0,75	780	1,10		

HS-454							
prędkość na wejściu n_1 [1/min]	prędkość na wyjściu n_2 [1/min]	przełożenie i	moc nominalna P_1 [kW]	moment nominalny M_N [Nm]	moc silnika P_S [kW]	moment na wyjściu M_2 [Nm]	wsp. mocy f
1400	15,3	91,23	1,7	1000	1,5	860	1,16
	13,4	104,48	1,5	1000	1,5	980	1,00
	11,6	121,1	1,3	1000	1,1	835	1,20
	9,9	140,84	1,1	1000	1,1	970	1,00
	8,5	165,32	0,96	1000	0,75	780	1,28
	7,6	184,94	0,86	1000	0,75	870	1,15
	7,1	197,34	0,81	1000	0,75	930	1,07
	6,5	215,1	0,74	1000	0,75	1015	0,98
	6,0	231,6	0,69	1000	0,55	800	1,25
	5,6	249,31	0,64	1000	0,55	860	1,16
	5,2	269,37	0,59	1000	0,55	940	1,06
	4,8	292,64	0,54	1000	0,55	1010	0,99
	4,6	302,26	0,53	1000	0,55	1050	0,95
	4,0	349,3	0,46	1000	0,37	810	1,23
	3,5	399,12	0,4	1000	0,37	925	1,08
	2,9	476,8	0,33	1000	0,25	750	1,33
	2,2	622,28	0,26	1000	0,25	980	1,02
1,7	821,7	0,19	1000	0,18	980	1,02	
900	9,9	91,23	1,18	1050	1,1	980	1,07
	8,6	104,48	1,03	1050	0,75	770	1,36
	7,4	121,1	0,88	1050	0,75	890	1,18
	6,4	140,84	0,76	1050	0,55	760	1,38
	5,4	165,32	0,65	1050	0,55	890	1,18
	4,9	184,94	0,59	1050	0,55	990	1,06
	4,6	197,34	0,55	1050	0,55	1050	1,00
	4,2	215,1	0,50	1050	0,37	770	1,36
	3,9	231,6	0,47	1050	0,37	830	1,27
	3,6	249,31	0,43	1050	0,37	900	1,17
	3,3	269,37	0,39	1050	0,37	990	1,06
	3,1	292,64	0,37	1050	0,37	1050	1,00
	3,0	302,26	0,36	1050	0,37	1080	0,97
	2,6	349,3	0,31	1050	0,25	840	1,25
	2,3	399,12	0,27	1050	0,25	960	1,09
	1,9	476,8	0,23	1050	0,18	830	1,27
	1,4	622,28	0,17	1050	0,18	1130	0,93
1,1	821,7	0,13	1050	0,12	960	1,09	

HS

6 Lt	4.3 Lt	4.3 Lt	3.3 Lt	7.4 Lt	3.1 Lt	HS-453
6.1 Lt	4.4 Lt	4.4 Lt	3.4 Lt	7.5 Lt	3.2 Lt	HS-454
standard			Shell Omala WE 320			

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE WAŁÓW [daN]

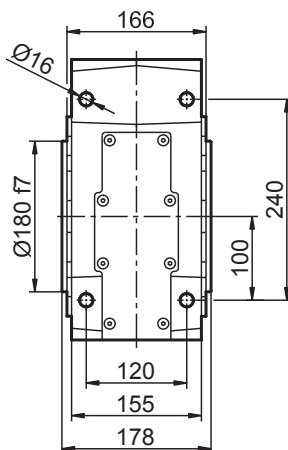
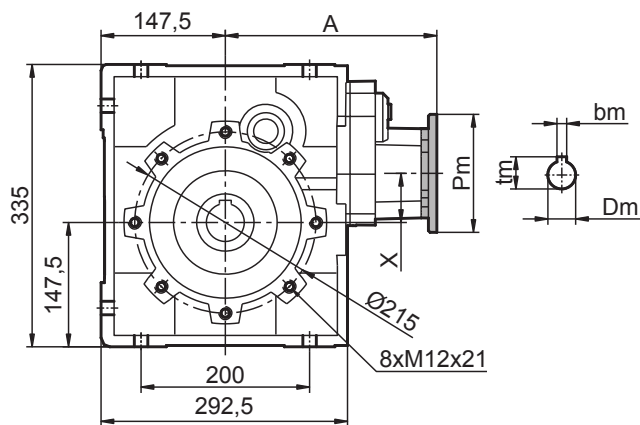
NAPĘDOWY

n_1 min ⁻¹	HS-453		HS-454	
	F_p	F_o	F_p	F_o
2800	180	36	160	32
1400	225	45	200	40
900	250	50	220	44
500	300	60	220	44

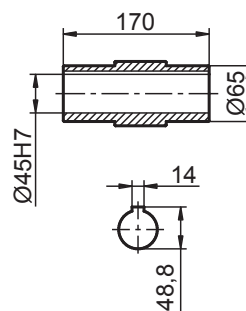
ZDAWCZY

n_2 min ⁻¹	F_p	F_o
300	400	80
250	450	90
200	480	96
140	560	112
120	600	120
85	650	130
70	700	140
40	850	170
15	1200	240

Wersja podstawowa

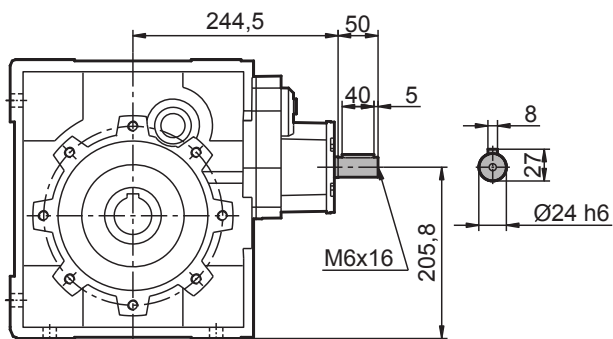


Tuleja zdawcza

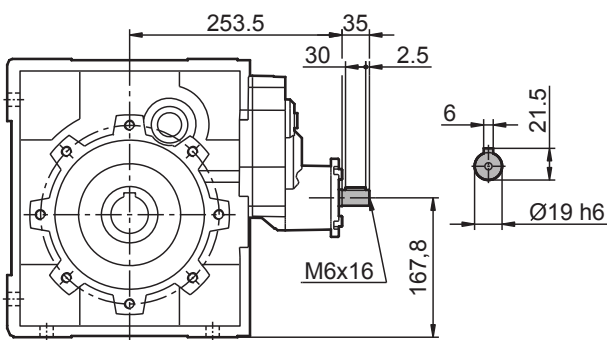


Wał napędowy

HS-453



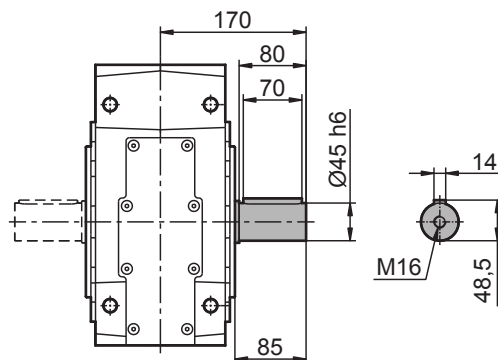
HS-454



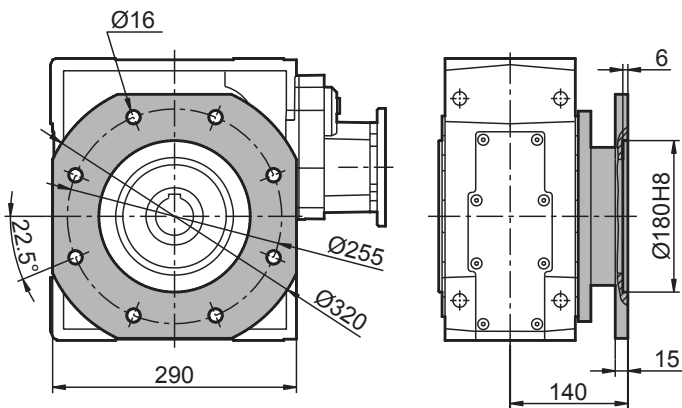
	silnik	Pm	Dm	tm	bm	A	X
HS-453	71B5	160	14	16	5	251	58,3
	80B14	120	19	21,8	6	253	58,3
	80B5	200	19	21,8	6	253	58,3
	90B14	140	24	27,5	8	253	58,3
	90B5	200	24	27,5	8	253	58,3
	100/112B14	160	28	31,5	8	262	58,3
	100/112B5	250	28	31,5	8	262	58,3
HS-454	132B14	200	38	41,5	10	280	58,3
	132B5	300	38	41,5	10	280	58,3
	63B5	140	11	12,8	4	263	20,3
	71B14	105	14	16	5	261	20,3
	71B5	160	14	16	5	261	20,3
	80B14	120	19	21,8	6	263	20,3
	80B5	200	19	21,8	6	263	20,3
90B14	140	24	27,5	8	263	20,3	
90B5	200	24	27,5	8	263	20,3	

HS

Wał zdawczy



Kołnierz mocowania



Ramię reakcyjne

