HS-182

3,7kg

prędkość na wejściu n_1 [1/min]	prędkość na wyjściu n_2 [1/min]	przełożenie i	moc nominalna P_1 [kW]	moment nominalny M_N [Nm]	moc silnika P_S [kW]	moment na wyjściu M_2 [Nm]	wsp. mocy f
2800* *tylko do pracy dorywczej	**579,7**	4,83	1,43	23	**0,75**	**12**	1,9
	378,4	7,4	0,93	23	**0,75**	**18**	1,2
	292,3	9,58	0,96	30	**0,75**	**24**	1,3
	255,0	10,98	0,95	34	**0,75**	**27**	1,3
	214,2	13,07	0,80	34	**0,75**	**32**	1,1
	191,0	14,66	0,71	34	**0,55**	**26**	1,3
	177,3	15,79	0,66	34	**0,55**	**28**	1,2
	166,6	16,81	0,62	34	**0,55**	**30**	1,1
	140,0	20	0,56	36	**0,55**	**36**	1,0
	127,7	21,93	0,53	38	**0,37**	**27**	1,4
	115,8	24,18	0,48	38	**0,37**	**29**	1,3
	96,4	29,04	0,39	37	**0,37**	**35**	1,1
	83,4	33,57	0,35	38	**0,25**	**27**	1,4
	72,4	38,67	0,30	38	**0,25**	**32**	1,2
	63,0	44,44	0,26	37	**0,18**	**26**	1,4
	47,3	59,18	0,20	38	**0,18**	**35**	1,1
	39,9	70,24	0,17	38	**0,12**	**28**	1,4
1400	**290**	4,83	0,95	30	**0,55**	**17**	1,7
	189	7,4	0,62	30	**0,55**	**27**	1,1
	146	9,58	0,64	40	**0,55**	**35**	1,2
	128	10,98	0,63	45	**0,55**	**39**	1,1
	107	13,07	0,53	45	**0,37**	**32**	1,4
	95	14,66	0,47	45	**0,37**	**35**	1,3
	89	15,79	0,44	45	**0,37**	**38**	1,2
	83	16,81	0,41	45	**0,37**	**41**	1,1
	70	20	0,37	48	**0,37**	**48**	1
	64	21,93	0,35	50	**0,37**	**53**	0,9
	58	24,18	0,32	50	**0,25**	**39**	1,3
	48,2	29,04	0,26	50	**0,25**	**47**	1
	41,7	33,57	0,23	50	**0,18**	**42**	1,3
	36,2	38,67	0,20	50	**0,18**	**48**	1,1
	31,5	44,44	0,17	50	**0,18**	**55**	0,9
	23,7	59,18	0,13	50	**0,12**	**48**	1,1
	19,9	70,24	0,11	50	**0,09**	**45**	1,2

prędkość na wejściu n_1 [1/min]	prędkość na wyjściu n_2 [1/min]	przełożenie i	moc nominalna P_1 [kW]	moment nominalny M_N [Nm]	moc silnika P_S [kW]	moment na wyjściu M_2 [Nm]	wsp. mocy f
900	**186,3**	4,83	0,63	31	**0,25**	**12**	2,53
	121,6	7,4	0,41	31	**0,25**	**19**	1,65
	93,9	9,58	0,43	42	**0,25**	**24**	1,71
	82,0	10,98	0,42	47	**0,25**	**28**	1,68
	68,9	13,07	0,35	47	**0,25**	**33**	1,41
	61,4	14,66	0,31	47	**0,25**	**37**	1,25
	57,0	15,79	0,29	47	**0,25**	**40**	1,17
	53,5	16,81	0,27	47	**0,25**	**43**	1,09
	45,0	20	0,25	50	**0,18**	**37**	1,37
	41,0	21,93	0,23	52	**0,18**	**40**	1,3
	37,2	24,18	0,21	53	**0,18**	**44**	1,19
	31,0	29,04	0,17	51	**0,12**	**35**	1,44
	26,8	33,57	0,15	52	**0,12**	**41**	1,28
	23,3	38,67	0,13	53	**0,12**	**47**	1,11
	20,3	44,44	0,11	51	**0,09**	**41**	1,26
	15,2	59,18	0,09	54	**0,09**	**54**	1
	12,8	70,24	0,07	52	**0,09**	**64**	0,8

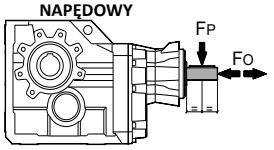
ILOŚĆ OLEJU [Lt]

typ	B3	B6	B7	B8	V5	V6
HS-182	0,25	0,25	0,25	0,25	0,43	0,31

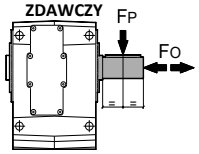
standard - Shell Omala WE 320

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE WAŁÓW [daN]

NAPĘDOWY



ZDAWCZY

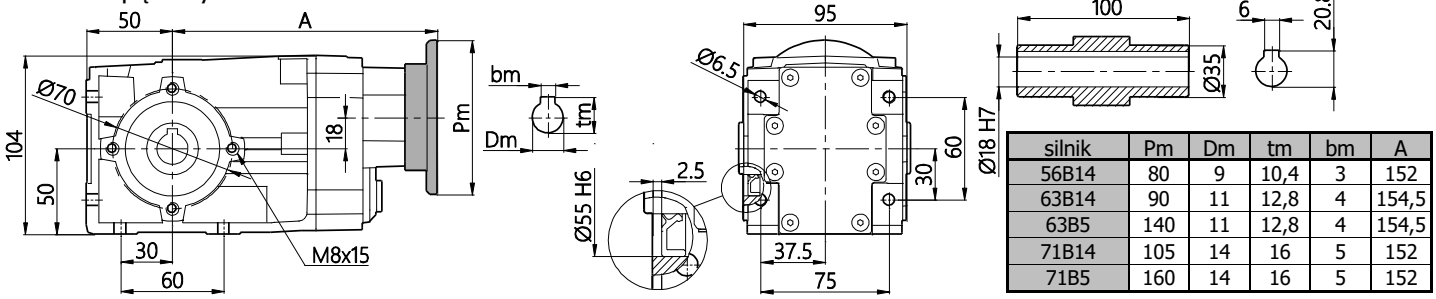


n_1 [1/min]	F_P	F_O
2800	56	11
1400	70	14
900	80	16
500	95	19

n_2 [1/min]	F_P	F_O
400	180	36
250	190	38
150	210	42
100	220	44
75	220	44
50	220	44
25	220	44
15	220	44

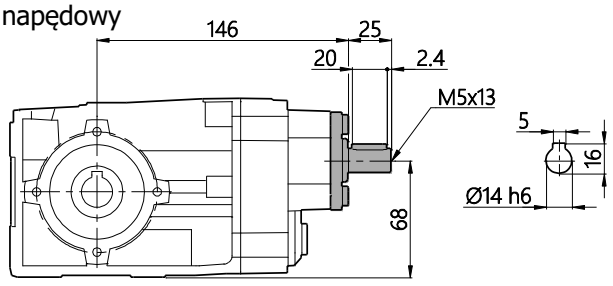
HS

Wał napędowy

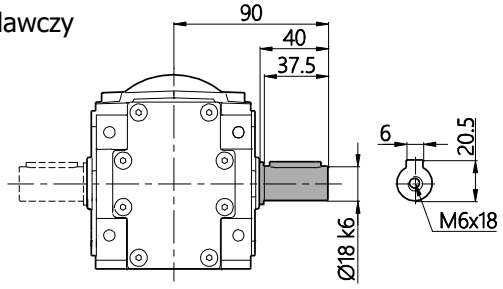


silnik	Pm	Dm	tm	bm	A
56B14	80	9	10,4	3	152
63B14	90	11	12,8	4	154,5
63B5	140	11	12,8	4	154,5
71B14	105	14	16	5	152
71B5	160	14	16	5	152

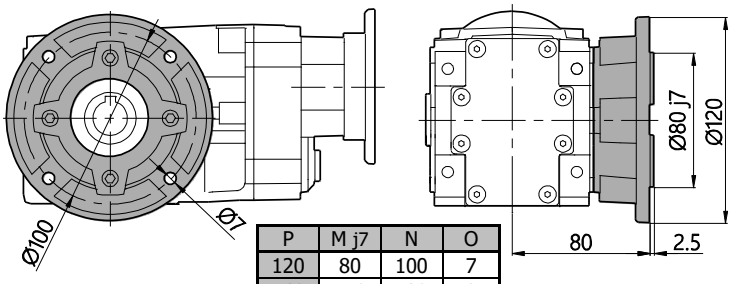
Wał napędowy

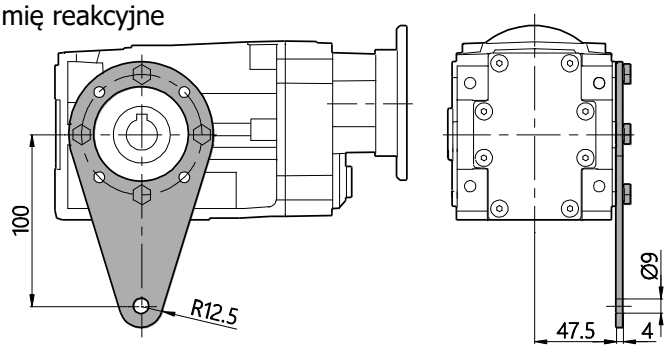


Wał zdawczy



Kołnierz mocowania



P	M j7	N	O
120	80	100	7
160	110	130	9

Ramię reakcyjne