

HRA-352; HRA-353

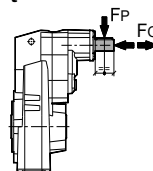
HRA-352								
prędkość na wejściu n_1 [1/min]	prędkość na wyjściu n_2 [1/min]	przełożenie i	moc nominalna P_1 [kW]	moment nominalny M_N [Nm]	moc silnika P_S [kW]	moment na wyjściu M_2 [Nm]	wsp. mocy f	
2800*	426,2	6,57	9,75	210	7,5	161	1,3	
	370,4	7,56	8,85	219	7,5	186	1,2	
	317,5	8,82	8,25	238	7,5	217	1,1	
	226	12,39	8,25	335	7,5	304	1,1	
	196,6	14,24	7,2	336	5,5	256	1,3	
	167,2	16,75	6,45	354	5,5	302	1,2	
	145,5	19,25	5,85	369	5,5	347	1,1	
	128,6	21,78	5,1	364	4	285	1,3	
	111,8	25,04	4,5	369	4	328	1,1	
	95,8	29,23	3,9	373	3	287	1,3	
	91,4	30,65	3,6	361	3	301	1,2	
	78,3	35,78	3,15	369	3	351	1,1	
	72,6	38,55	2,85	360	2,2	278	1,3	
	63,2	44,32	2,55	370	2,2	319	1,2	
	54,1	51,74	2,1	356	1,5	254	1,4	
	45,9	61,03	1,8	360	1,5	300	1,2	
	39,3	71,25	1,65	385	1,5	350	1,1	
1400	213	6,57	6,5	280	5,5	230	1,2	
	185	7,56	5,9	290	5,5	265	1,1	
	159	8,82	5,5	320	4	309	1,4	
	113	12,39	5,5	450	4	434	1,4	
	98	14,24	4,8	450	4	499	1,2	
	84	16,75	4,3	470	4	429	1,1	
	73	19,25	3,9	490	3	494	1,3	
	64	21,78	3,4	490	3	558	1,1	
	56	25,04	3,0	490	3	483	1	
	47,9	29,23	2,6	490	2,2	564	1,2	
	45,7	30,65	2,4	490	2,2	436	1,1	
	39,1	35,78	2,1	490	1,5	509	1,4	
	36,3	38,55	1,9	490	1,5	548	1,3	
	31,6	44,32	1,7	490	1,5	434	1,1	
	27,1	51,74	1,4	490	1,1	507	1,3	
	22,9	61,03	1,2	480	1,1	437	1,1	
	19,6	71,25	1,1	490	0,75	510	1,5	
900	137	6,57	4,33	290	4	268	1,1	
	119	7,56	3,93	303	3	231	1,3	
	102	8,82	3,67	329	3	270	1,2	
	72,6	12,39	3,67	463	3	379	1,2	
	63,2	14,24	3,2	464	3	435	1,1	
	53,7	16,75	2,87	489	2,2	375	1,3	
	46,8	19,25	2,6	510	2,2	431	1,2	
	41,3	21,78	2,27	503	2,2	488	1,0	
	35,9	25,04	2	510	1,5	383	1,3	
	30,8	29,23	1,73	516	1,5	447	1,2	
	29,4	30,65	1,6	500	1,5	468	1,1	
	25,2	35,78	1,4	510	1,1	401	1,3	
	23,3	38,55	1,27	497	1,1	432	1,2	
	20,3	44,32	1,13	512	1,1	497	1,0	
	17,4	51,74	0,93	492	0,75	395	1,2	
	14,7	61,03	0,8	497	0,75	466	1,1	
	12,6	71,25	0,73	532	0,55	399	1,3	

ILOŚĆ OLEJU [Lt]			standard - Shell Omala WE 320			
typ						
B3		B6	B7	B8	V5	V6
HRA-352	1,85	1,15	1,15	1,3	2,1	1,3
HRA-353	2.15	1.25	1.25	1.45	2.35	1.45

HRA-353								
prędkość na wejściu n_1 [1/min]	prędkość na wyjściu n_2 [1/min]	przełożenie i	moc nominalna P_1 [kW]	moment nominalny M_N [Nm]	moc silnika P_S [kW]	moment na wyjściu M_2 [Nm]	wsp. mocy f	
1400	22,6	61,89	1,3	510	1,1	434	1,2	
	19,7	71,16	1,1	510	1,1	499	1	
	17	82,48	0,96	510	0,75	578	1,3	
	14,5	96,29	0,83	510	0,75	463	1,1	
	13,9	100,51	0,79	510	0,75	483	1,1	
	12,1	115,56	0,69	510	0,55	410	1,3	
	11,1	125,96	0,63	510	0,55	447	1,1	
	10,4	134,91	0,59	510	0,55	479	1,1	
	9,5	147,05	0,54	510	0,55	522	1	
	8,2	170,44	0,47	510	0,37	404	1,3	
	7,6	184,15	0,43	510	0,37	437	1,2	
	6,8	205,87	0,39	510	0,37	488	1,1	
	5,8	240,34	0,33	510	0,25	570	1,3	
	5	279,22	0,28	510	0,25	447	1,1	
	4,3	325,97	0,24	510	0,18	522	1,3	
	3,8	364,41	0,22	510	0,18	446	1,2	
900	3,3	425,43	0,19	510	0,18	521	1,1	
	2,9	481,19	0,17	510	0,12	589	1,4	
	2,5	561,76	0,14	510	0,12	444	1,2	
	14,5	61,89	0,87	535	0,75	463	1,2	
	12,6	71,16	0,73	521	0,55	390	1,3	
	10,9	82,48	0,64	527	0,55	452	1,2	
	9,3	96,29	0,55	531	0,37	355	1,5	
	9	100,51	0,53	528	0,37	371	1,4	
	7,8	115,56	0,46	530	0,37	426	1,2	
	7,1	125,96	0,42	528	0,37	465	1,1	
	6,7	134,91	0,39	529	0,37	498	1,1	
	6,1	147,05	0,36	528	0,25	367	1,4	
	5,3	170,44	0,31	533	0,25	425	1,3	
	4,9	184,15	0,29	527	0,25	459	1,1	
	4,4	205,87	0,26	534	0,25	513	1	
	3,7	240,34	0,22	527	0,18	432	1,2	
	3,2	279,22	0,19	520	0,18	501	1	
	2,8	325,97	0,16	520	0,12	390	1,3	
	2,5	364,41	0,15	533	0,12	436	1,2	
	2,1	425,43	0,13	538	0,12	509	1,1	
	1,9	481,19	0,11	544	0,09	432	1,3	
	1,6	561,76	0,09	523	0,09	504	1	

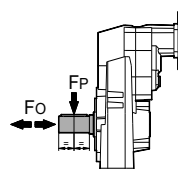
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE WAŁÓW [daN]

NAPĘDOWY



n_1 [1/min]	HRA-352		HRA-353	
	F_p	F_o	F_p	F_o
2800	160	32	96	19
1400	200	40	120	24
900	220	44	140	28
500	220	44	170	34

ZDAWCZY



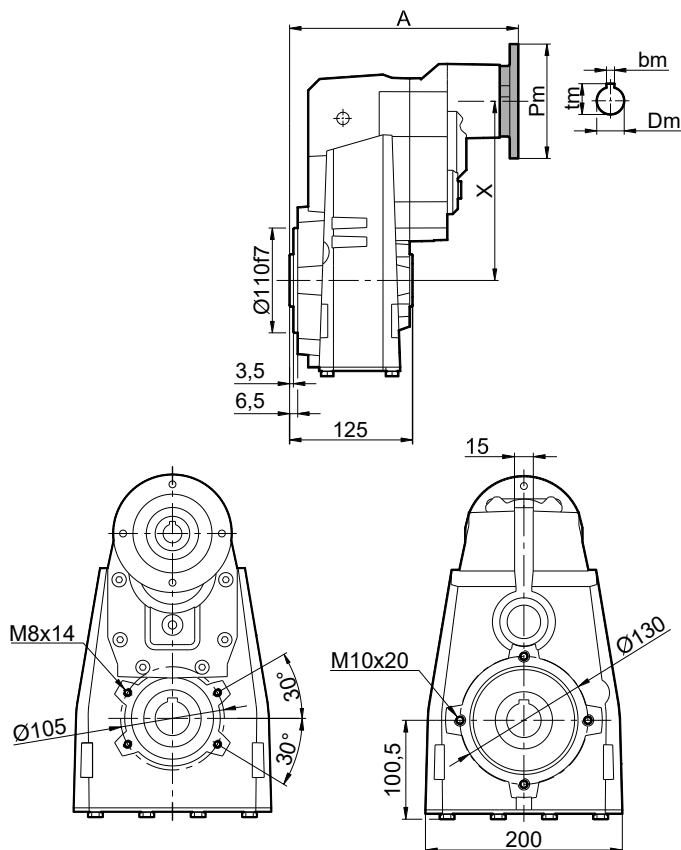
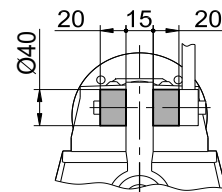
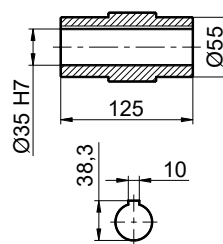
n_2 [1/min]	F_p	F_o
300	200	40
250	210	42
200	220	44
140	230	46
120	250	50
85	275	55
70	290	58
40	390	78
15	570	114



Wersja podstawowa

Tuleja zdawcza

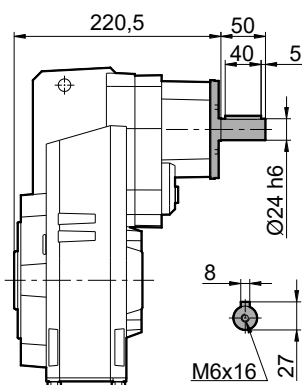
Ramię reakcyjne



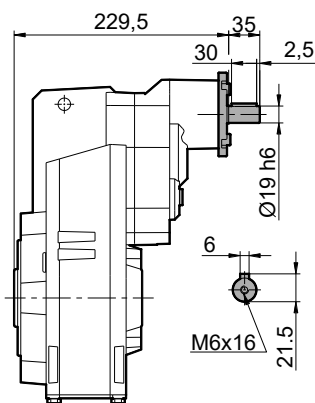
	silnik	Pm	Dm	tm	bm	A	K	X
HRA-352	71B5	160	14	16	5	227	260	150
	80B14	120	19	21,8	6	229	262	150
	80B5	200	19	21,8	6	229	262	150
	90B14	140	24	27,5	8	229	262	150
	90B5	200	24	27,5	8	229	262	150
	100/112B14	160	28	31,5	8	238	271	150
	100/112B5	250	28	31,5	8	238	271	150
	132B14	200	38	41,5	10	256	289	150
HRA-353	132B5	300	38	41,5	10	256	289	150
	63B5	140	11	12,8	4	239	272	188
	71B14	105	14	16	5	237	270	188
	71B5	160	14	16	5	237	270	188
	80B14	120	19	21,8	6	239	272	188
	80B5	200	19	21,8	6	239	272	188
	90B14	140	24	27,5	8	239	272	188
	90B5	200	24	27,5	8	239	272	188

Wał napędowy

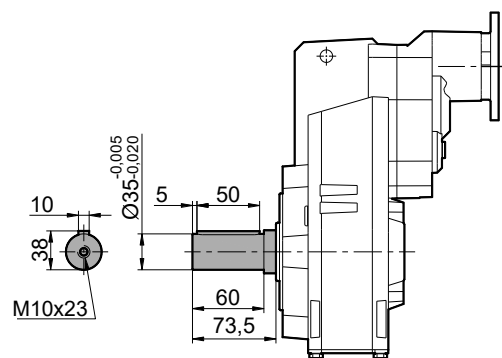
HRA-352



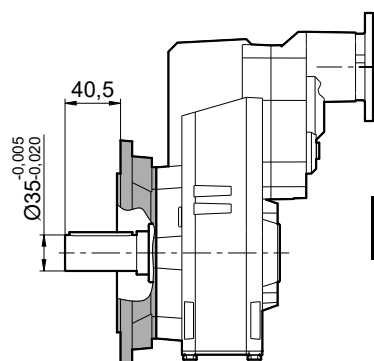
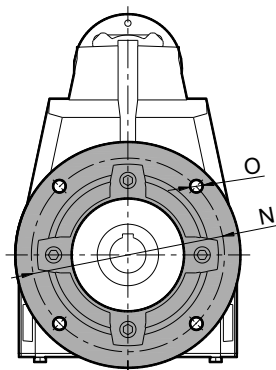
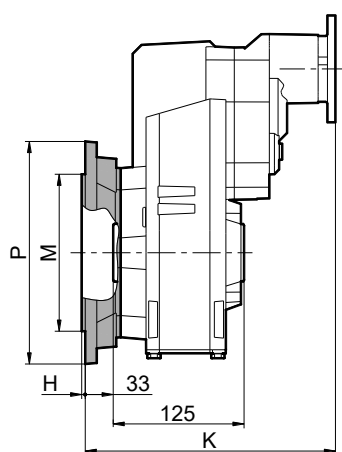
HRA-353



Wał zdawczy



Kołnierz mocowania



P	M	N	H	O
250	180	215	3	14