

# HR-252; HR-253

HR-252							
prędkość na wejściu $n_1$ [1/min]	prędkość na wyjściu $n_2$ [1/min]	przełożenie $i$	moc nominalna $P_1$ [kW]	moment nominalny $M_N$ [Nm]	moc silnika $P_S$ [kW]	moment na wyjściu $M_2$ [Nm]	wsp. mocy $f$
2800	462,0	6,06	3,03	60	2,2	44	1,38
	300,8	9,31	2,22	68	2,2	67	1,01
	255,5	10,96	2,30	82	2,2	79	1,04
	220,3	12,71	2,25	94	2,2	92	1,02
	187,8	14,91	2,18	106	2,2	107	0,99
	166,4	16,83	2,04	112	1,5	83	1,36
	157,3	17,8	1,94	113	1,5	87	1,29
	143,5	19,51	1,76	112	1,5	96	1,17
	122,3	22,9	1,50	112	1,5	112	1,00
	115,2	24,3	1,41	112	1,1	88	1,28
	107,1	26,15	1,32	113	1,1	94	1,20
	102,4	27,34	1,26	113	1,1	98	1,15
	92,4	30,31	1,14	113	1,1	109	1,04
	88,3	31,71	1,08	112	1,1	114	0,98
	78,7	35,57	0,96	112	0,75	87	1,28
	75,0	37,32	0,92	112	0,75	92	1,22
	65,9	42,46	0,81	113	0,75	104	1,08
	57,5	48,7	0,71	112	0,55	88	1,28
	48,3	57,96	0,60	114	0,55	104	1,09
	43,5	64,31	0,54	114	0,55	116	0,98
37,0	75,64	0,45	111	0,37	92	1,22	
28,0	99,89	0,35	113	0,25	82	1,38	
1400	231,0	6,06	2,02	80	2,2	86	0,9
	150,4	9,31	1,48	90	1,5	91	1
	127,7	10,96	1,53	110	1,5	107	1
	110,1	12,71	1,50	125	1,5	124	1
	93,9	14,91	1,45	142	1,5	146	1
	83,2	16,83	1,36	150	1,5	165	0,9
	78,7	17,8	1,29	150	1,1	127	1,2
	71,8	19,51	1,17	150	1,1	140	1,1
	61,1	22,9	1,00	150	1,1	164	0,9
	57,6	24,3	0,94	150	1,1	174	0,9
	53,5	26,15	0,88	150	0,75	128	1,2
	51,2	27,34	0,84	150	0,75	134	1,1
	46,2	30,31	0,76	150	0,75	149	1
	44,2	31,71	0,72	150	0,75	156	1
	39,4	35,57	0,64	150	0,75	175	0,9
	37,5	37,32	0,61	150	0,55	135	1,1
	33,0	42,46	0,54	150	0,55	154	1
	28,7	48,7	0,47	150	0,55	176	0,9
	24,2	57,96	0,40	150	0,37	140	1,1
	21,8	64,31	0,36	150	0,37	156	1
18,5	75,64	0,30	150	0,25	124	1,2	
14,0	99,89	0,23	150	0,25	163	0,9	
900	148,5	6,06	1,35	83	1,1	68	1,22
	96,7	9,31	0,99	94	0,75	71	1,32
	82,1	10,96	1,02	114	0,75	84	1,36
	70,8	12,71	1,00	129	0,75	97	1,33
	60,4	14,91	0,97	147	0,75	114	1,29
	53,5	16,83	0,91	155	0,75	129	1,21
	50,6	17,8	0,86	156	0,75	136	1,15
	46,1	19,51	0,78	155	0,75	149	1,04
	39,3	22,9	0,67	156	0,55	128	1,21
	37,0	24,3	0,63	155	0,55	136	1,14
	34,4	26,15	0,59	156	0,55	147	1,07
	32,9	27,34	0,56	156	0,55	153	1,02
	29,7	30,31	0,51	156	0,37	114	1,37
	28,4	31,71	0,48	155	0,37	120	1,30
	25,3	35,57	0,43	155	0,37	134	1,15
	24,1	37,32	0,41	155	0,37	141	1,10
	21,2	42,46	0,36	156	0,25	108	1,44
	18,5	48,7	0,31	155	0,25	124	1,25
	15,5	57,96	0,27	157	0,25	148	1,07
	14,0	64,31	0,24	157	0,18	118	1,33
11,9	75,64	0,20	154	0,18	139	1,11	
9,0	99,89	0,15	156	0,12	122	1,28	

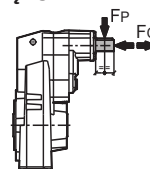
\*tylko do pracy dorywczej

HR-253								
prędkość na wejściu $n_1$ [1/min]	prędkość na wyjściu $n_2$ [1/min]	przełożenie $i$	moc nominalna $P_1$ [kW]	moment nominalny $M_N$ [Nm]	moc silnika $P_S$ [kW]	moment na wyjściu $M_2$ [Nm]	wsp. mocy $f$	
1400	13,6	102,57	0,23	150	0,25	164	0,9	
	12,6	110,77	0,21	150	0,18	136	1,1	
	11,8	118,89	0,2	150	0,18	145	1	
	10,9	128,49	0,18	150	0,18	157	1	
	9,7	143,72	0,16	150	0,18	176	0,9	
	8,7	161,67	0,14	150	0,12	128	1,2	
	8,2	170,1	0,14	150	0,12	134	1,1	
	7,4	188,57	0,12	150	0,12	149	1	
	7	199,57	0,12	150	0,12	158	1	
	6,2	226,51	0,10	150	0,09	143	1,1	
	5,6	251,11	0,09	150	0,09	158	0,9	
	5,3	264,21	0,09	150	0,09	167	0,9	
	4,7	298,01	0,08	150	0,06	123	1,2	
	4	351,82	0,07	150	0,06	146	1	
	3,4	417,54	0,06	150	0,06	173	0,9	
	900	8,8	102,57	0,15	157	0,12	123	1,28
		8,1	110,77	0,14	155	0,12	133	1,17
		7,6	118,89	0,13	158	0,12	142	1,11
		7,0	128,49	0,12	154	0,12	154	1,00
		6,3	143,72	0,11	153	0,09	129	1,19
5,6		161,67	0,09	151	0,09	145	1,04	
5,3		170,1	0,09	158	0,09	153	1,04	
4,8		188,57	0,08	150	0,06	113	1,33	
4,5		199,57	0,08	159	0,06	119	1,33	
4,0		226,51	0,07	151	0,06	136	1,11	
3,6		251,11	0,06	150	0,06	150	1,00	
3,4		264,21	0,06	158	0,06	158	1,00	
3,0	298,01	0,05	159	0,06	178	0,89		
2,6	351,82	0,05	164	0,06	211	0,78		
2,2	417,54	0,04	167	0,06	250	0,67		

HR

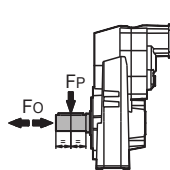
## DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE WAŁÓW [daN]

### NAPĘDOWY



$n_1$ min <sup>-1</sup>	HR-252		HR-253	
	$F_p$	$F_o$	$F_p$	$F_o$
2800	96	19	55	11
1400	120	24	70	14
900	140	28	80	16
500	170	34	95	19

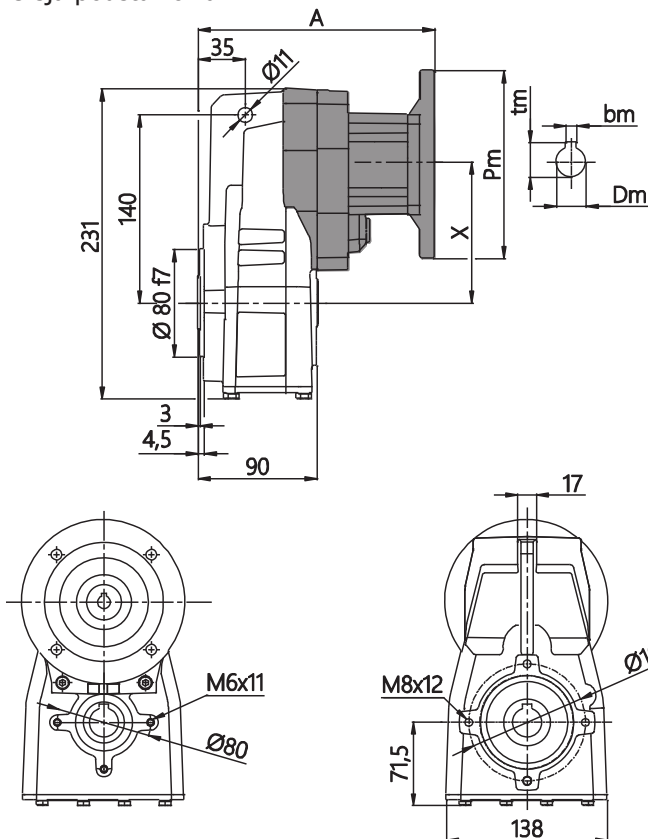
### ZDAWCZY



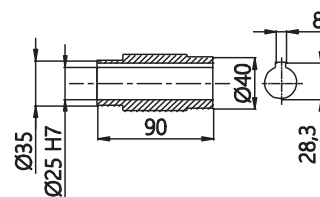
$n_2$ min <sup>-1</sup>	$F_p$	$F_o$
	300	125
250	135	27
200	160	32
140	180	36
120	190	38
85	220	44
70	235	47
40	275	55
15	280	86

0.65 Lt	0.5 Lt	0.5 Lt	0.6 Lt	0.8 Lt	0.65 Lt	HR-252
0.9 Lt	0.55 Lt	0.55 Lt	0.65 Lt	0.95 Lt	0.7 Lt	HR-253
standard			Shell Omala WE 320			

Wersja podstawowa



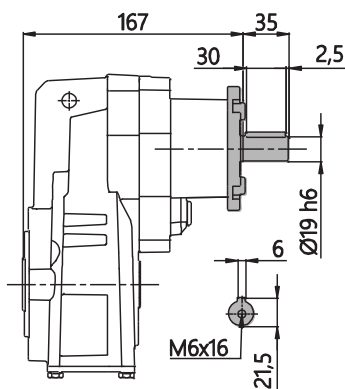
Tuleja zdawcza



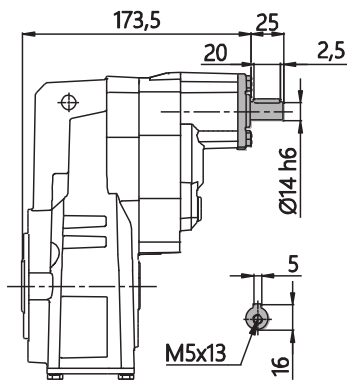
	silnik	Pm	Dm	tm	bm	A	K	X
HR-252	63B5	140	11	12,8	4	176,5	208	103
	71B14	105	14	16	5	174,5	206	103
	71B5	160	14	16	5	174,5	206	103
	80B14	120	19	21,8	6	176,5	208	103
	80B5	200	19	21,8	6	176,5	208	103
	90B14	140	24	27,5	8	176,5	208	103
	90B5	200	24	27,5	8	176,5	208	103
	100/112B14	160	28	31,5	8	191,5	223	103
100/112B5	250	28	31,5	8	191,5	223	103	
HR-253	56B14	80	9	10,4	3	179,5	211	133
	63B14	90	11	12,8	4	182	213,5	133
	63B5	140	11	12,8	4	182	213,5	133
	71B14	105	14	16	5	179,5	211	133
	71B5	160	14	16	5	179,5	211	133

Wał napędowy

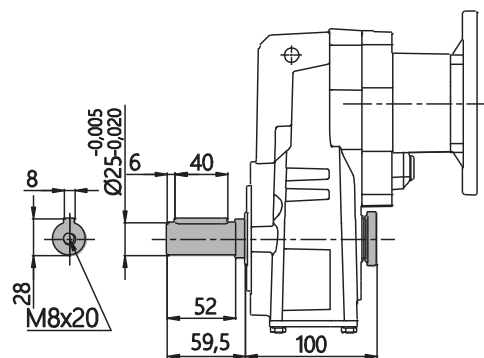
HR-252



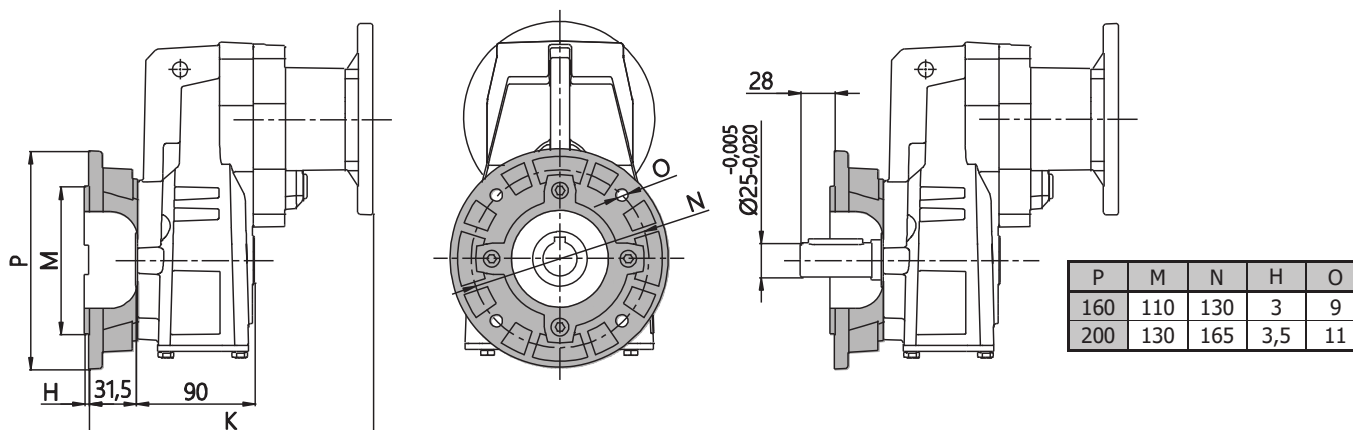
HR-253



Wał zdawczy



Kołnierz mocowania



HR