

# HP-401; HP-402; HP-403

HP-401							
prędkość na wejściu $n_1$ [1/min]	prędkość na wyjściu $n_2$ [1/min]	przełożenie $i$	moc nominalna $P_1$ [kW]	moment nominalny $M_N$ [Nm]	moc silnika $P_S$ [kW]	moment na wyjściu $M_2$ [Nm]	wsp. mocy $f$
<b>1400</b>	<b>227</b>	6,17	10,9	450	<b>11</b>	<b>455</b>	0,99
	<b>198</b>	7,06	12,7	600	<b>11</b>	<b>520</b>	0,87
	<b>170</b>	8,21	12,2	670	<b>11</b>	<b>604</b>	0,90

HP-402								
prędkość na wejściu $n_1$ [1/min]	prędkość na wyjściu $n_2$ [1/min]	przełożenie $i$	moc nominalna $P_1$ [kW]	moment nominalny $M_N$ [Nm]	moc silnika $P_S$ [kW]	moment na wyjściu $M_2$ [Nm]	wsp. mocy $f$	
<b>2800*</b>	<b>349,1</b>	8,02	14,9	390	<b>11</b>	<b>290</b>	1,34	
	<b>305,0</b>	9,18	14,7	445	<b>11</b>	<b>330</b>	1,35	
	<b>262,2</b>	10,68	14,6	510	<b>11</b>	<b>385</b>	1,32	
	<b>185,3</b>	15,11	11,7	580	<b>11</b>	<b>545</b>	1,06	
	<b>161,8</b>	17,3	11,7	665	<b>11</b>	<b>625</b>	1,06	
	<b>139,1</b>	20,13	10,2	675	<b>7,5</b>	<b>495</b>	1,36	
	<b>119,7</b>	23,39	8,8	675	<b>7,5</b>	<b>575</b>	1,17	
	<b>102,9</b>	27,21	7,6	675	<b>7,5</b>	<b>670</b>	1,01	
	<b>92,0</b>	30,42	6,8	675	<b>5,5</b>	<b>550</b>	1,23	
	<b>79,1</b>	35,38	5,8	675	<b>5,5</b>	<b>635</b>	1,06	
	<b>75,2</b>	37,24	5,5	670	<b>5,5</b>	<b>670</b>	1,00	
	<b>64,7</b>	43,31	4,8	675	<b>4</b>	<b>565</b>	1,19	
	<b>59,5</b>	47,02	3,4	530	<b>3</b>	<b>460</b>	1,15	
	<b>52,0</b>	53,85	3,4	610	<b>3</b>	<b>530</b>	1,15	
	<b>44,7</b>	62,63	3,3	675	<b>3</b>	<b>615</b>	1,10	
	<b>37,8</b>	74,16	1,8	440	<b>1,5</b>	<b>365</b>	1,21	
	<b>32,5</b>	86,25	1,8	510	<b>1,5</b>	<b>425</b>	1,2	
	<b>1400</b>	<b>174,6</b>	8,02	9,9	520	<b>7,5</b>	<b>395</b>	1,32
		<b>152,5</b>	9,18	9,8	590	<b>7,5</b>	<b>450</b>	1,31
		<b>131,1</b>	10,68	9,7	680	<b>7,5</b>	<b>525</b>	1,30
<b>92,7</b>		15,11	7,8	775	<b>7,5</b>	<b>740</b>	1,05	
<b>80,9</b>		17,3	7,8	885	<b>7,5</b>	<b>850</b>	1,04	
<b>69,5</b>		20,13	6,8	900	<b>5,5</b>	<b>725</b>	1,24	
<b>59,9</b>		23,39	5,9	900	<b>5,5</b>	<b>840</b>	1,07	
<b>51,5</b>		27,21	5,1	900	<b>4</b>	<b>715</b>	1,26	
<b>46,0</b>		30,42	4,5	900	<b>4</b>	<b>795</b>	1,13	
<b>39,6</b>		35,38	3,9	900	<b>4</b>	<b>925</b>	0,97	
<b>37,6</b>		37,24	3,7	895	<b>3</b>	<b>730</b>	1,23	
<b>32,3</b>		43,31	3,2	900	<b>3</b>	<b>850</b>	1,06	
<b>29,8</b>		47,02	2,3	705	<b>2,2</b>	<b>675</b>	1,04	
<b>26,0</b>		53,85	2,3	810	<b>2,2</b>	<b>775</b>	1,05	
<b>22,4</b>		62,63	2,2	900	<b>2,2</b>	<b>900</b>	1,00	
<b>18,9</b>		74,16	1,2	585	<b>1,1</b>	<b>535</b>	1,09	
<b>16,2</b>	86,25	1,2	680	<b>1,1</b>	<b>620</b>	1,10		
<b>900</b>	<b>112,2</b>	8,02	6,6	540	<b>5,5</b>	<b>450</b>	1,20	
	<b>98,0</b>	9,18	6,5	610	<b>5,5</b>	<b>515</b>	1,18	
	<b>84,3</b>	10,68	6,5	705	<b>5,5</b>	<b>600</b>	1,18	
	<b>59,6</b>	15,11	5,2	805	<b>4</b>	<b>615</b>	1,31	
	<b>52,0</b>	17,3	5,2	920	<b>4</b>	<b>705</b>	1,30	
	<b>44,7</b>	20,13	4,6	935	<b>4</b>	<b>820</b>	1,14	
	<b>38,5</b>	23,39	3,9	935	<b>4</b>	<b>955</b>	0,98	
	<b>33,1</b>	27,21	3,4	935	<b>3</b>	<b>830</b>	1,13	
	<b>29,6</b>	30,42	3,0	935	<b>3</b>	<b>930</b>	1,01	
	<b>25,4</b>	35,38	2,6	935	<b>2,2</b>	<b>795</b>	1,18	
	<b>24,2</b>	37,24	2,4	930	<b>2,2</b>	<b>835</b>	1,11	
	<b>20,8</b>	43,31	2,1	935	<b>2,2</b>	<b>970</b>	0,96	
	<b>19,1</b>	47,02	1,5	730	<b>1,5</b>	<b>720</b>	1,01	
	<b>16,7</b>	53,85	1,5	840	<b>1,5</b>	<b>825</b>	1,02	
<b>14,4</b>	62,63	1,5	935	<b>1,5</b>	<b>955</b>	0,98		
<b>12,1</b>	74,16	0,8	605	<b>0,75</b>	<b>565</b>	1,07		
<b>10,4</b>	86,25	0,8	705	<b>0,75</b>	<b>660</b>	1,07		

HP-403							
prędkość na wejściu $n_1$ [1/min]	prędkość na wyjściu $n_2$ [1/min]	przełożenie $i$	moc nominalna $P_1$ [kW]	moment nominalny $M_N$ [Nm]	moc silnika $P_S$ [kW]	moment na wyjściu $M_2$ [Nm]	wsp. mocy $f$
<b>1400</b>	<b>18,5</b>	75,5	1,7	825	<b>1,5</b>	<b>725</b>	1,14
	<b>16,2</b>	86,47	1,6	900	<b>1,5</b>	<b>830</b>	1,08
	<b>14,0</b>	100,22	1,4	900	<b>1,1</b>	<b>705</b>	1,28
	<b>12,0</b>	116,56	1,2	900	<b>1,1</b>	<b>820</b>	1,10
	<b>10,2</b>	136,8	1,03	900	<b>1,1</b>	<b>965</b>	0,93
	<b>9,1</b>	153,05	0,83	810	<b>0,75</b>	<b>735</b>	1,10
	<b>8,6</b>	163,31	0,86	900	<b>0,75</b>	<b>785</b>	1,15
	<b>7,9</b>	178,01	0,79	900	<b>0,75</b>	<b>855</b>	1,05
	<b>7,3</b>	191,67	0,73	900	<b>0,75</b>	<b>920</b>	0,98
	<b>6,8</b>	206,32	0,68	900	<b>0,55</b>	<b>730</b>	1,23
	<b>6,3</b>	222,92	0,63	900	<b>0,55</b>	<b>785</b>	1,15
	<b>5,8</b>	242,18	0,58	900	<b>0,55</b>	<b>855</b>	1,05
	<b>5,6</b>	250,15	0,56	900	<b>0,55</b>	<b>880</b>	1,02
	<b>4,8</b>	289,08	0,49	900	<b>0,37</b>	<b>685</b>	1,31
	<b>4,2</b>	330,31	0,42	890	<b>0,37</b>	<b>785</b>	1,13
	<b>3,5</b>	394,59	0,36	900	<b>0,37</b>	<b>935</b>	0,96
<b>2,7</b>	514,99	0,27	900	<b>0,25</b>	<b>825</b>	1,09	
<b>2,1</b>	680,03	0,21	900	<b>0,18</b>	<b>785</b>	1,15	
<b>900</b>	<b>11,9</b>	75,5	1,14	855	<b>1,1</b>	<b>830</b>	1,03
	<b>10,4</b>	86,47	1,08	935	<b>1,1</b>	<b>950</b>	0,98
	<b>9,0</b>	100,22	0,93	935	<b>0,75</b>	<b>750</b>	1,25
	<b>7,7</b>	116,56	0,80	935	<b>0,75</b>	<b>870</b>	1,07
	<b>6,6</b>	136,8	0,68	935	<b>0,55</b>	<b>750</b>	1,25
	<b>5,9</b>	153,05	0,55	840	<b>0,55</b>	<b>840</b>	1,00
	<b>5,5</b>	163,31	0,57	935	<b>0,55</b>	<b>895</b>	1,04
	<b>5,1</b>	178,01	0,53	935	<b>0,55</b>	<b>975</b>	0,96
	<b>4,7</b>	191,67	0,49	935	<b>0,37</b>	<b>705</b>	1,33
	<b>4,4</b>	206,32	0,45	935	<b>0,37</b>	<b>760</b>	1,23
	<b>4,0</b>	222,92	0,42	935	<b>0,37</b>	<b>825</b>	1,13
	<b>3,7</b>	242,18	0,39	935	<b>0,37</b>	<b>895</b>	1,04
	<b>3,6</b>	250,15	0,37	935	<b>0,37</b>	<b>925</b>	1,01
	<b>3,1</b>	289,08	0,32	935	<b>0,25</b>	<b>720</b>	1,30
	<b>2,7</b>	330,31	0,28	925	<b>0,25</b>	<b>825</b>	1,12
	<b>2,3</b>	394,59	0,24	935	<b>0,25</b>	<b>985</b>	0,95
<b>1,7</b>	514,99	0,18	935	<b>0,18</b>	<b>925</b>	1,01	
<b>1,3</b>	680,03	0,14	935	<b>0,12</b>	<b>815</b>	1,15	

HP

B3	B6	B7	B8	V5	V6	
3.2 Lt	4.65 Lt	4 Lt	3.2 Lt	6.0 Lt	3.1 Lt	<b>HP-401</b>
3.2 Lt	4.65 Lt	4 Lt	3.2 Lt	6.2 Lt	3.1 Lt	<b>HP-402</b>
3.3 Lt	5.7 Lt	4.15 Lt	3.3 Lt	6.4 Lt	3.25 Lt	<b>HP-403</b>
standard		Shell Omala WE 320				

**DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE WAŁÓW [daN]**

**NAPĘDOWY**

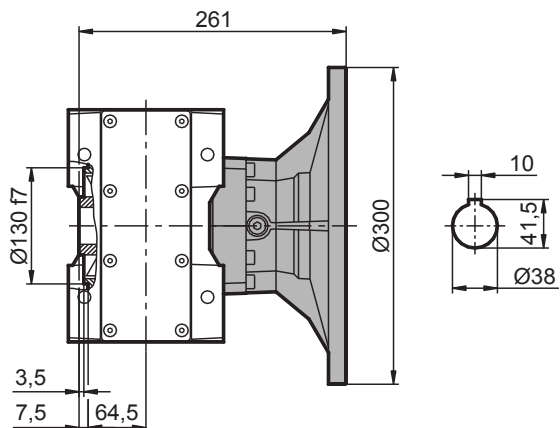
$n_1$ min <sup>-1</sup>	HP-402		HP-403	
	$F_p$	$F_o$	$F_p$	$F_o$
2800	180	36	160	32
1400	225	45	200	40
900	250	50	220	44
500	300	60	220	44

**ZDAWCZY**

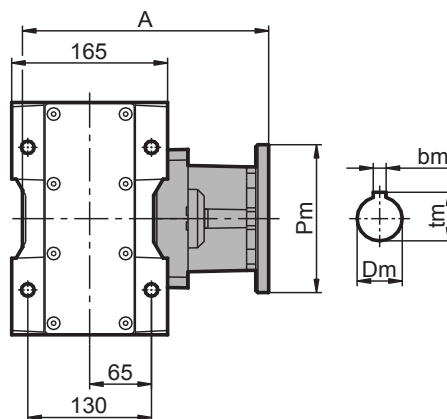
$n_2$ min <sup>-1</sup>	$F_p$	$F_o$
300	370	74
250	400	80
200	415	83
140	430	86
120	450	90
85	485	97
70	510	102
40	650	130
15	850	170

Wersja podstawowa

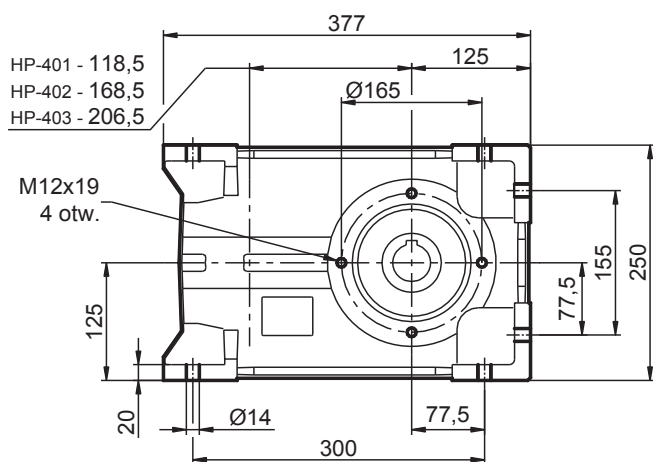
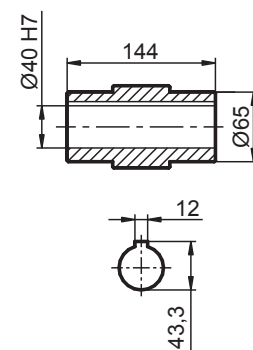
HP-401



HP-402 HP-403



Tuleja zdawcza

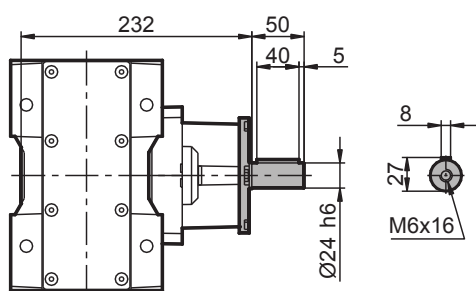


	silnik	Pm	Dm	tm	bm	A
HP-402	71B5	160	14	16	5	238,5
	80B14	120	19	21,8	6	240,5
	80B5	200	19	21,8	6	240,5
	90B14	140	24	27,5	8	240,5
	90B5	200	24	27,5	8	240,5
	100/112B14	160	28	31,5	8	249,5
	100/112B5	250	28	31,5	8	249,5
	132B14	200	38	41,5	10	270,5
HP-403	132B5	300	38	41,5	10	270,5
	63B5	140	11	12,8	4	250,5
	71B14	105	14	16	5	248,5
	71B5	160	14	16	5	248,5
	80B14	120	19	21,8	6	250,5
	80B5	200	19	21,8	6	250,5
	90B14	140	24	27,5	8	250,5
	90B5	200	24	27,5	8	250,5

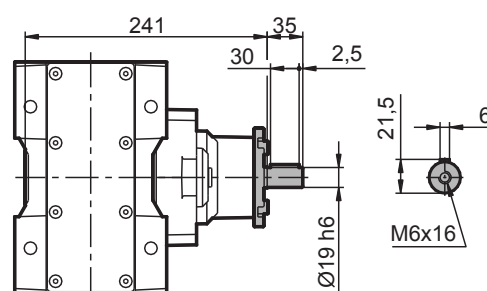
HP

Wał napędowy

HP-402



HP-403



Wał zdawczy

