HP-351; HP-352; HP-353

HP-351

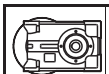
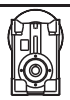
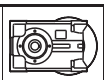
prędkość na wejściu n_1 [1/min]	prędkość na wyjściu n_2 [1/min]	przełożenie i	moc nominalna P_1 [kW]	moment nominalny M_N [Nm]	moc silnika P_S [kW]	moment na wyjściu M_2 [Nm]	wsp. mocy f
1400	**507**	2,76	14,4	265	**11**	**200**	1,3
	395	3,54	11,6	275	**11**	**260**	1,05
	277	5,06	8,6	290	**7,5**	**255**	1,14
	241	5,81	8,5	330	**7,5**	**280**	1,13
	206	6,79	8,4	380	**7,5**	**330**	1,12

HP-352

prędkość na wejściu n_1 [1/min]	prędkość na wyjściu n_2 [1/min]	przełożenie i	moc nominalna P_1 [kW]	moment nominalny M_N [Nm]	moc silnika P_S [kW]	moment na wyjściu M_2 [Nm]	wsp. mocy f
2800* *tylko do pracy dorywczej	**426,2**	6,57	13,2	285	**11**	**235**	1,21
	370,4	7,56	11,8	295	**11**	**270**	1,09
	317,5	8,82	10,6	310	**7,5**	**215**	1,44
	226,0	12,39	10,7	435	**7,5**	**305**	1,43
	196,6	14,24	9,7	450	**7,5**	**350**	1,29
	167,2	16,75	9,1	500	**7,5**	**410**	1,22
	145,5	19,25	8,0	505	**7,5**	**475**	1,06
	128,6	21,78	7,1	505	**5,5**	**390**	1,29
	111,8	25,04	6,2	505	**5,5**	**450**	1,12
	95,8	29,23	5,3	505	**5,5**	**525**	0,96
	91,4	30,65	5,0	505	**4**	**400**	1,26
	78,3	35,78	4,3	505	**4**	**470**	1,07
	72,6	38,55	3,4	435	**3**	**380**	1,14
	63,2	44,32	3,4	500	**3**	**435**	1,15
	54,1	51,74	3,0	505	**3**	**510**	0,99
	45,9	61,03	1,8	360	**1,5**	**300**	1,20
	39,3	71,25	1,8	420	**1,5**	**350**	1,2
1400	**213,1**	6,57	8,8	380	**7,5**	**325**	1,17
	185,2	7,56	7,9	390	**7,5**	**370**	1,05
	158,7	8,82	7,1	410	**5,5**	**320**	1,28
	113,0	12,39	7,1	580	**5,5**	**445**	1,30
	98,3	14,24	6,4	600	**5,5**	**515**	1,17
	83,6	16,75	6,1	665	**5,5**	**605**	1,10
	72,7	19,25	5,4	675	**5,5**	**695**	0,97
	64,3	21,78	4,7	675	**4**	**570**	1,18
	55,9	25,04	4,1	675	**4**	**655**	1,03
	47,9	29,23	3,5	675	**3**	**575**	1,17
	45,7	30,65	3,4	675	**3**	**600**	1,13
	39,1	35,78	2,9	675	**2,2**	**515**	1,31
	36,3	38,55	2,3	580	**2,2**	**555**	1,05
	31,6	44,32	2,3	665	**2,2**	**640**	1,04
	27,1	51,74	2,0	675	**1,5**	**510**	1,32
	22,9	61,03	1,2	480	**1,1**	**440**	1,09
	19,6	71,25	1,2	560	**1,1**	**515**	1,09
900	**137,0**	6,57	5,9	395	**5,5**	**370**	1,07
	119,0	7,56	5,3	405	**4**	**310**	1,31
	102,0	8,82	4,7	425	**4**	**360**	1,18
	72,6	12,39	4,8	600	**4**	**505**	1,19
	63,2	14,24	4,3	620	**4**	**580**	1,07
	53,7	16,75	4,0	690	**4**	**685**	1,01
	46,8	19,25	3,6	700	**3**	**590**	1,19
	41,3	21,78	3,2	700	**3**	**665**	1,05
	35,9	25,04	2,7	700	**2,2**	**560**	1,25
	30,8	29,23	2,4	700	**2,2**	**655**	1,07
	29,4	30,65	2,2	700	**2,2**	**685**	1,02
	25,2	35,78	1,9	700	**1,5**	**545**	1,28
	23,3	38,55	1,5	600	**1,5**	**590**	1,02
	20,3	44,32	1,5	690	**1,5**	**675**	1,02
	17,4	51,74	1,3	700	**1,1**	**580**	1,21
	14,7	61,03	0,8	500	**0,75**	**465**	1,08
	12,6	71,25	0,8	580	**0,75**	**545**	1,06

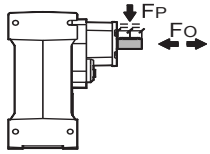
HP-353

prędkość na wejściu n_1 [1/min]	prędkość na wyjściu n_2 [1/min]	przełożenie i	moc nominalna P_1 [kW]	moment nominalny M_N [Nm]	moc silnika P_S [kW]	moment na wyjściu M_2 [Nm]	wsp. mocy f
1400	**22,6**	61,89	1,7	675	**1,5**	**595**	1,13
	19,7	71,16	1,5	675	**1,5**	**685**	0,99
	17,0	82,48	1,3	675	**1,1**	**580**	1,16
	14,5	96,29	1,1	675	**1,1**	**680**	0,99
	13,9	100,51	1,05	675	**1,1**	**710**	0,95
	12,1	115,56	0,91	675	**0,75**	**555**	1,22
	11,1	125,96	0,82	665	**0,75**	**605**	1,10
	10,4	134,91	0,78	675	**0,75**	**650**	1,04
	9,5	147,05	0,72	675	**0,75**	**705**	0,96
	8,2	170,44	0,62	675	**0,55**	**600**	1,13
	7,6	184,15	0,57	675	**0,55**	**650**	1,04
	6,8	205,87	0,51	675	**0,37**	**490**	1,38
	5,8	240,34	0,44	675	**0,37**	**570**	1,18
	5,0	279,22	0,37	665	**0,37**	**660**	1,01
	4,3	325,97	0,32	675	**0,25**	**525**	1,29
	3,8	364,41	0,28	665	**0,25**	**585**	1,14
	3,3	425,43	0,25	675	**0,25**	**680**	0,99
	2,9	481,19	0,22	665	**0,18**	**555**	1,20
	2,5	561,76	0,19	675	**0,18**	**650**	1,04
900	**14,5**	61,89	1,13	700	**1,1**	**680**	1,03
	12,6	71,16	0,99	700	**0,75**	**530**	1,32
	10,9	82,48	0,85	700	**0,75**	**615**	1,14
	9,3	96,29	0,73	700	**0,75**	**720**	0,97
	9,0	100,51	0,70	700	**0,55**	**550**	1,27
	7,8	115,56	0,61	700	**0,55**	**635**	1,10
	7,1	125,96	0,55	690	**0,55**	**690**	1,00
	6,7	134,9	0,52	700	**0,55**	**740**	0,95
	6,1	147,0	0,48	700	**0,37**	**545**	1,28
	5,3	170,4	0,41	700	**0,37**	**630**	1,11
	4,9	184,1	0,38	700	**0,37**	**680**	1,03
	4,4	205,8	0,34	700	**0,25**	**515**	1,36
	3,7	240,3	0,29	700	**0,25**	**600**	1,17
	3,2	279,2	0,25	690	**0,25**	**695**	0,99
	2,8	325,9	0,22	700	**0,18**	**585**	1,20
	2,5	364,4	0,19	690	**0,18**	**655**	1,05
	2,1	425,4	0,16	700	**0,12**	**510**	1,37
	1,9	481,1	0,14	690	**0,12**	**575**	1,20
	1,6	561,7	0,12	700	**0,12**	**670**	1,04

 B3	 B6	B7	 B8	V5	V6	
2.25 Lt	3.2 Lt	3 Lt	2.25 Lt	4.35 Lt	2.35 Lt	**HP-351 HP-352**
2.35 Lt	3.85 Lt	3.15 Lt	2.35 Lt	4.55 Lt	2.5 Lt	**HP-353**
standard		Shell Omala WE 320				

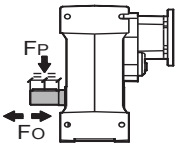
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE WAŁÓW [daN]

NAPĘDOWY



n_1 min^{-1}	HP-352		HP-353	
	F_P	F_O	F_P	F_O
2800	180	36	96	19
1400	225	45	120	24
900	250	50	140	28
500	300	60	170	34

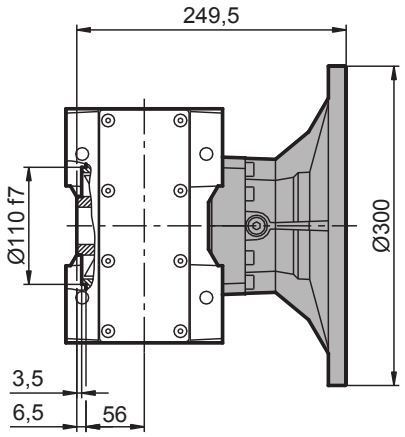
ZDAWCZY



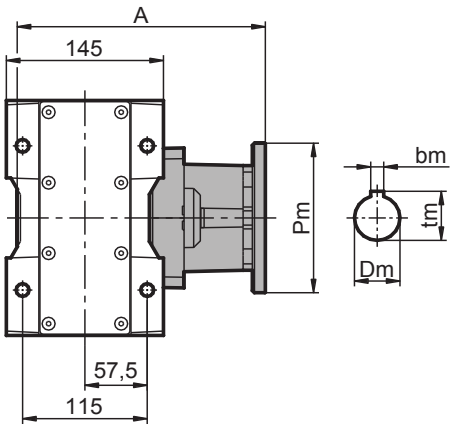
n_2 min^{-1}	F_P	F_O
300	300	60
250	320	64
200	346	69
140	360	72
120	370	74
85	430	86
70	470	94
40	610	122
15	650	130

Wersja podstawowa

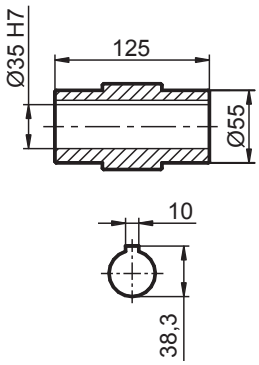
HP-351

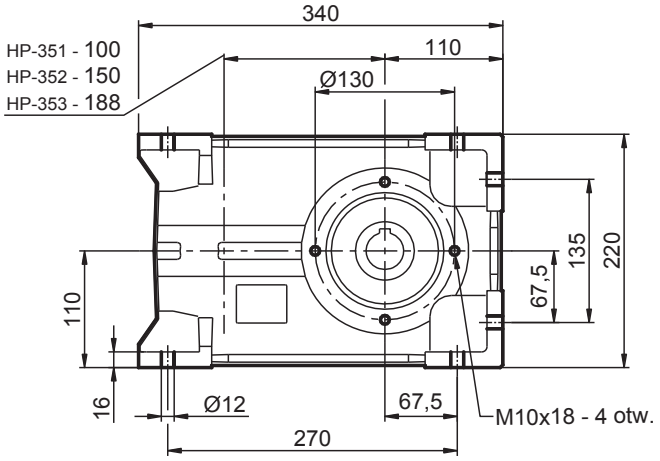


HP-352 HP353



Tuleja zdawcza



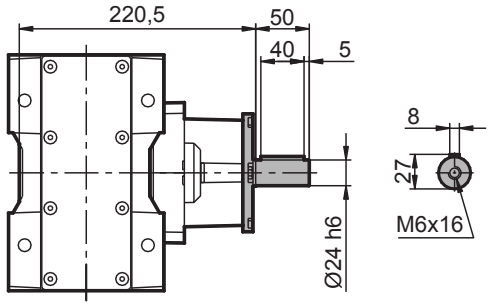


	silnik	Pm	Dm	tm	bm	A
HP-352	71B5	160	14	16	5	227
	80B14	120	19	21,8	6	229
	80B5	200	19	21,8	6	229
	90B14	140	24	27,5	8	229
	90B5	200	24	27,5	8	229
	100/112B14	160	28	31,5	8	238
	100/112B5	250	28	31,5	8	238
	132B14	200	38	41,5	10	259
	132B5	300	38	41,5	10	259
HP-353	63B5	140	11	12,8	4	239
	71B14	105	14	16	5	237
	71B5	160	14	16	5	237
	80B14	120	19	21,8	6	239
	80B5	200	19	21,8	6	239
	90B14	140	24	27,5	8	239
	90B5	200	24	27,5	8	239

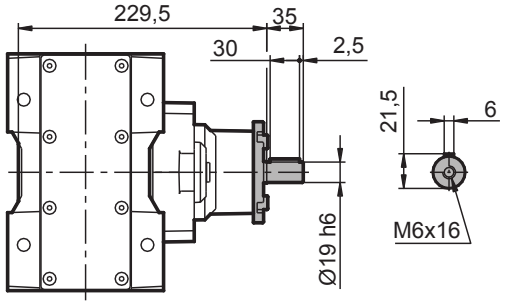
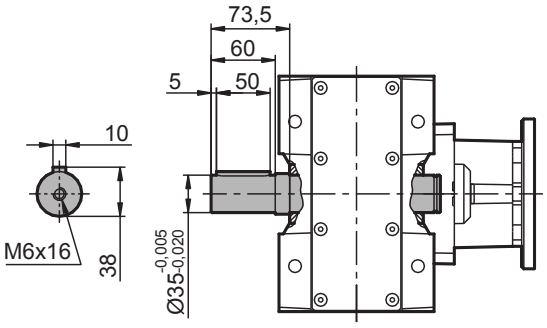
HP

Wał napędowy

HP-352



HP-353



Wał zdawczy