

**SP** – śruba przesuwna

i	$\eta_d$	$\eta_s$	h mm/obr	$M_1$ Nm	$n_1$ 1/min	v mm/s	$P_1$ kW	$M_{1N}$ Nm	$Q_{dN}$ kN	$P_s$ kW	$Q_{ds}$ kN	f
7,5	0,22	0,15	0,93	<b>49,9</b>	2800	<b>43,6</b>	3,36	11,5	<b>17,2</b>	3	<b>15,3</b>	1,12
10	0,22	0,14	0,70	<b>38,7</b>		<b>32,7</b>	2,81	9,6	<b>18,9</b>	3	<b>20,2</b>	0,94
7,5	0,22	0,15	0,93	<b>49,9</b>	1400	<b>21,8</b>	2,18	14,8	<b>21,6</b>	2,2	<b>21,9</b>	0,99
10	0,21	0,14	0,70	<b>38,7</b>		<b>16,3</b>	1,83	12,5	<b>23,8</b>	1,5	<b>19,5</b>	1,22
15,5	0,20	0,14	0,45	<b>25,8</b>		<b>10,5</b>	1,42	9,7	<b>27,6</b>	1,1	<b>21,3</b>	1,29
21	0,20	0,13	0,33	<b>20,1</b>		<b>7,8</b>	1,20	8,2	<b>30,5</b>	1,1	<b>28,0</b>	1,09
25,5	0,19	0,12	0,27	<b>18,2</b>		<b>6,4</b>	1,08	7,3	<b>32,5</b>	1,1	<b>33,3</b>	0,98
31	0,18	0,10	0,23	<b>17,8</b>		<b>5,3</b>	1,01	6,9	<b>34,7</b>	0,75	<b>25,9</b>	1,34
42	0,17	0,09	0,17	<b>14,9</b>		<b>3,9</b>	0,85	5,8	<b>37,6</b>	0,75	<b>33,2</b>	1,13
51	0,17	0,08	0,14	<b>13,0</b>		<b>3,2</b>	0,77	5,2	<b>39,7</b>	0,75	<b>38,8</b>	1,02
64	0,16	0,07	0,11	<b>12,1</b>		<b>2,6</b>	0,69	4,7	<b>41,9</b>	0,55	<b>33,5</b>	1,25
86	0,14	0,06	0,08	<b>10,4</b>		<b>1,9</b>	0,62	4,2	<b>46,2</b>	0,55	<b>41,0</b>	1,13
100	0,13	0,06	0,07	<b>9,7</b>	<b>1,6</b>	0,59	4,0	<b>48,6</b>	0,55	<b>45,1</b>	1,08	

**SO** – śruba obrotowa

i	$\eta_d$	$\eta_s$	h mm/obr	$M_1$ Nm	$n_1$ 1/min	v mm/s	$P_1$ kW	$M_{1N}$ Nm	$Q_{dN}$ kN	$P_s$ kW	$Q_{ds}$ kN	f
7,5	0,22	0,15	0,93	<b>49,9</b>	2800	<b>43,6</b>	3,36	11,5	<b>17,2</b>	3	<b>15,3</b>	1,12
10	0,22	0,14	0,70	<b>38,7</b>		<b>32,7</b>	2,81	9,6	<b>18,9</b>	3	<b>20,2</b>	0,94
7,5	0,22	0,15	0,93	<b>49,9</b>	1400	<b>21,8</b>	2,18	14,8	<b>21,6</b>	2,2	<b>21,9</b>	0,99
10	0,21	0,14	0,70	<b>38,7</b>		<b>16,3</b>	1,83	12,5	<b>23,8</b>	1,5	<b>19,5</b>	1,22
15,5	0,20	0,14	0,45	<b>25,8</b>		<b>10,5</b>	1,42	9,7	<b>27,6</b>	1,1	<b>21,3</b>	1,29
21	0,20	0,13	0,33	<b>20,1</b>		<b>7,8</b>	1,20	8,2	<b>30,5</b>	1,1	<b>28,0</b>	1,09
25,5	0,19	0,12	0,27	<b>18,2</b>		<b>6,4</b>	1,08	7,3	<b>32,5</b>	1,1	<b>33,3</b>	0,98
31	0,18	0,10	0,23	<b>17,8</b>		<b>5,3</b>	1,01	6,9	<b>34,7</b>	0,75	<b>25,9</b>	1,34
42	0,17	0,09	0,17	<b>14,9</b>		<b>3,9</b>	0,85	5,8	<b>37,6</b>	0,75	<b>33,2</b>	1,13
51	0,17	0,08	0,14	<b>13,0</b>		<b>3,2</b>	0,77	5,2	<b>39,7</b>	0,75	<b>38,8</b>	1,02
64	0,16	0,07	0,11	<b>12,1</b>		<b>2,6</b>	0,69	4,7	<b>41,9</b>	0,55	<b>33,5</b>	1,25
86	0,14	0,06	0,08	<b>10,4</b>		<b>1,9</b>	0,62	4,2	<b>46,2</b>	0,55	<b>41,0</b>	1,13
100	0,13	0,06	0,07	<b>9,7</b>	<b>1,6</b>	0,59	4,0	<b>48,6</b>	0,55	<b>45,1</b>	1,08	

i – przełożenie

$\eta_d$  – sprawność dynamiczna

$\eta_s$  – sprawność statyczna

h – przesuw śruby lub nakrętki na obrót wału napędowego

$M_1$  – moment obrotowy na wale napędowym potrzebny do podniesienia  $Q_s$

$n_1$  – prędkość obrotowa wału napędowego

v – prędkość liniowa śruby

$P_1$  – moc nominalna na wale napędowym

$M_{1N}$  – moment obrotowy nominalny na wale napędowym

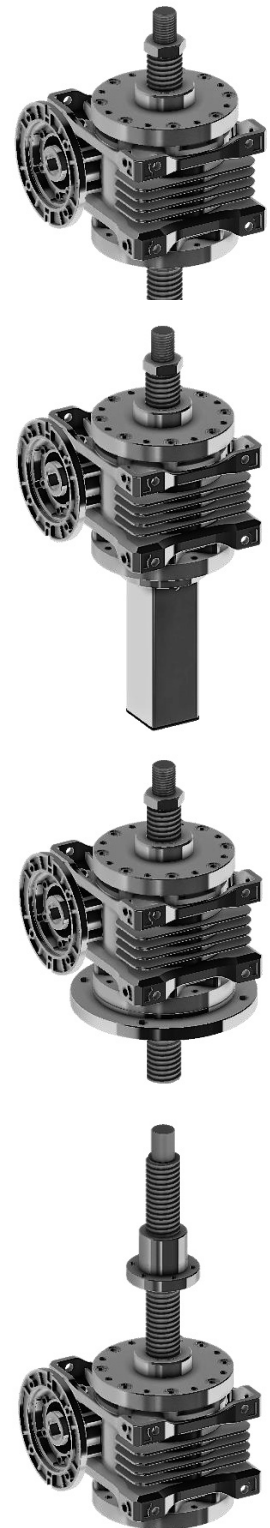
$Q_{dN}$  – nominalne obciążenie dynamiczne (dla  $n_1=1400\text{obr/min}$ )

$P_s$  – moc silnika

$Q_{ds}$  – siła przesuwu dla mocy  $P_s$

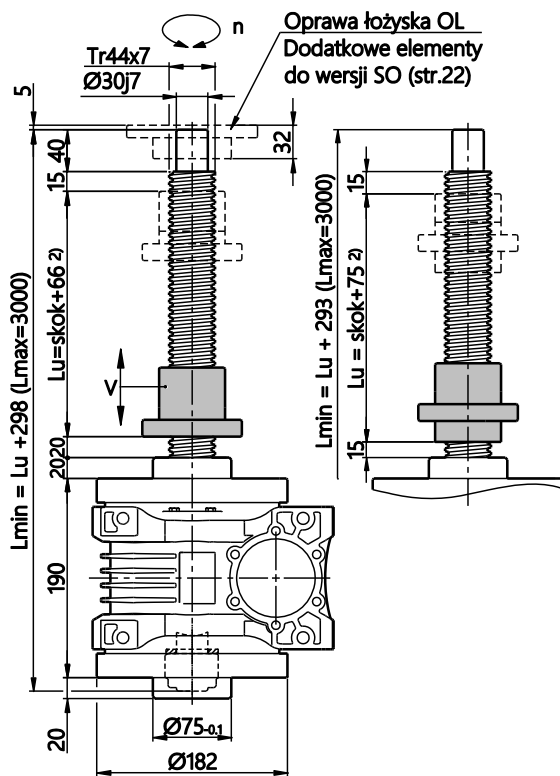
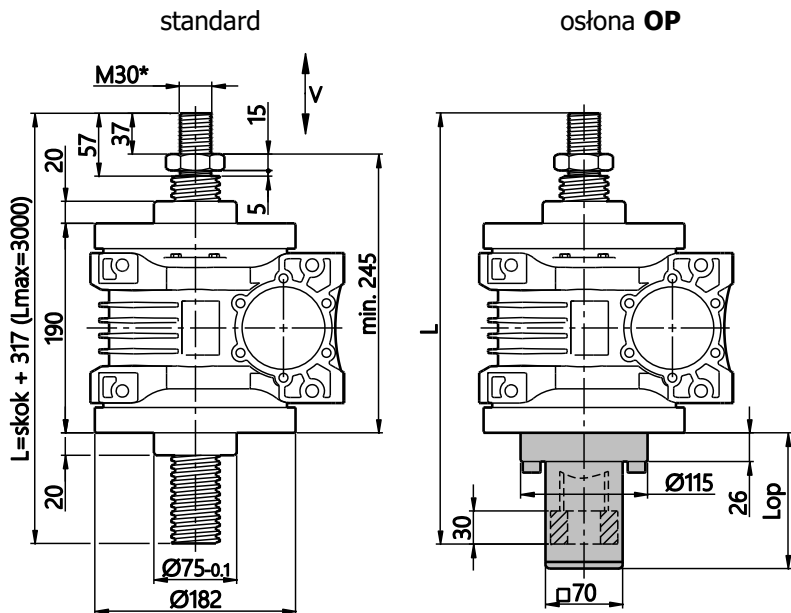
f – współczynnik mocy

kołnierzy silnikowy				
silnik	Pm	Dm	bm	tm
80B5	200	19	6	21,8
90B5	200	24	8	27,5
100B14	160	28	8	31,5
100B5	250	28	8	31,5



**SP – ŚRUBA PRZESUWNA**

**SO – ŚRUBA OBROTOWA**



\*M30x2 – do przegubu kulowego

Minimalna długość śruby w wersji SP

standard	z osłoną OP		
	bez blokady obrotu/ wysunięcia śruby	z blokadą obrotu/ wysunięcia śruby	z czujnikami CI <sup>1)</sup>
L	317+skok	371+skok	387+skok

Długość osłony OP

bez blokady obrotu/ wysunięcia śruby	z blokadą obrotu/ wysunięcia śruby	z czujnikami CI <sup>1)</sup>
Lop	76+skok	130+skok

W wersji z osłoną OH, długość śruby należy odpowiednio zwiększyć, (patrz pkt. Osłona harmonijkowa OH, str. 20).

<sup>1)</sup> Wersja z czujnikami CI występuje z blokadą obrotu lub blokadą wysunięcia śruby.

W wersji z osłoną OH, długość śruby należy odpowiednio zwiększyć (patrz pkt. Osłona harmonijkowa OH, str. 20).

<sup>2)</sup> Wysokość nakrętki (patrz pkt. Dodatkowe elementy do wersji SO, str. 22).

**kołnierz mocowania**

