

#### 4. MRP-40 – parametry techniczne

$Q_s = 17 \text{ kN}$

##### SP – śruba przesuwna

i	$\eta_d$	$\eta_s$	h mm/obr	$M_1$ Nm	$n_1$ 1/min	v mm/s	$P_1$ kW	$M_{1N}$ Nm	$Q_{dN}$ kN	$P_s$ kW	$Q_{ds}$ kN	f
7,5	0,25	0,17	0,67	<b>10,4</b>	2800	<b>31,1</b>	0,70	2,4	<b>5,7</b>	0,55	<b>4,5</b>	1,28
10	0,25	0,17	0,50	<b>8,1</b>		<b>23,3</b>	0,59	2,0	<b>6,3</b>	0,55	<b>5,8</b>	1,07
7,5	0,25	0,17	0,67	<b>10,4</b>	1400	<b>15,6</b>	0,46	3,1	<b>7,2</b>	0,37	<b>5,8</b>	1,23
10	0,24	0,17	0,50	<b>8,1</b>		<b>11,7</b>	0,38	2,6	<b>7,9</b>	0,37	<b>7,6</b>	1,04
15,5	0,23	0,16	0,32	<b>5,5</b>		<b>7,5</b>	0,30	2,1	<b>9,1</b>	0,25	<b>7,6</b>	1,21
21	0,22	0,15	0,24	<b>4,3</b>		<b>5,6</b>	0,26	1,8	<b>10,1</b>	0,25	<b>9,8</b>	1,03
25,5	0,21	0,14	0,20	<b>3,9</b>		<b>4,6</b>	0,23	1,6	<b>10,8</b>	0,18	<b>8,4</b>	1,29
31	0,20	0,11	0,16	<b>3,9</b>		<b>3,8</b>	0,22	1,5	<b>11,5</b>	0,18	<b>9,4</b>	1,22
42	0,18	0,10	0,12	<b>3,3</b>		<b>2,8</b>	0,19	1,3	<b>12,5</b>	0,18	<b>11,9</b>	1,05
51	0,18	0,09	0,10	<b>3,0</b>		<b>2,3</b>	0,17	1,2	<b>13,1</b>	0,12	<b>9,2</b>	1,42
64	0,16	0,08	0,08	<b>2,7</b>		<b>1,8</b>	0,16	1,1	<b>13,9</b>	0,12	<b>10,7</b>	1,30
86	0,15	0,07	0,06	<b>2,2</b>		<b>1,4</b>	0,14	1,0	<b>15,0</b>	0,12	<b>12,8</b>	1,17
100	0,14	0,06	0,05	<b>2,1</b>	<b>1,2</b>	0,13	0,9	<b>15,5</b>	0,12	<b>14,0</b>	1,11	



##### SO – śruba obrotowa

i	$\eta_d$	$\eta_s$	h mm/obr	$M_1$ Nm	$n_1$ 1/min	v mm/s	$P_1$ kW	$M_{1N}$ Nm	$Q_{dN}$ kN	$P_s$ kW	$Q_{ds}$ kN	f
7,5	0,24	0,17	0,80	<b>12,9</b>	2800	<b>37,3</b>	0,87	3,0	<b>5,7</b>	0,55	<b>3,6</b>	1,59
10	0,24	0,16	0,60	<b>10,0</b>		<b>28,0</b>	0,73	2,5	<b>6,3</b>	0,55	<b>4,7</b>	1,33
7,5	0,24	0,17	0,80	<b>12,9</b>	1400	<b>18,7</b>	0,56	3,8	<b>7,2</b>	0,37	<b>4,7</b>	1,53
10	0,23	0,16	0,60	<b>10,0</b>		<b>14,0</b>	0,48	3,3	<b>7,9</b>	0,37	<b>6,1</b>	1,29
15,5	0,22	0,15	0,39	<b>6,8</b>		<b>9,0</b>	0,38	2,6	<b>9,1</b>	0,37	<b>9,0</b>	1,01
21	0,21	0,15	0,29	<b>5,3</b>		<b>6,7</b>	0,32	2,2	<b>10,1</b>	0,25	<b>7,9</b>	1,27
25,5	0,21	0,13	0,24	<b>4,8</b>		<b>5,5</b>	0,29	2,0	<b>10,8</b>	0,25	<b>9,4</b>	1,15
31	0,19	0,11	0,19	<b>4,8</b>		<b>4,5</b>	0,27	1,9	<b>11,5</b>	0,25	<b>10,5</b>	1,09
42	0,18	0,09	0,14	<b>4,1</b>		<b>3,3</b>	0,23	1,6	<b>12,5</b>	0,18	<b>9,6</b>	1,30
51	0,17	0,09	0,12	<b>3,7</b>		<b>2,7</b>	0,21	1,4	<b>13,1</b>	0,18	<b>11,1</b>	1,18
64	0,16	0,08	0,09	<b>3,4</b>		<b>2,2</b>	0,19	1,3	<b>13,9</b>	0,18	<b>12,9</b>	1,07
86	0,14	0,07	0,07	<b>2,7</b>		<b>1,6</b>	0,17	1,2	<b>15,0</b>	0,12	<b>10,4</b>	1,45
100	0,13	0,06	0,06	<b>2,6</b>	<b>1,4</b>	0,16	1,1	<b>15,5</b>	0,12	<b>11,3</b>	1,37	



i – przełożenie

$\eta_d$  – sprawność dynamiczna

$\eta_s$  – sprawność statyczna

h – przesuw śruby lub nakrętki na obrót wału napędowego

$M_1$  – moment obrotowy na wale napędowym potrzebny do podniesienia  $Q_s$

$n_1$  – prędkość obrotowa wału napędowego

v – prędkość liniowa śruby

$P_1$  – moc nominalna na wale napędowym

$M_{1N}$  – moment obrotowy nominalny na wale napędowym

$Q_{dN}$  – nominalne obciążenie dynamiczne (dla  $n_1=1400\text{obr/min}$ )

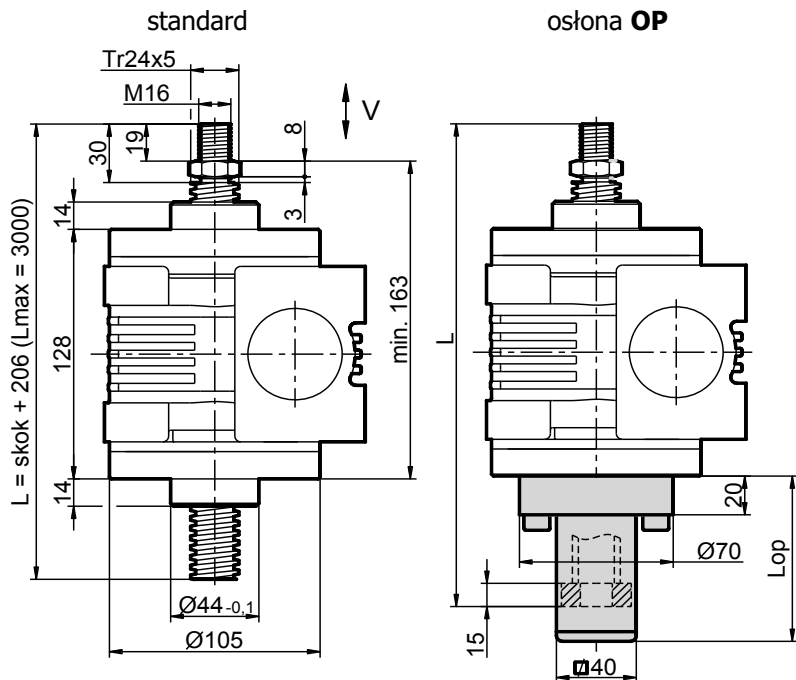
$P_s$  – moc silnika

$Q_{ds}$  – siła przesuwu dla mocy  $P_s$

f – współczynnik mocy

kołnierz silnikowy				
silnik	Pm	Dm	bm	tm
56B5	120	9	3	10,4
63B5	140	11	4	12,8
71B14	105	14	5	16

**SP – ŚRUBA PRZESUWNA**



Minimalna długość śruby w wersji SP

standard	z osłoną OP		
	bez blokady obrotu/ wysunięcia śruby	z blokadą obrotu/ wysunięcia śruby	z czujnikami CI <sup>1)</sup>
L	206+skok	243+skok	262+skok

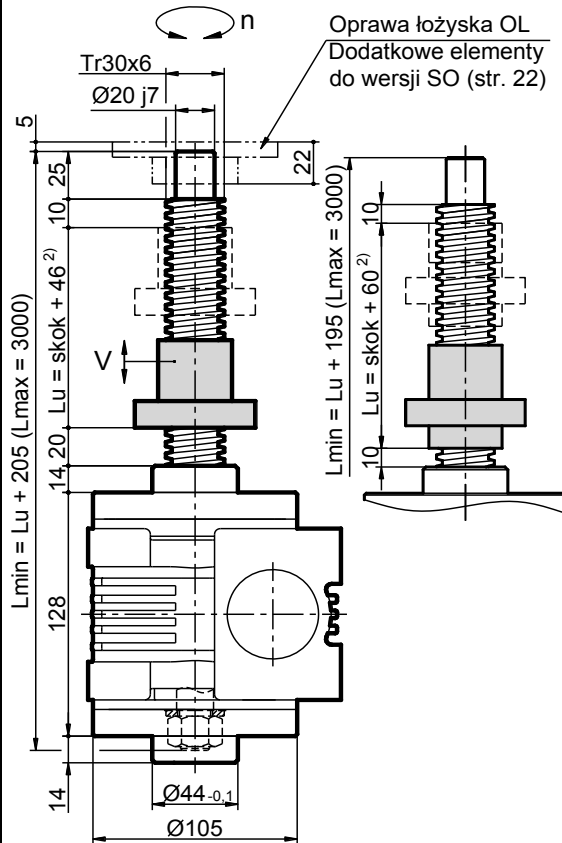
Długość osłony OP

Lop	bez blokady obrotu/ wysunięcia śruby	z blokadą obrotu/ wysunięcia śruby	z czujnikami CI <sup>1)</sup>
	Lop	57+skok	94+skok

W wersji z osłoną OH, długość śruby należy odpowiednio zwiększyć, (patrz pkt. Osłona harmonijkowa OH, str. 20).

<sup>1)</sup> Wersja z czujnikami CI występuje z blokadą obrotu lub blokadą wysunięcia śruby.

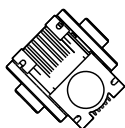
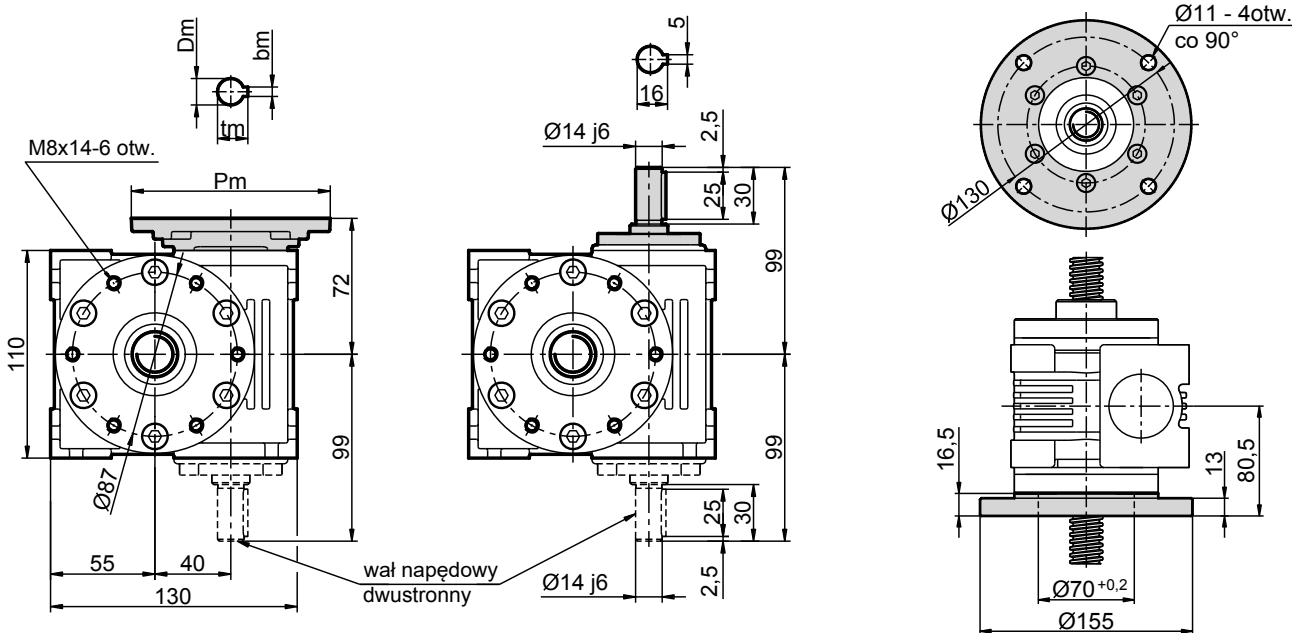
**SO – ŚRUBA OBROTOWA**



W wersji z osłoną OH, długość śruby należy odpowiednio zwiększyć (patrz pkt. Osłona harmonijkowa OH, str. 20).

<sup>2)</sup> Wysokość nakrętki (patrz pkt. Dodatkowe elementy do wersji SO, str. 22).

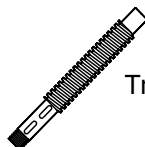
**kołnierz mocowania**



4,5kg



Tr24x5 – 2,7kg/m



Tr30x6 – 4,5kg/m



0,4kg