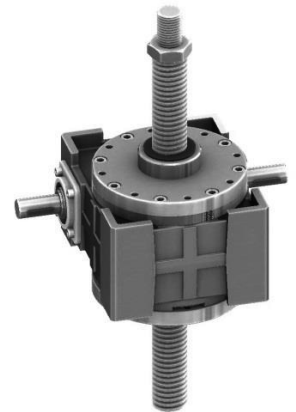


**SP** – śruba przesuwna

i	$\eta_d$	$\eta_s$	h mm/obr	$M_1$ Nm	$n_1$ 1/min	v mm/s	$P_1$ kW	$M_{1N}$ Nm	$Q_{dN}$ kN	$P_s$ kW	$Q_{ds}$ kN	f
7,5	0,22	0,15	1,07	<b>111,3</b>	1400	<b>24,9</b>	5,36	36,6	47,4	5,5	<b>48,6</b>	0,97
10	0,22	0,15	0,80	<b>84,9</b>		<b>18,7</b>	4,47	30,5	52,1	4	<b>46,6</b>	1,12
16	0,21	0,15	0,50	<b>54,9</b>		<b>11,7</b>	3,39	23,1	61,0	3	<b>54,0</b>	1,13
20	0,20	0,14	0,40	<b>44,7</b>		<b>9,3</b>	3,03	20,7	65,7	3	<b>65,1</b>	1,01
27,5	0,20	0,14	0,29	<b>33,7</b>		<b>6,8</b>	2,48	16,9	73,1	2,2	<b>64,8</b>	1,13
32	0,19	0,11	0,25	<b>37,0</b>		<b>5,8</b>	2,39	16,3	76,8	2,2	<b>70,7</b>	1,09
40	0,18	0,10	0,20	<b>32,6</b>		<b>4,7</b>	2,15	14,6	82,8	2,2	<b>84,9</b>	0,98



**SO** – śruba obrotowa

i	$\eta_d$	$\eta_s$	h mm/obr	$M_1$ Nm	$n_1$ 1/min	v mm/s	$P_1$ kW	$M_{1N}$ Nm	$Q_{dN}$ kN	$P_s$ kW	$Q_{ds}$ kN	f
7,5	0,20	0,14	1,20	<b>136,1</b>	1400	<b>28,0</b>	6,55	44,7	47,4	5,5	<b>39,8</b>	1,19
10	0,20	0,14	0,90	<b>103,8</b>		<b>21,0</b>	5,47	37,3	52,1	5,5	<b>52,4</b>	0,99
16	0,19	0,13	0,56	<b>67,1</b>		<b>13,1</b>	4,14	28,3	61,0	4	<b>58,9</b>	1,04
20	0,19	0,13	0,45	<b>54,6</b>		<b>10,5</b>	3,70	25,3	65,7	3	<b>53,2</b>	1,23
27,5	0,18	0,13	0,33	<b>41,2</b>		<b>7,6</b>	3,03	20,7	73,1	3	<b>72,3</b>	1,01
32	0,17	0,10	0,28	<b>45,3</b>		<b>6,6</b>	2,92	19,9	76,8	3	<b>78,9</b>	0,97
40	0,17	0,09	0,23	<b>39,9</b>		<b>5,3</b>	2,62	17,9	82,8	2,2	<b>69,4</b>	1,19



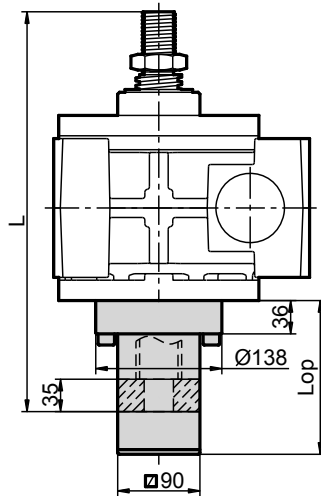
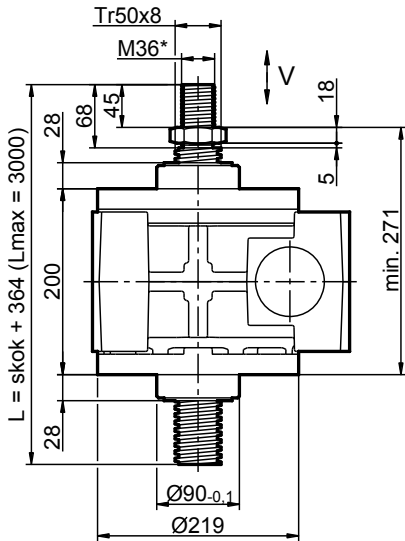
- i – przełożenie
- $\eta_d$  – sprawność dynamiczna
- $\eta_s$  – sprawność statyczna
- h – przesuw śruby lub nakrętki na obrót wału napędowego
- $M_1$  – moment obrotowy na wale napędowym potrzebny do podniesienia  $Q_s$
- $n_1$  – prędkość obrotowa wału napędowego
- v – prędkość liniowa śruby
- $P_1$  – moc nominalna na wale napędowym
- $M_{1N}$  – moment obrotowy nominalny na wale napędowym
- $Q_{dN}$  – nominalne obciążenie dynamiczne (dla  $n_1=1400\text{obr/min}$ )
- $P_s$  – moc silnika
- $Q_{ds}$  – siła przesuwu dla mocy  $P_s$
- f – współczynnik mocy

kołnierzyk silnikowy				
silnik	Pm	Dm	bm	tm
80B5	200	19	6	21,8
90B5	200	24	8	27,5
100B14	160	28	8	31,5
100B5	250	28	8	31,5

**SP – ŚRUBA PRZESUWNA**

standard

osłona OP



\*M36x2 – do przegubu kulowego

Minimalna długość śruby w wersji SP

standard	z osłoną OP		
	bez blokady obrotu/ wysunięcia śruby	z blokadą obrotu/ wysunięcia śruby	z czujnikami CI <sup>1)</sup>
L	364+skok	432+skok	441+skok

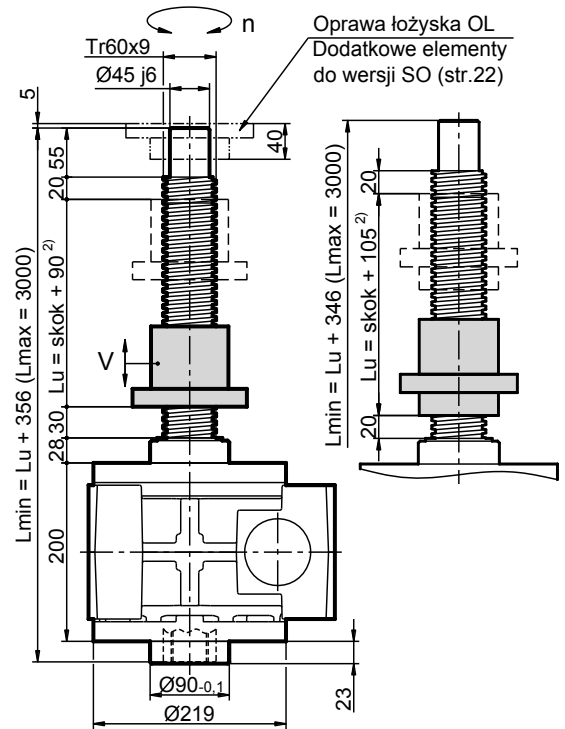
Długość osłony OP

Lop	bez blokady obrotu/ wysunięcia śruby	z blokadą obrotu/ wysunięcia śruby	z czujnikami CI <sup>1)</sup>
	Lop	98+skok	166+skok

W wersji z osłoną OH, długość śruby należy odpowiednio zwiększyć, (patrz pkt. Osłona harmonijkowa OH, str. 20).

<sup>1)</sup> Wersja z czujnikami CI występuje z blokadą obrotu lub blokadą wysunięcia śruby.

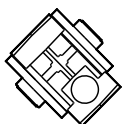
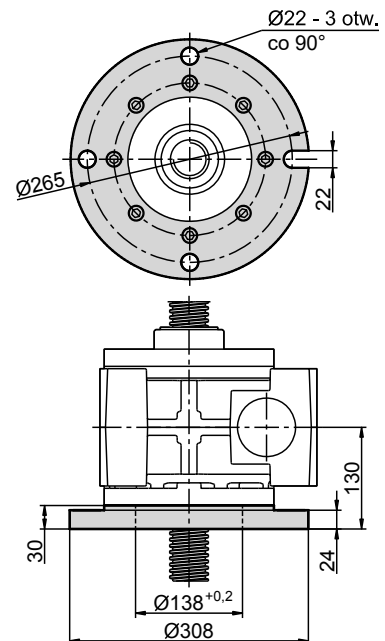
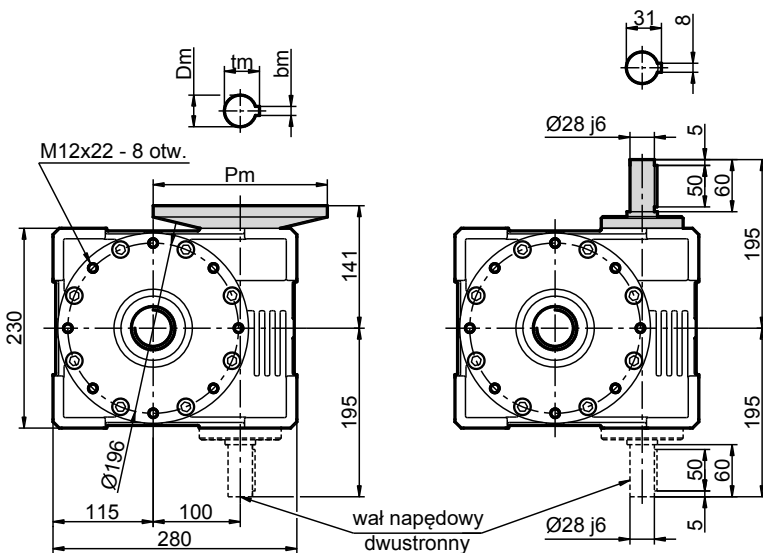
**SO – ŚRUBA OBROTOWA**



W wersji z osłoną OH, długość śruby należy odpowiednio zwiększyć (patrz pkt. Osłona harmonijkowa OH, str. 20).

<sup>2)</sup> Wysokość nakrętki (patrz pkt. Dodatkowe elementy do wersji SO, str. 22).

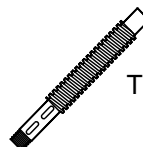
**kołnierz mocowania**



45kg



Tr50x8 – 13kg/m



Tr60x9 – 18kg/m



4kg