


6. Połączenie przekładni ślimakowych MR+MR

6.1. MRA-02 + MRA-03

MRA-02+MRA-03	n_1	n_2	i	i_1	i_2	η_d	P_N	M_N	P_S	M_2	f
	[1/min]	[1/min]					[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	
	1400	4,38	320	10	32	0,32	0,04	26	0,06	45	0,61
		2,92	480	15	32	0,30	0,03	26	0,06	60	0,43
		2,30	608	19	32	0,29	0,02	26	0,06	75	0,36
		1,72	816	25,5	32	0,27	0,02	26	0,06	90	0,28
		1,46	960	30	32	0,25	0,02	26	0,06	100	0,26
		1,15	1216	38	32	0,24	0,01	26	0,06	120	0,22
		0,86	1632	51	32	0,21	0,01	26	0,06	145	0,18
		0,73	1920	60	32	0,20	0,01	26	0,06	160	0,16
0,56		2496	78	32	0,18	0,01	26	0,06	185	0,14	
0,46	3042	78	39	0,17	0,01	24	0,06	215	0,11		

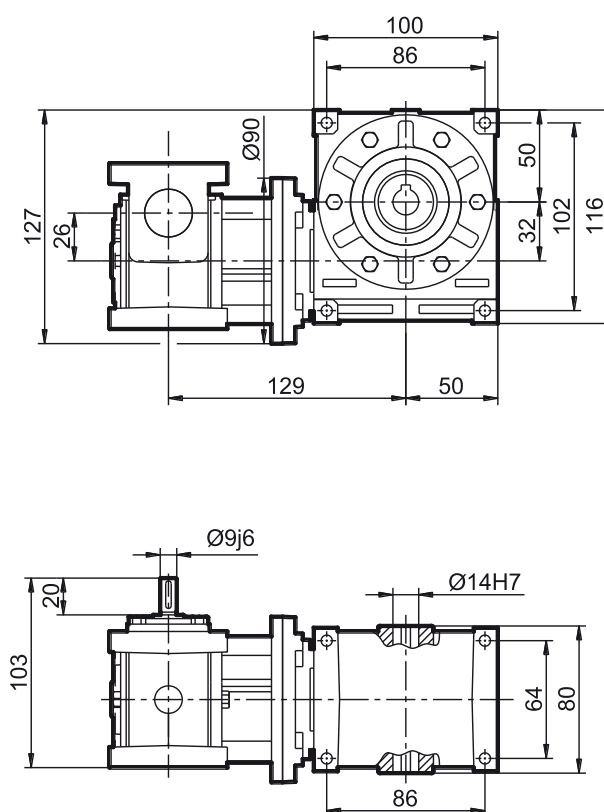
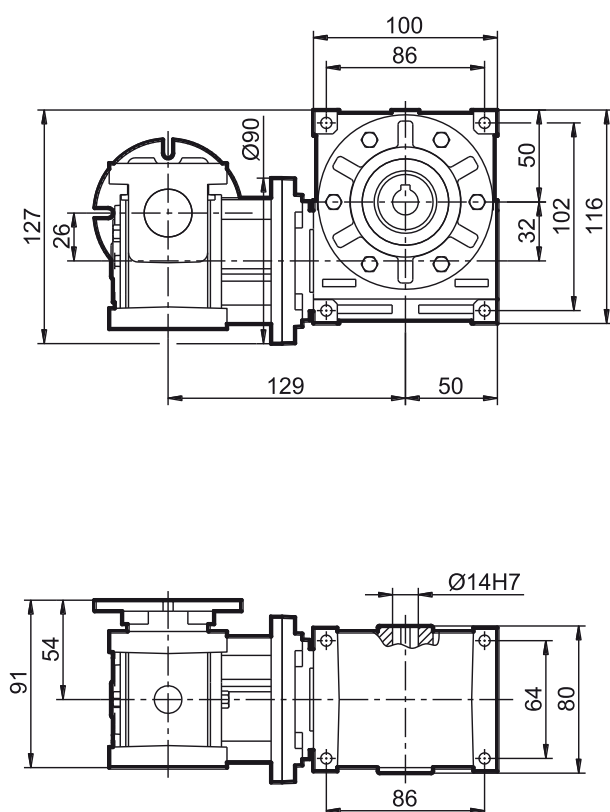
Uwaga:

Doboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego M_N oraz prędkości obrotowej n_2 .

 3,7kg

MRA-02+MRA-03

RA-02+MRA-03




6.2. MRA-02 + MR-40

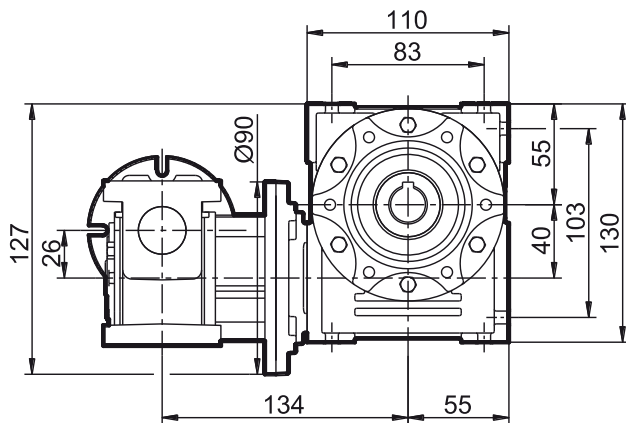
MRA-02+MR-40	n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	i_1	i_2	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_S [kW]	M_2 [Nm]	f	
	1400		4,52	310	10	31	0,33	0,07	51	0,12	85	0,60
			3,01	465	15	31	0,31	0,05	51	0,06	60	0,86
			2,38	589	19	31	0,30	0,04	51	0,06	70	0,70
			1,77	790,5	25,5	31	0,28	0,03	51	0,06	90	0,56
			1,51	930	30	31	0,26	0,03	51	0,06	100	0,51
			1,19	1178	38	31	0,24	0,03	51	0,06	120	0,43
			0,89	1581	51	31	0,22	0,02	51	0,06	140	0,36
			0,75	1860	60	31	0,21	0,02	51	0,06	160	0,32
			0,58	2418	78	31	0,19	0,02	51	0,06	185	0,28
		0,43	3276	78	42	0,16	0,01	49	0,06	220	0,22	

Uwaga:

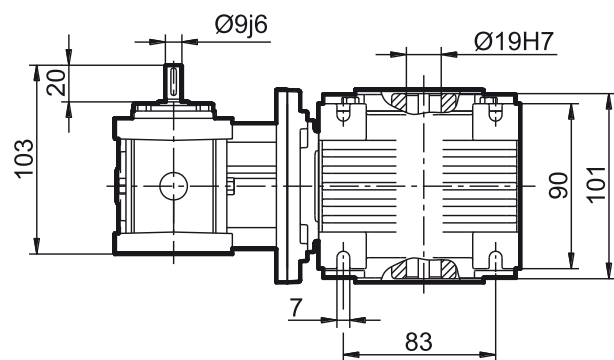
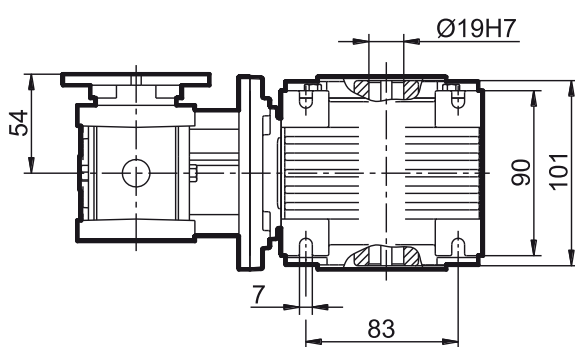
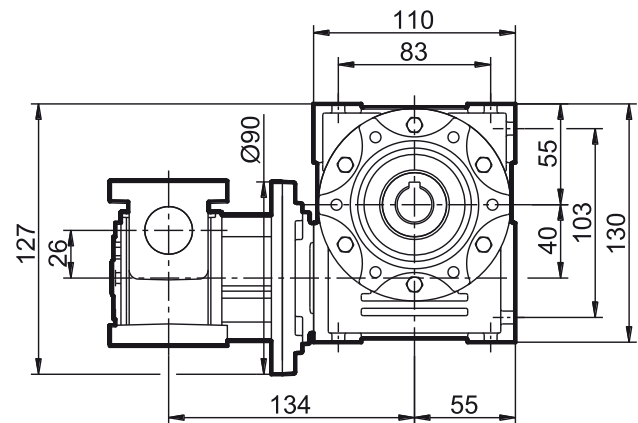
Doboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego M_N oraz prędkości obrotowej n_2

 5,5kg

MRA-02+MR-40



RA-02+MR-40



6.3. MRA-03 + MR-50

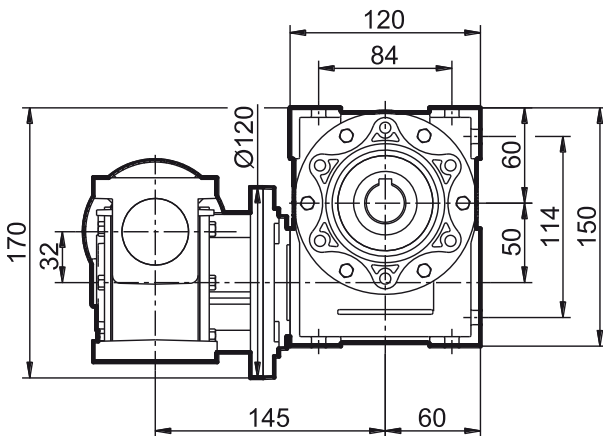
MRA-03+MR-50	n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	i_1	i_2	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_S [kW]	M_2 [Nm]	f
	1400	4,67	300	10	30	0,32	0,15	101	0,18	120	0,85
		2,92	480	16	30	0,30	0,10	101	0,12	120	0,85
		2,39	585	19,5	30	0,29	0,09	101	0,12	140	0,72
		1,90	735	24,5	30	0,28	0,07	101	0,09	130	0,80
		1,46	960	32	30	0,26	0,06	101	0,09	150	0,67
		1,20	1170	39	30	0,24	0,05	101	0,09	180	0,58
		0,95	1470	49	30	0,23	0,04	101	0,06	140	0,74
		0,71	1980	66	30	0,20	0,04	101	0,06	170	0,61
		0,58	2400	80	30	0,19	0,03	101	0,06	180	0,55
0,46		3040	80	38	0,17	0,03	94	0,06	210	0,45	

Uwaga:

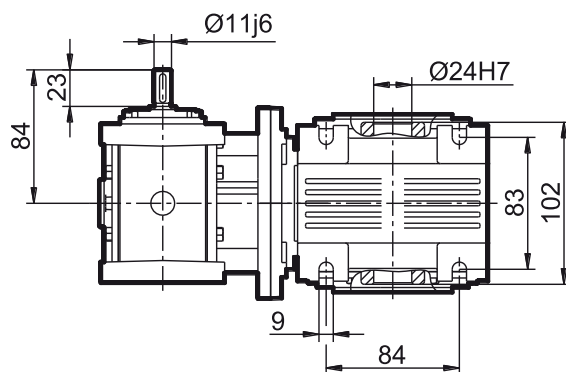
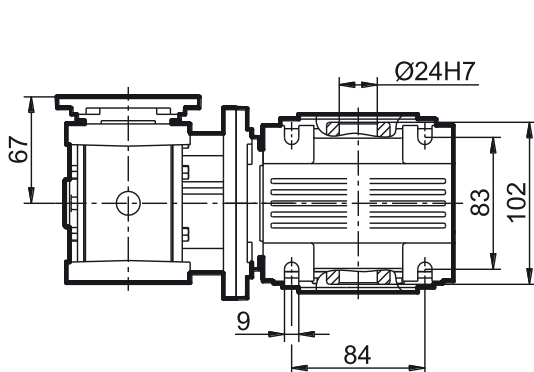
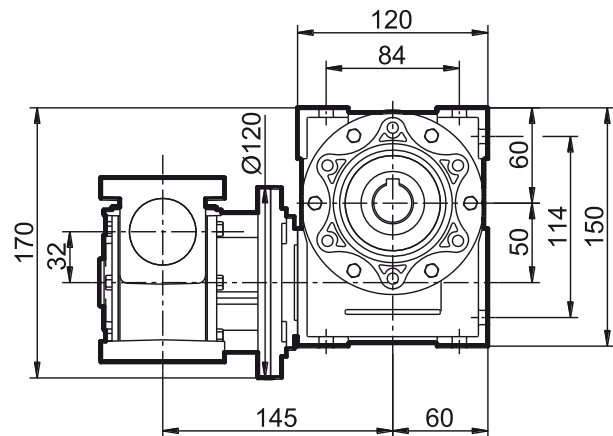
Doboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego M_N oraz prędkości obrotowej n_2 .

 8kg

MRA-03+MR-50



RA-03+MR-50




6.4. MRA-03 + MR-63

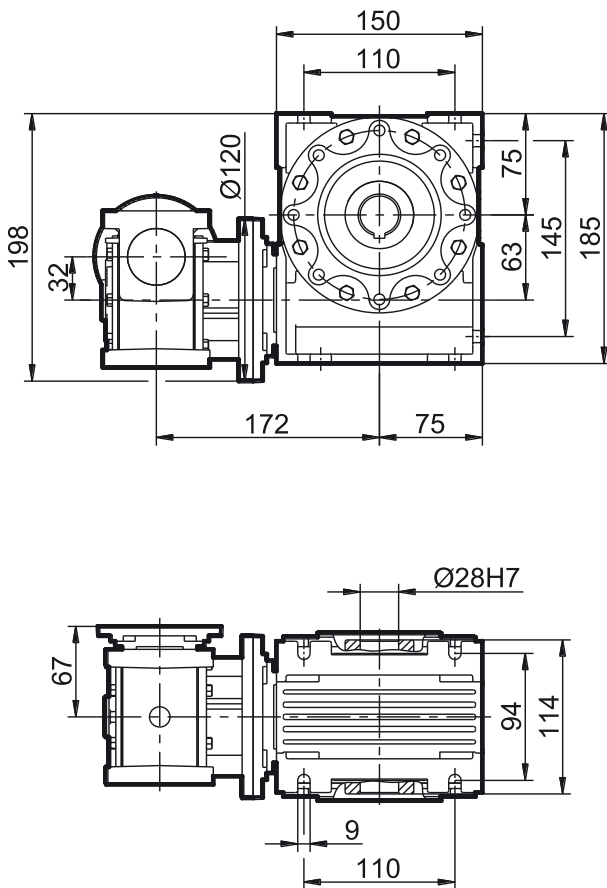
MRA-03+MR-63	n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	i_1	i_2	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_S [kW]	M_2 [Nm]	f	
	1400		4,38	320	10	32	0,38	0,23	190	0,25	210	0,91
			2,73	512	16	32	0,36	0,15	190	0,18	220	0,85
			2,24	624	19,5	32	0,35	0,13	190	0,18	270	0,71
			1,79	784	24,5	32	0,33	0,11	190	0,12	210	0,89
			1,37	1024	32	32	0,30	0,09	190	0,12	250	0,75
			1,12	1248	39	32	0,29	0,08	190	0,09	220	0,86
			0,89	1568	49	32	0,27	0,07	190	0,09	260	0,73
			0,66	2112	66	32	0,24	0,05	190	0,06	210	0,91
			0,55	2560	80	32	0,22	0,05	190	0,06	230	0,81
		0,45	3120	80	39	0,20	0,04	180	0,06	260	0,69	

Uwaga:

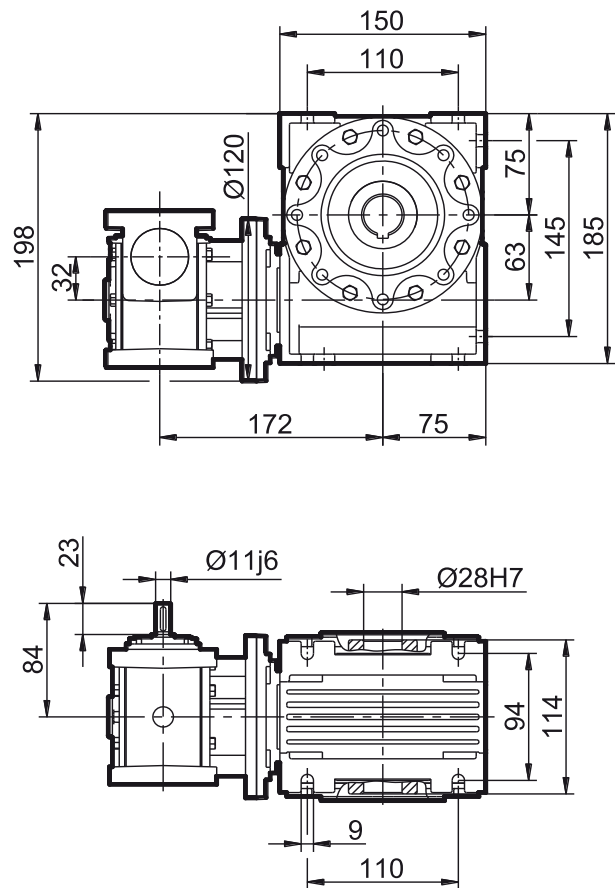
Doboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego M_N oraz prędkości obrotowej n_2 .

 10,4kg

MRA-03+MR-63



RA-03+MR-63



6.5. MR-50 + MR-80

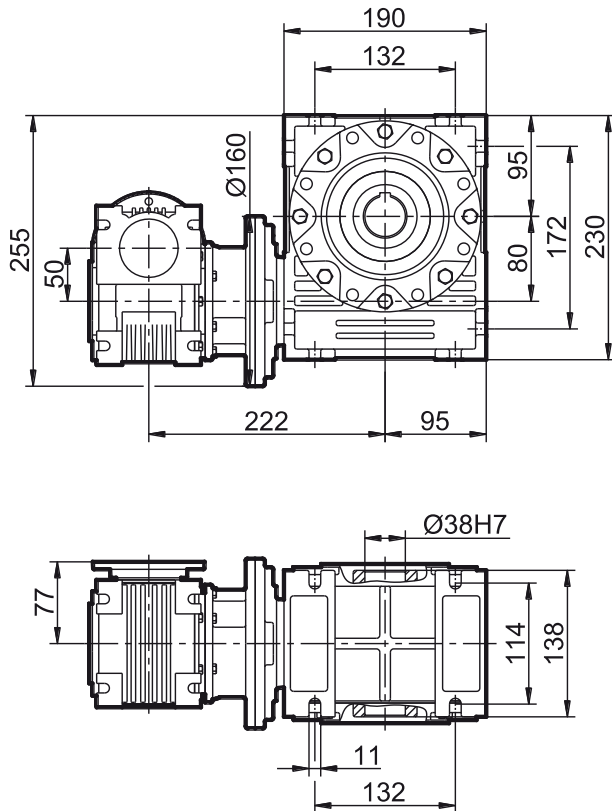
MR-50+MR-80	n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	i_1	i_2	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_S [kW]	M_2 [Nm]	f
	1400	4,52	310	10	31	0,37	0,47	370	0,55	430	0,86
		3,01	465	15	31	0,35	0,33	370	0,37	410	0,89
		2,38	589	19	31	0,34	0,27	370	0,37	510	0,72
		1,77	790,5	25,5	31	0,33	0,21	370	0,25	440	0,84
		1,51	930	30	31	0,31	0,19	370	0,25	490	0,75
		1,19	1178	38	31	0,30	0,16	370	0,18	430	0,86
		0,89	1581	51	31	0,27	0,13	370	0,18	530	0,70
		0,73	1922	62	31	0,26	0,11	370	0,12	410	0,90
		0,58	2418	78	31	0,24	0,09	370	0,12	480	0,77
0,43		3276	78	42	0,21	0,07	340	0,12	570	0,60	

Uwaga:

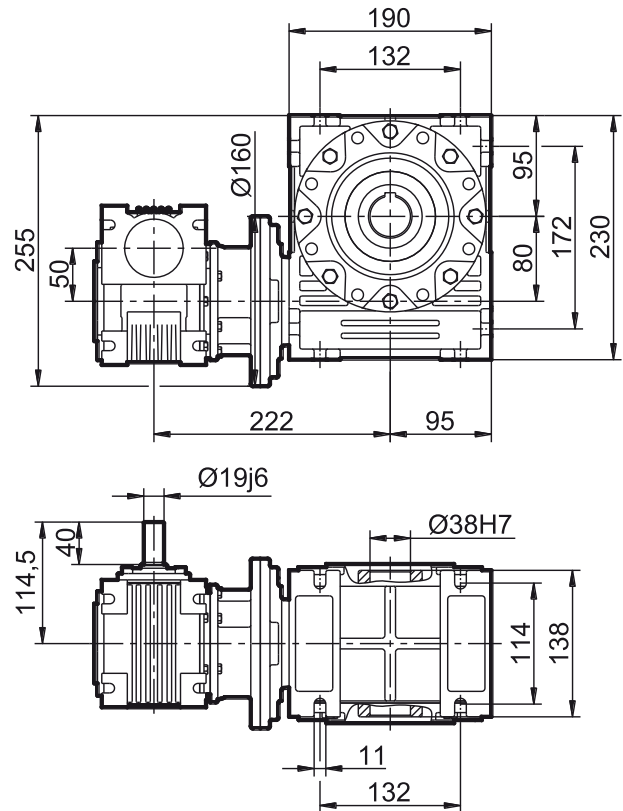
Doboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego M_N oraz prędkości obrotowej n_2 .

 19,8kg

MR-50+MR-80



R-50+MR-80



6.6. MR-50 + MR-100

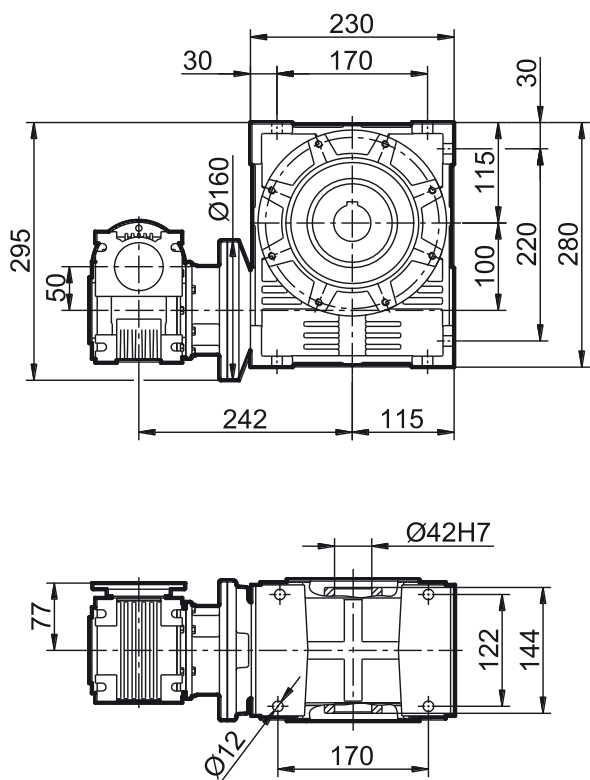
MR-50+MR-100	n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	i_1	i_2	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_S [kW]	M_2 [Nm]	f	
	1400		4,38	320	10	32	0,38	0,83	680	0,75	620	1,10
			2,92	480	15	32	0,36	0,58	680	0,75	890	0,77
			2,30	608	19	32	0,35	0,47	680	0,55	800	0,85
			1,72	816	25,5	32	0,34	0,36	680	0,55	1030	0,66
			1,46	960	30	32	0,32	0,33	680	0,37	770	0,88
			1,15	1216	38	32	0,30	0,27	680	0,37	930	0,73
			0,86	1632	51	32	0,28	0,22	680	0,25	780	0,87
			0,71	1984	62	32	0,27	0,19	680	0,25	900	0,75
			0,56	2496	78	32	0,25	0,16	680	0,18	760	0,90
		0,45	3120	78	40	0,22	0,13	640	0,18	860	0,75	

Uwaga:

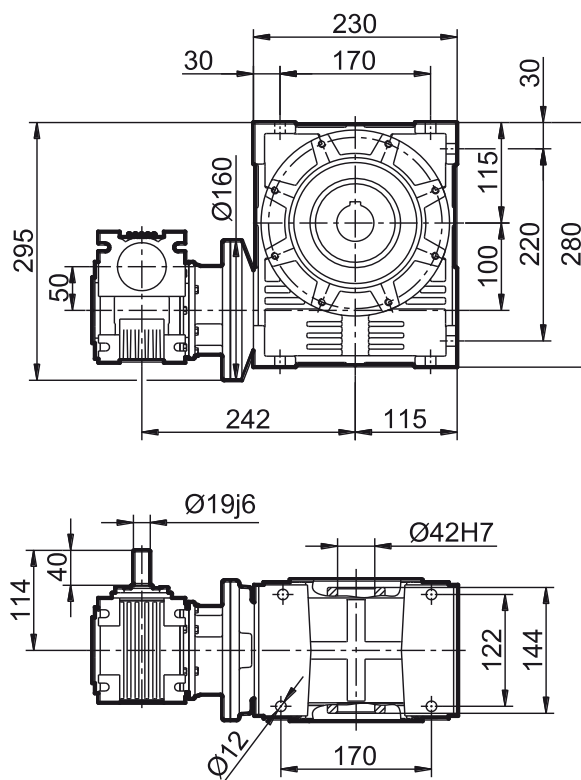
Doboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego M_N oraz prędkości obrotowej n_2 .

 36kg

MR-50+MR-100



R-50+MR-100



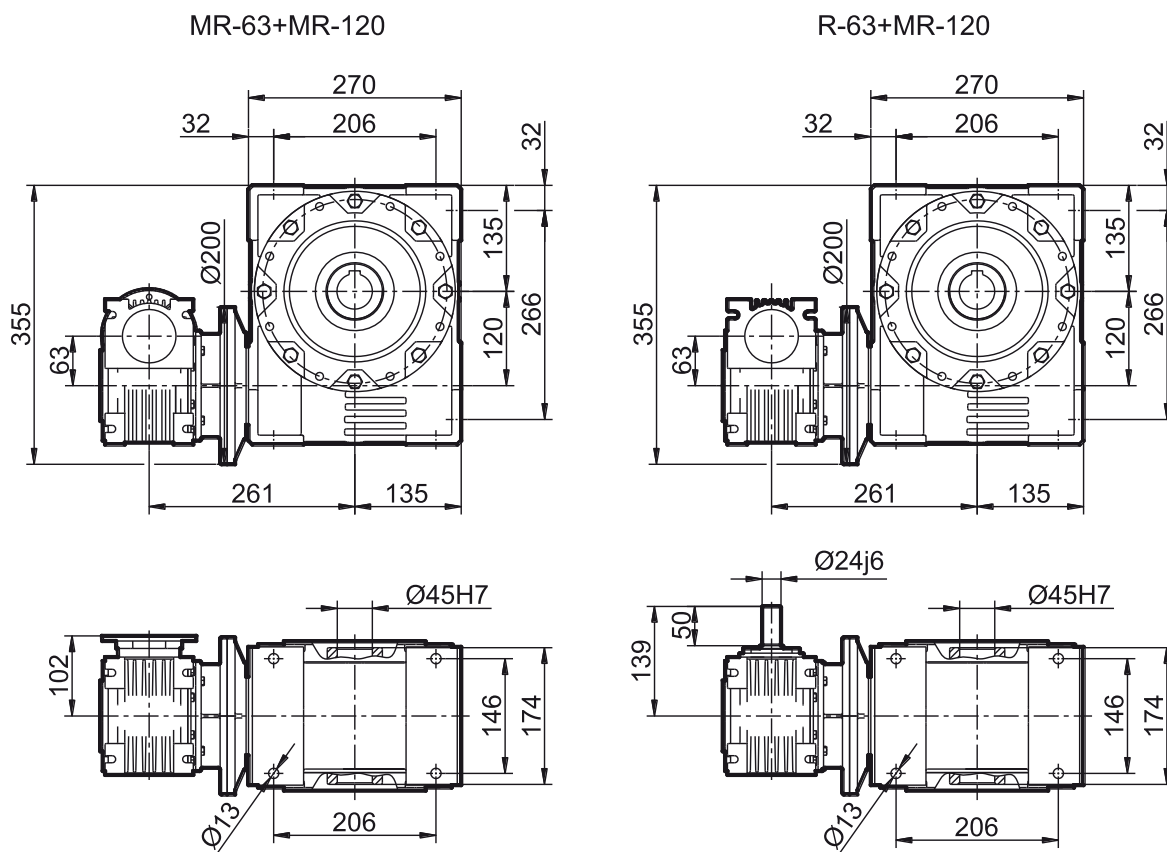
6.7. MR-63 + MR-120

MR-63+MR-120	n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	i_1	i_2	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_S [kW]	M_2 [Nm]	f	
	1400		4,38	320	10	32	0,37	1,30	1050	1,5	1210	0,87
			2,73	512	16	32	0,35	0,85	1050	1,1	1350	0,78
			2,24	624	19,5	32	0,35	0,71	1050	0,75	1110	0,95
			1,79	784	24,5	32	0,33	0,59	1050	0,75	1340	0,78
			1,37	1024	32	32	0,31	0,48	1050	0,55	1200	0,88
			1,12	1248	39	32	0,30	0,41	1050	0,55	1410	0,74
			0,89	1568	49	32	0,28	0,35	1050	0,37	1120	0,94
			0,66	2112	66	32	0,26	0,28	1050	0,37	1390	0,75
			0,55	2560	80	32	0,25	0,24	1050	0,25	1080	0,97
		0,45	3120	80	39	0,24	0,20	1020	0,25	1250	0,82	

Uwaga:

Doboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego M_N oraz prędkości obrotowej n_2 .

 58kg




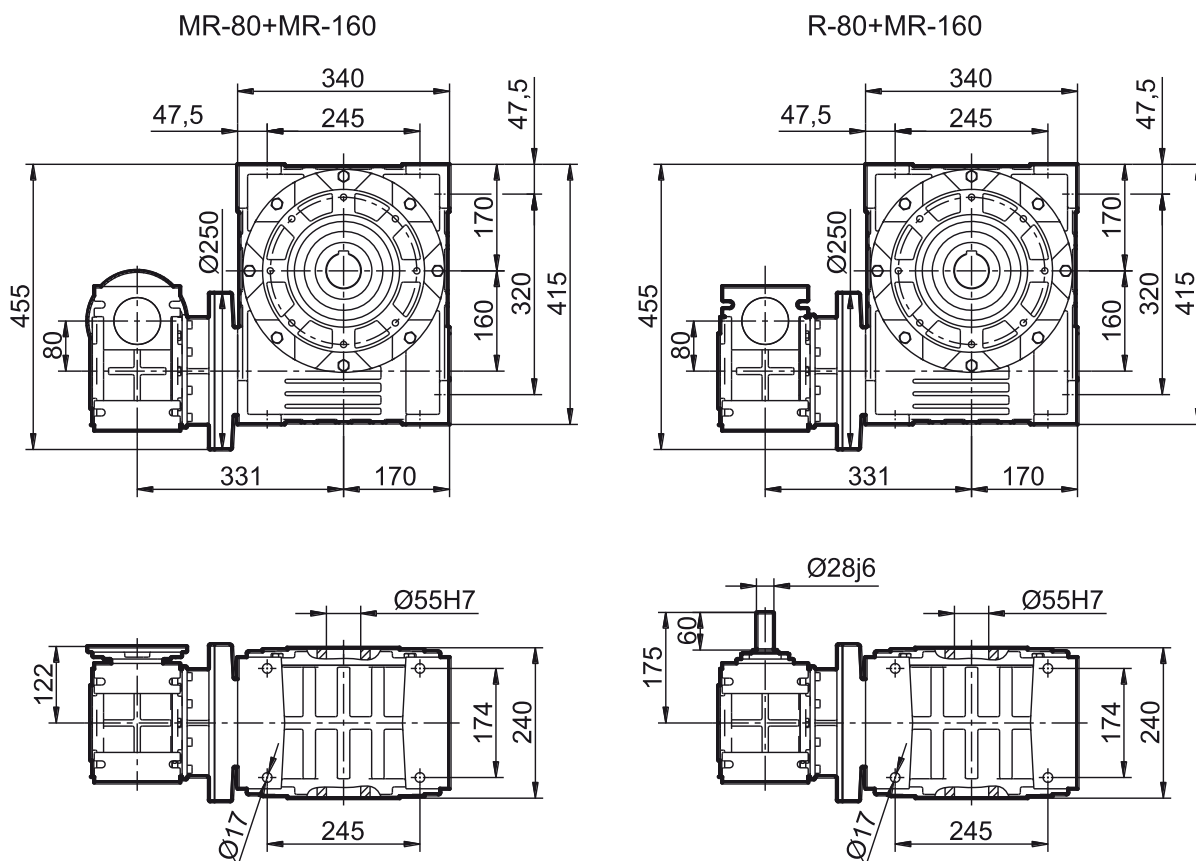
6.9. MR-80 + MR-160

MR-80+MR-160	n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	i_1	i_2	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_S [kW]	M_2 [Nm]	f
	1400	4,52	310	10	31	0,44	2,42	2240	3	2780	0,81
		2,91	480,5	15,5	31	0,40	1,71	2240	2,2	2880	0,78
		2,15	651	21	31	0,39	1,30	2240	1,5	2580	0,87
		1,77	790,5	25,5	31	0,38	1,09	2240	1,5	3070	0,73
		1,46	961	31	31	0,36	0,96	2240	1,1	2570	0,87
		1,08	1302	42	31	0,34	0,75	2240	1,1	3290	0,68
		0,89	1581	51	31	0,32	0,64	2240	0,75	2630	0,85
		0,71	1984	64	31	0,30	0,54	2240	0,75	3090	0,73
		0,53	2666	86	31	0,28	0,44	2240	0,55	2770	0,81
0,39		3612	86	42	0,24	0,37	2180	0,55	3280	0,67	

Uwaga:

Doboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego M_N oraz prędkości obrotowej n_2 .

 130kg



6.10.MR-100 + MR-200

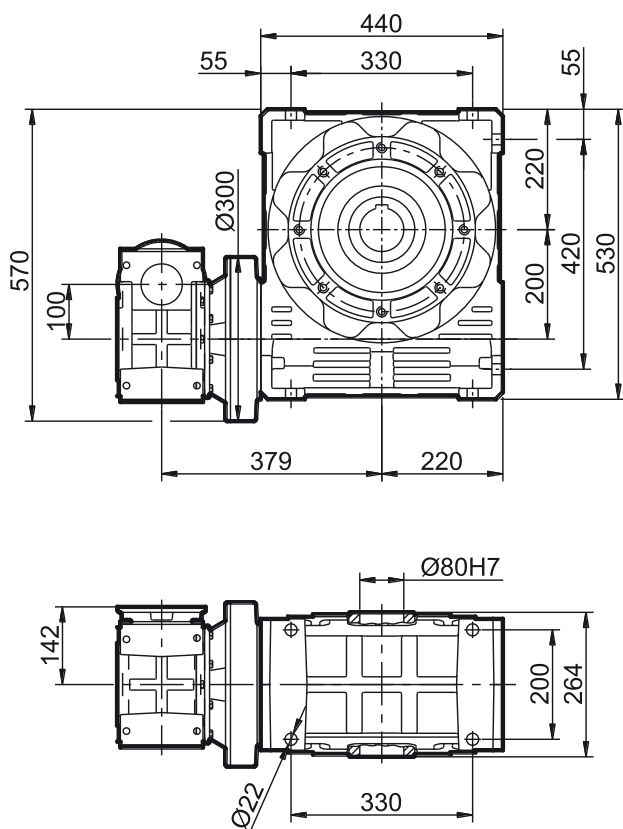
MR-100+MR-200	n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	i_1	i_2	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_S [kW]	M_2 [Nm]	f	
	1400		4,67	300	7,5	40	0,42	5,09	4430	4	3478	1,27
			3,50	400	10	40	0,42	3,82	4430	4	4638	0,96
			2,19	640	16	40	0,35	2,87	4430	3	4629	0,96
			1,75	800	20	40	0,35	2,33	4430	3	5711	0,78
			1,27	1100	27,5	40	0,34	1,74	4430	2	5099	0,87
			1,09	1280	32	40	0,32	1,59	4430	1,5	4175	1,06
			0,88	1600	40	40	0,31	1,31	4430	1,5	5090	0,87
			0,64	2200	55	40	0,30	1,00	4430	1,1	4891	0,91
		0,53	2640	66	40	0,28	0,89	4430	1,1	5494	0,81	

Uwaga:

Doboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego M_N oraz prędkości obrotowej n_2 .

 230kg

MR-100+MR-200



R-100+MR-200

