




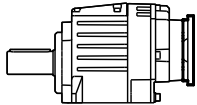
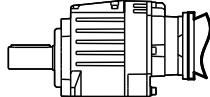

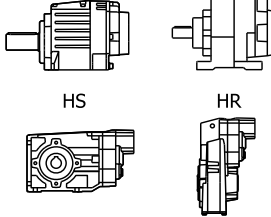
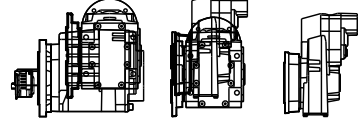
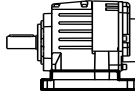
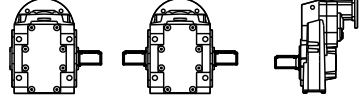
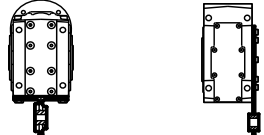








2.8. Sposób zamawiania

typ	wielkość	przełożenie	warianty wykonania osi napędowej			wersja wykonania	strona (dotyczy przekładni HS)	pozycja pracy																																				
			motoreduktor (do silnika)	motoreduktor (z silnikiem)	reduktor																																							
HS	202	45	90/11	lub 0,18-1400	lub WBS	K 120	/ 1	B3																																				
<p>HM</p>  <p>HMZ</p>  <p>MNHL</p>  <p>HS</p>  <p>HR</p> 	<p>HM 141; 191; 281 202 252; 253 302; 303 352; 353 402; 403</p> <p>HMZ 301; 302; 303 351; 352; 353 401; 402; 403 501; 502; 503 602; 603 702; 703</p> <p>MNHL 90/2; 90/3 100/2; 100/3</p> <p>HS 202; 203 252; 253 302; 303 352; 353 403; 404 423; 424 453; 454 503; 504 603; 604 703; 704</p> <p>HR 301; 302; 303 351; 352; 353 401; 402; 403 501; 502; 503</p>	<p>Patrz tabele danych technicznych dla poszczególnych przekładni</p>	<p>Pm/Dm</p>  <p>Pm średnica kołnierza silnika Dm średnica wałka silnika</p> <p>B14 [Pm/Dm]</p> <table border="1"> <tr><td>56 B14</td><td>80/9</td></tr> <tr><td>63 B14</td><td>90/11</td></tr> <tr><td>71 B14</td><td>105/14</td></tr> <tr><td>80 B14</td><td>120/19</td></tr> <tr><td>90 B14</td><td>140/24</td></tr> <tr><td>100/112 B14</td><td>160/28</td></tr> <tr><td>132 B14</td><td>200/38</td></tr> </table> <p>B5 [Pm/Dm]</p> <table border="1"> <tr><td>56 B5</td><td>120/9</td></tr> <tr><td>63 B5</td><td>140/11</td></tr> <tr><td>71 B5</td><td>160/14</td></tr> <tr><td>80 B5</td><td>200/19</td></tr> <tr><td>90 B5</td><td>200/24</td></tr> <tr><td>100/112 B5</td><td>250/28</td></tr> <tr><td>132 B5</td><td>300/38</td></tr> <tr><td>160 B5</td><td>350/42</td></tr> <tr><td>180 B5</td><td>350/48</td></tr> <tr><td>200 B5</td><td>400/55</td></tr> <tr><td>225 B5</td><td>450/60</td></tr> </table>	56 B14	80/9	63 B14	90/11	71 B14	105/14	80 B14	120/19	90 B14	140/24	100/112 B14	160/28	132 B14	200/38	56 B5	120/9	63 B5	140/11	71 B5	160/14	80 B5	200/19	90 B5	200/24	100/112 B5	250/28	132 B5	300/38	160 B5	350/42	180 B5	350/48	200 B5	400/55	225 B5	450/60	<p>Ps-n₁</p>  <p>Ps moc silnika n₁ – prędkość obrotowa</p> <p>[1,1-1400] moc 1,1kW prędkość obr. 1400 1/min</p> <p>[2,2-900-HPS] moc 2,2kW prędkość obr. 900 1/min wersja z hamulcem</p> <p>Wersje specjalne silnika: OCH - obce chłodzenie HPS - hamulec PW - przeciwybuchowy 230V - jednofazowy REW - rewersyjny IE2 - podwyższona sprawność</p>		<p>Wersja standardowa HM; HMZ MNHL HS HR</p>  <p>Kołnierz mocowania [K] HM / HMZ / MNHL HS HR</p>  <p>np. [K120] gdzie '120' to średnica kołnierza</p> <p>Łapy [L] HM / HMZ</p>  <p>Wał zdawczy [W] HS – [W] HS – [WD] HR – [W] (jednostr.) (dwustr.)</p>  <p>Ramię reakcyjne [RR] HS 252 253 302 202 203 423 303 352 353 424 453 454</p> 	<p>1</p>  <p>2</p>  <p>1</p>  <p>2</p>  <p>1</p>  <p>2</p> 	<p>Patrz „Pozycje pracy”</p>
56 B14	80/9																																											
63 B14	90/11																																											
71 B14	105/14																																											
80 B14	120/19																																											
90 B14	140/24																																											
100/112 B14	160/28																																											
132 B14	200/38																																											
56 B5	120/9																																											
63 B5	140/11																																											
71 B5	160/14																																											
80 B5	200/19																																											
90 B5	200/24																																											
100/112 B5	250/28																																											
132 B5	300/38																																											
160 B5	350/42																																											
180 B5	350/48																																											
200 B5	400/55																																											
225 B5	450/60																																											